

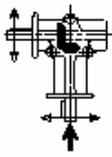
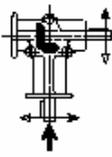
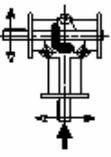
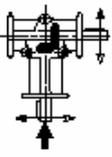
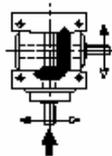
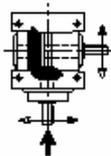
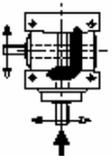
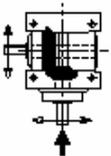
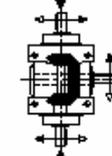
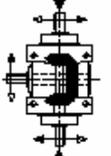
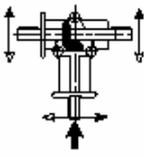
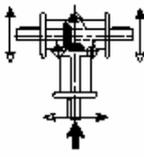
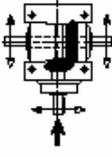
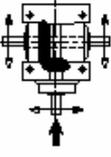
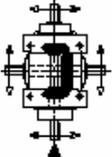
## ИДЕНТИФИКАЦИОННАЯ МАРКИРОВКА ДЛЯ ЗАКАЗОВ

RAN	28	S	A	i	B3
<b>ТИП</b>  <b>RAN</b> –редуктор; <b>MRAN</b> - мотор-редуктор или редуктор в исполнении Р.А.М. (с фланцем для присоединения двигателя)	<b>РАЗМЕР</b> 1 степень редукции  1F 2F 8 15 18.14 20 20 CAVO 25 24 28 38 48	<b>ВАРИАНТ</b>  S D	<b>ИСПОЛНЕНИЕ</b>  A B C D E F	<b>ПЕРЕДАТОЧНОЕ ЧИСЛО</b>  i (см. таблицы)	<b>РАБОЧЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ</b> (только для RAN 28-38-48):  B3 B6 B8 B7 VA VB

Примечание: Возможна поставка редукторов в исполнении РАМ, т.е. с монтажным фланцем для присоединения электродвигателя, но без самого двигателя. В этом случае в заказе необходимо указать типоразмер присоединяемого двигателя.

Если в заказе не указано рабочее положение редуктора, он поставляется в исполнении А для рабочего положения В3.

## ВАРИАНТЫ и ИСПОЛНЕНИЯ

	ИСПОЛНЕНИЯ					
<b>Вариант S</b>	<b>RAN 8 - RAN 15</b>			<b>RAN 18 - RAN 20 - RAN 20 CAVO - RAN 25</b>		
	 A	 B	 A	 B		
	<b>RAN 24 - RAN 28 - RAN 38 - RAN 48</b>					
	 A	 B	 C	 D	 E	 F
<b>Вариант D</b>	ИСПОЛНЕНИЯ					
	<b>RAN 8 - RAN 15</b>		<b>RAN 18.14 - RAN 20 - RAN 25</b>			
	 A	 A				
	<b>RAN 24 - RAN 28 - RAN 38 - RAN 48</b>					
	 A	 B	 C			
	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ В заказе необходимо указывать как вариант, так и желаемое исполнение редуктора.</li> <li>▪ Для изменения исполнения редукторов RAN 28- 38- 48 с SA на SD, с SB на SC и с DA на DB достаточно поменять местами сапун и сливную пробку.</li> </ul> <p>Примечание. Входной вал редукторов RAN обозначен на рисунках стрелкой </p>					

## СМАЗКА

Редукторы RAN 8-15-18.14-20-20 CAVO-25-24 заполняются на заводе-изготовителе долговечной смазкой (синтетическим маслом), не требующей замены на протяжении всего срока службы редуктора.

**Редукторы RAN 28-38-48 поставляются сухими и заправляются маслом непосредственно перед началом эксплуатации. Соответственно, такие редукторы имеют закрытые пробками маслозаливные и сливные отверстия.**

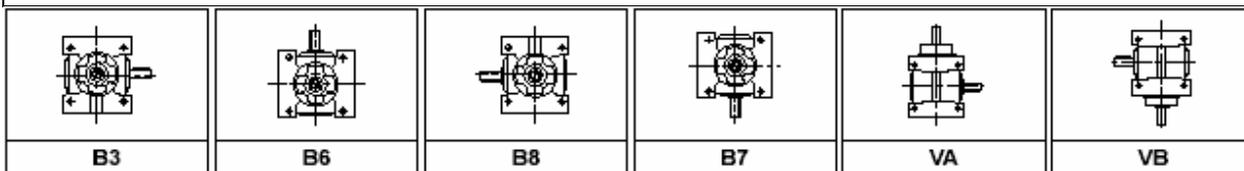
## ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

A Заводская смазка синтетическим маслом на весь срок службы (л)						B Заправка маслом перед началом эксплуатации (л)		
RAN 8	RAN 15	RAN 18.14	RAN 20 - RAN 20 CAVO	RAN 25	RAN 24	RAN 28	RAN 38	RAN 48
0,008	0,050	0,080	0,150	0,22	0,85	1,700	3,000	4,500

В таблице А указано количество смазки, заправляемой при сборке на заводе. Это количество одинаково для всех рабочих положений редукторов.

В таблице В указаны справочные данные по количеству смазки для рабочего положения В3.

## РАБОЧИЕ ПОЛОЖЕНИЯ



- Рабочее положение для редукторов RAN 8-15-18.14-20-20 CAVO-25-24 в заказе указывать не обязательно, поскольку количество заправляемого на заводе масла (на весь срок службы) одинаково для всех рабочих положений.
- Для редукторов и мотор-редукторов RAN 28-38-48, имеющих маслозаливные и сливные пробки, в заказе необходимо указывать рабочее положение, если оно отлично от В3.

**Во избежание недоразумений просьба в заказах всегда указывать рабочее положение редуктора.**

