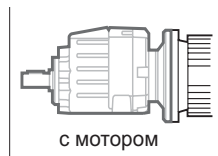
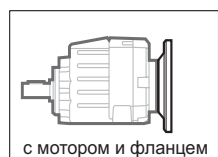
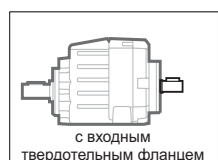
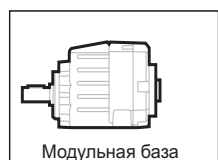
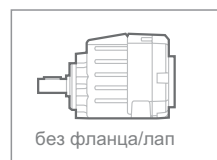
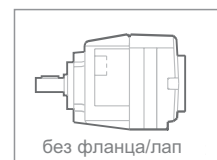
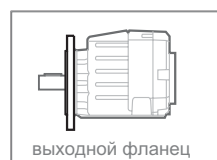
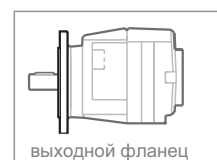
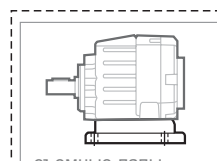
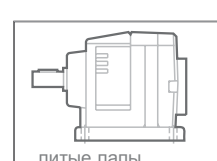


Тип - Type - Tur - Turpes - Tipo

Габарит
Size
Größe
Taille
Tamaco

Тип крепления - Mounting - Montage - Fixation - Tipo de montaje

P**402..****S2****M****P****R****B**Алюминий
Aluminium
Aluminium
Aluminium
AluminioЧугун
Cast iron
Grauguss
Fonte
Fundicion2
Ступени
Stages
Stufen
Trains
Etapas**202A** $M_{2R} = 70 \text{ Nm}$ **302A** $M_{2R} = 120 \text{ Nm}$ **402A** $M_{2R} = 150 \text{ Nm}$ **452A** $M_{2R} = 300 \text{ Nm}$ **502A** $M_{2R} = 320 \text{ Nm}$ **602A** $M_{2R} = 460 \text{ Nm}$ **402C** $M_{2R} = 195 \text{ Nm}$ **602C** $M_{2R} = 460 \text{ Nm}$ 3
Ступени
Stages
Stufen
Trains
Etapas**403A** $M_{2R} = 150 \text{ Nm}$ **503A** $M_{2R} = 320 \text{ Nm}$ **603A** $M_{2R} = 460 \text{ Nm}$ **403C** $M_{2R} = 195 \text{ Nm}$ **603C** $M_{2R} = 460 \text{ Nm}$ Алюминий
Aluminium
Aluminium
Aluminium
Aluminio**-N**Чугун
Cast iron
Grauguss
Fonte
Fundicion**-N****-F****-F****B..****S..****M..****L..**Код лап вы найдете
в таблице
You see feet code in the chart
of the dimensions**SP**

Market reference	Feet Code:	G	H	R	L	S	H 1
302/3	B 3	18	110	160	130	190	1 ^f
30 / 35	B 4	20	130	180	149.5	216	
47 - 57	S 4	30	115	135	165	170	
06	L 6	19	125	160	106	106	2 ^c
2202/3	E 2	13	100	135	192		
52/3	M 2	30	110	135+150			
142	P 4	35	142	130 ^c			
4100-05G	J 3	25	100				

Передаточное число
Ratio
Übersetzung
Reduction
Relacirn

Выходной вал
Output shaft
Abtriebswelle
Arbre lent
Eje de salida

Выходной фланец
Output flange
Ausgangsflansch
Bride de sortie
Brida de salida

Типоразмер фланца
Motor size
Motor Größe
Grandeur moteur
Tamaco motor

Типоразмер двигателя
Motor version
Motor Bauform
Forme constr. moteur
Forma constr. motor

Позиция клеммной коробки
Terminal box position
Klemmkastenlage
Pos. boîte a bornes

Монтажная позиция
Mounting position
Einbaulage
Position de montage
Position de montage

3.10

V

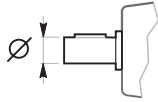
2

C

B5

A

B3



→ STANDARD

202A 302A

- S → ∅ 14
- B → ∅ 16
- C → ∅ 19
- D → ∅ 20
- E → ∅ 24
- V → ∅ 25
- G → ∅ 28

402A 403A
402C 403C

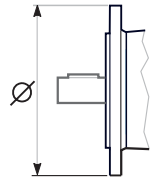
- S → ∅ 14
- B → ∅ 16
- C → ∅ 19
- D → ∅ 20
- E → ∅ 24
- V → ∅ 25

452A 502A 503A

- E → ∅ 24
- V → ∅ 25
- G → ∅ 28
- H → ∅ 30
- I → ∅ 35

602A 603A
602C 603C

- H → ∅ 30
- I → ∅ 35
- L → ∅ 38
- M → ∅ 40



N Без фланца
Without flange

202A 302A
402A 403A
402C 403C

- 1 → ∅ 120
- 2 → ∅ 140
- 3 → ∅ 160
- 4 → ∅ 200

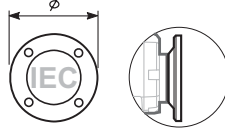
452A 502A 503A

- 3 → ∅ 160
- 4 → ∅ 200
- 5 → ∅ 250

602A 603A
602C 603C

- 3 → ∅ 160
- 4 → ∅ 200
- 5 → ∅ 250

Flangia Standard
Standard Flange



B5 **B14**

- A=56** (ш120)
- B=63** (ш140)
- C=71** (ш160)
- D=80** (ш200)
- E=90** (ш200)
- F=100-112** (ш250)
- O=56** (ш80)
- P=63** (ш90)
- Q=71** (ш105)
- R=80** (ш120)
- T=90** (ш140)
- U=100-112** (ш160)
- V=132** (ш200)

Flangia ridotta
Reduced Flange

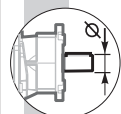
302A 503A 402A 402C 403C
603A 603C

- 1 → ш19 (71B5)
- 2 → ш24 (80B5)
- 3 → ш28 (90B5)

202A 403A 452A 502A
602A 602C

- 5 → ш11 (56B5)
- 6 → ш14 (63B5)
- 7 → ш19 (71B5)
- 2 → ш24 (80B5)
- 3 → ш28 (90B5)

Типо R
Type R



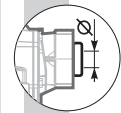
302A 402A 402C 403C
503A 603A 603C

→ STANDARD 2 → ш19

202A 403A 452A 502A
602A 602C

- 1 → ш14 3 → ш24

Senza flangia
Without flange

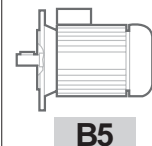


202A 403A

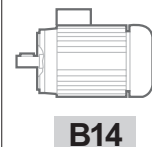
- Z → ш9 (56B5)
- 0 → ш11 (63B5)
- 1 → ш14 (71B5)

302A 402A 402C 403C
503A 603A 603C

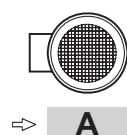
- 1 → ш14 (71B5)
- 2 → ш19 (80B5)
- 3 → ш24 (90B5)
- 2 → ш19 (80B5)
- 3 → ш24 (90B5)
- 4 → ш28 (100B5)



B5



B14

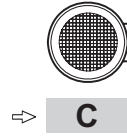


→ **A**

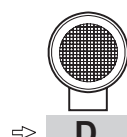


→ **B**

СТАНДАРТ




→ **C**




→ **D**

См. таблицы
See tables
Siehe Tabelle
Voir tableau
Ver tabla



Dossier according to 94/9/EG 8. b ii stored



По запросу возможна поставка нашей продукции в соответствии со стандартом ATEX.
On request we can deliver our products according to the ATEX normative.
Auf Anfrage können wir unsere Produkte den Richtlinien ATEX entsprechend liefern.
Sur demande nos produits peuvent se conformer a la réglementation ATEX.
A pedido, se pueden enviar nuestros productos de acuerdo con las normas ATEX.

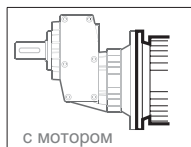
Перед заказом сверьтесь со стр. 66 ÷ 69
Before to order see selection "check list" page 66 ÷ 69
Vor einer Bestellung sollte die "check list" auf den Seiten 66 ÷ 69 gelesen werden.
Avant de commander, se reporter a la sélection "check list" pages 66 ÷ 69.

Тип
Type
Typ
Types

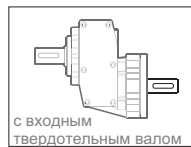
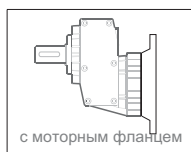
Габарит
Size
Größe
Taille

Монтаж
Mounting
Montage
Fixation

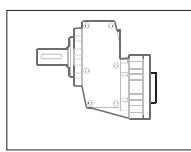
Передаточное число
Ratio
Ubersetzung
Reduction

P**311A****-N****2.84**

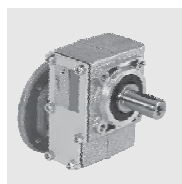
с мотором

Mс входным
твердотельным валом**R**

с моторным фланцем

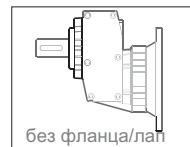
P**B**

1
Ступень
Stages
Stufen
Trains
Etapas

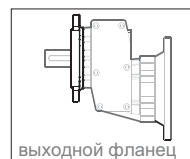


311A $M_{2R} = 30 \text{ Nm}$
411A $M_{2R} = 50 \text{ Nm}$
511A $M_{2R} = 118 \text{ Nm}$

Алюминий
Aluminium
Aluminium
Aluminium
Aluminio



без фланца/лап

-N

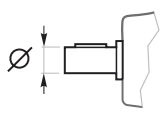
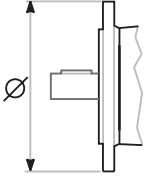
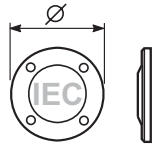
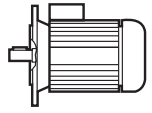
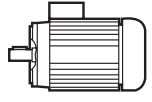
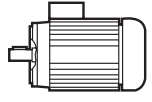
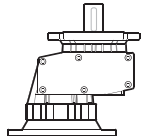
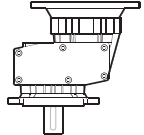
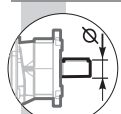
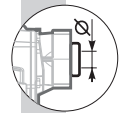
выходной фланец

-F

съемные лапы

H1

Смотри таблицу выбора
See technical data table
Technisches Datenblatt
beachten!
Voir tableau donnies
techniques
Ver tabla datos técnicos

Выходной вал Output shaft Abtriebswelle Arbre lent Eje de salida	Выходной фланец Output flange Ausgangsflansch Bride de sortie Brida de salida	Типоразмер фланца Motor Size Motor Größe Grandeur moteur Tamaco motor	Типоразмер двигателя Motor version Motor bauform Forme constructive moteur Forma constructiva motor	Монтажная позиция Mounting position Einbaulage Position de montage Position de montaje				
S	3	C	B5					
		<p>M Без фланца Without flange Ohne Flansch Sans bride Sin brida</p> 		<p>Укажите только для вертикальных позиций Specify only for vertical positions</p>				
<p>→ СТАНДАРТ</p>								
<p>311A</p> <p>S → ∅ 14 C → ∅ 19 E → ∅ 24</p> <p>411A</p> <p>S → ∅ 14 C → ∅ 19 E → ∅ 24</p> <p>511A</p> <p>C → ∅ 19 E → ∅ 24 G → ∅ 28</p>	<p>N Без фланца Without flange Ohne Flansch Sans bride Sin brida</p> <p>311A</p> <p>1 → ∅ 120 2 → ∅ 140 3 → ∅ 160 4 → ∅ 200</p> <p>411A</p> <p>1 → ∅ 120 2 → ∅ 140 3 → ∅ 160 4 → ∅ 200</p> <p>511A</p> <p>2 → ∅ 140 3 → ∅ 160 4 → ∅ 200 5 → ∅ 250</p>	<p>B5</p> <p>A=56 (ш120) B=63 (ш140) C=71 (ш160) D=80 (ш200) E=90 (ш200) F=100-112 (ш250)</p> <p>B14</p> <p>O=56 (ш80) P=63 (ш90) Q=71 (ш105) R=80 (ш120) T=90 (ш140) U=100-112 (ш160) V=132 (ш200)</p>	<p>B5</p>  <p>B14</p> 	 <p>V6</p>  <p>V5</p>				
		<p>Flangia ridotta Reduced Flange</p> <table border="1"> <tr> <td>302A 503A</td> <td>402A 402C 403C 603A 603C</td> </tr> </table> <p>1 → ш19 (71B5) 2 → ш24 (80B5)</p> <p>3 → ш28 (90B5)</p> <table border="1"> <tr> <td>202A 403A</td> <td>452A 502A 602A 602C</td> </tr> </table> <p>5 → ш11 (56B5) 6 → ш14 (63B5) 7 → ш19 (71B5)</p> <p>2 → ш24 (80B5) 3 → ш28 (90B5)</p>	302A 503A	402A 402C 403C 603A 603C	202A 403A	452A 502A 602A 602C		
302A 503A	402A 402C 403C 603A 603C							
202A 403A	452A 502A 602A 602C							
		<p>Типо R Type R</p>  <p>411A</p> <p>→ СТАНДАРТ 2 → ш19</p> <table border="1"> <tr> <td>311A</td> <td>511A</td> </tr> </table> <p>1 → ш14 3 → ш24</p>	311A	511A				
311A	511A							
		<p>Без фланца Without flange</p>  <p>411A</p> <table border="1"> <tr> <td>311A</td> <td></td> </tr> </table> <p>Z → ш9 (56B5) 0 → ш11 (63B5) 1 → ш14 (71B5)</p> <table border="1"> <tr> <td>411A</td> <td>511A</td> </tr> </table> <p>1 → ш14 (71B5) 2 → ш19 (80B5) 2 → ш19 (80B5) 3 → ш24 (90B5) 3 → ш24 (90B5) 4 → ш28 (100B5) 4 → ш28 (100B5)</p>	311A		411A	511A		
311A								
411A	511A							



Все типоразмеры поставляются залитыми синтетической смазкой на весь срок службы, обслуживание не требуется.

All the units are supplied with synthetic oil for life-time lubrication, no maintenance is necessary.

Alle Getriebes sind mit synthetischem Öl gefüllt und sind lebensdauer-geschmiert.

Les reducteurs sont fournis avec une lubrification permanente a l'huile synthétique et ne demandent aucun entretien.

Los reductores se suministran con lubricación permanente por aceite sintético y no requieren mantenimiento alguna.

Редукторы поставляются с количеством смазки, необходимым для сбора в монтажной позиции B3 / B5.

The gearboxes are furnished with one quantity of oil adapts for the positions of assemblage B3 / B5.

Die Getriebe werden standardmäßig mit der Öl-füllmenge für Einbaulage B3/B5 ausgeliefert.

Les réducteurs sont achalandés avec une quantité d'huile adaptée pour les positions d'assemblage B3 / B5.

Los reductores son dotados con una cantidad de aceite adapta por las posiciones de montaje B3 / B5.

В заказе укажите, если необходимы следующие монтажные позиции: B6 / B56 / V5 / V1 / V6 / V3 / V8 / V58.

Specify in the order, when mounting position are : B6 B56 V5 V1 V6 V3 V8 V58

Bei Montage in den Einbaulagen B6 / B56 / V5 / V1 / V6 / V3 / V8 / V58 ist die Einbaulage in der Bestellung anzugeben.

Dans le cas de jouissance en autres positions type B6 / B56 / V5 / V1 / V6 / V3 / V8 / V58 est nécessaire préciser en phase d'ordre tel choix.

En el caso de empleo en otras posiciones tipo B6 / B56 / V5 / V1 / V6 / V3 / V8 / V58 es necesario precisar en fase de orden tal selección.

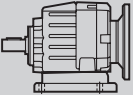


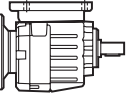
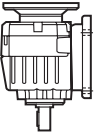
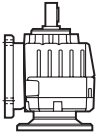
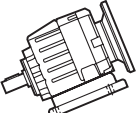
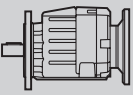


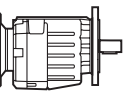
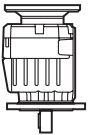
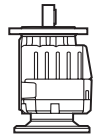

Укажите в заказе, если редукторы предназначены для монтажных позиций B3 / B5, но их необходимо использовать для других монтажных позиций, требующих большего количества смазки.

If gearboxes are ordered for B3 B5, but used in different mounting position, just add if your position requires a higher Q.ty.

Werden die Getriebe welche für die Einbaulage B3/B5 geliefert wurden in anderen Einbaulagen verwendet ist die Öl-füllmenge entsprechend der Tabelle zu ändern.

Dans le cas les réducteurs achalandés avec une quantité de lubrifiant pour positions d'assemblage B3 / B5 ils soient utilisés en autres positions il va effectuer une addition d'huile synthétique jusqu'à la quantité totale reportée en tableau.

En el caso los reductores dotados con una cantidad de lubricante por posiciones de montaje B3 / B5 sean utilizados en otras posiciones va efectuada una acudadura de aceite sintético hasta la cantidad total reconducida en tablero.

Стандарт	По запросу / On request / Auf Anfrage / A la demande / A solicitud						
 B3	 B6	 B7	 B8	 V5	 V6	 V8	
 B5	 B6	 B7	 B8	 V1	 V3	 V8	

Количество масла / Oil quantity / Ölmenge / Quantités d'huile / Cantidad de aceite [l]

202A	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
302A	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
402A	0.25	0.30	0.40	0.40	0.40	0.50	0.40
403A	0.30	0.35	0.45	0.45	0.45	0.55	0.45
452A	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31	0.31
502A	0.45	0.55	1.00	1.10	1.10	1.15	1.10
503A	0.75	0.75	1.05	1.15	1.20	1.20	1.20
602A	0.55	0.85	1.10	1.20	1.20	1.25	1.20
603A	0.75	0.90	1.15	1.25	1.30	1.35	1.30

Количество масла / Oil quantity / Ölmenge / Quantités d'huile / Cantidad de aceite [l]

402C	0.50	0.50	0.50	0.50	0.65	0.85	0.65
403C	0.55	0.55	0.55	0.55	0.70	0.90	0.70
602C	1.00	1.50	1.50	1.50	2.00	2.00	2.00
603C	1.30	1.50	1.50	1.50	2.10	2.00	2.10

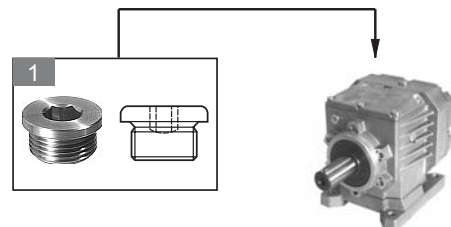
Все редукторы поставляются с резьбовой пробкой тип 1.

All the gearboxes are furnished with a solo cork of unloaded / load of the type 1.

Die Getriebe werden standardmäßig mit Verschluss-schrauben ausgeliefert.

Tous les réducteurs sont fournis avec un bouchon seul de charge / déchargement du type 1.

Todos los reductores son provistos con un solista tapyn d.e cargado / descargue del tipo 1









Рекомендованные
типы смазок

Suggested lubricants

Vorgeschlagene
Schmierstoffe

Lubrifiants indiqués

Lubricante
recomendados

СТАНДАРТ		Синтетическая смазка / Synthetic oil			ПО ТРЕБОВАНИЮ ON REQUEST	Минеральная смазка / Mineral oil		
ISO VG		460	220 320	150	680	460	320	220
Окружающая температура Ambient temperature Einsatztemperaturen Temperatura ambiente Tc (°C)		- 15° ÷ 100°	- 25° ÷ 80°	- 30° ÷ 70°	5° ÷ 50°	5° ÷ 45°	- 0° ÷ 40°	- 0° ÷ 35°
ПРОИЗВОДИТЕЛЬ / MANUFACTURER / HERSTELLER / FOURNISSEUR	AGIP		Telium VSF 320	Telium VSF 150	Blasia 680	Blasia 460	Blasia 320	Blasia 220
	BP	Energol SGXP 460	Energol SGXP 220	Energol SGXP 150	Energol GRXP 680	Energol GRXP 460	Energol GRXP 320	Energol GRXP 220
	ESSO				Spartan EP 680	Spartan EP 460	Spartan EP 320	Spartan EP 220
	SHELL	Tivela OIL SD	Tivela OIL WB		Omala OIL 680	Omala OIL 460	Omala OIL 320	Omala OIL 220
	KLUBER	Syntheso D460 EP	Syntheso D220 EP	Syntheso D150 EP	Lamora 680	Lamora 460	Lamora 320	Lamora 220
	MOBIL	Glygoyle HE 460	Glygoyle 30	Glygoyle 22	Mobilgear 636	Mobilgear 636	Mobilgear 632	Mobilgear 630
Тип пробок Oil plugs		  Герметичные Closed			  Открытые (сапун) Open			



311 - 411 - 511



Типоразмеры 311, 411, 511 поставляются залитыми синтетической смазкой на весь срок службы, обслуживание не требуется.

All the units 311, 411, 511 are supplied with synthetic oil for lifetime lubrication, no maintenance is necessary.

Die Getriebe 311, 411, 511 sind mit synthetischem Öl gefüllt und sind lebensdauer geschmiert.

Les reducteurs 311, 411, 511 sont fournis avec une lubrification permanente a l'huile synthétique et ne demandent aucun entretien.

Los reductores 311, 411, 511 se suministran con lubricación permanente por aceite sintético y no requieren mantenimiento alguna.

Редукторы поставляются с количеством смазки, необходимым для сбора монтажных позиций B3 / B5.

The gearboxes are furnished with one quantity of oil adapts for the positions of assemblage B3 / B5.

Die Getriebe werden standardmäßig mit der Ölmenge für Einbaulage B3 / B5 ausgeliefert.

Les réducteurs sont achalandés avec une quantité d'huile adaptée pour les positions d'assemblage B3 / B5.

Los reductores son dotados con una cantidad de aceite adapta por las posiciones de montaje B3 / B5.

B3	B5	Кол-во масла / Oil quantity / Ölmenge Quantités d'huile / Cantidad de aceite [l]		
		311	411	511
		0.10	0.20	0.29

В заказе укажите, если необходимы следующие монтажные позиции: B6 / B56 / V5 / V1 / V6 / V3 / V8 / V58.

For vertical mounting V5 / V1 / V6 / V3 / V8 / V58 please specify in the order.

Bei Montage in den Einbaulagen V5 / V1 / V6 / V3 / V8 / V58 ist die Einbaulage in der Bestellung anzugeben.

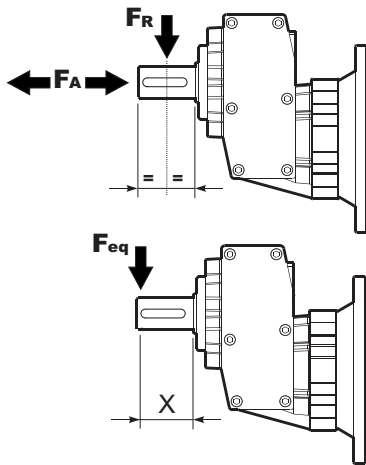
Pour fixation V5 / V1 / V6 / V3 / V8 / V58 S.V.P. nous contacter.

Para montaje V5 / V1 / V6 / V3 / V8 / V58 consultar nos.

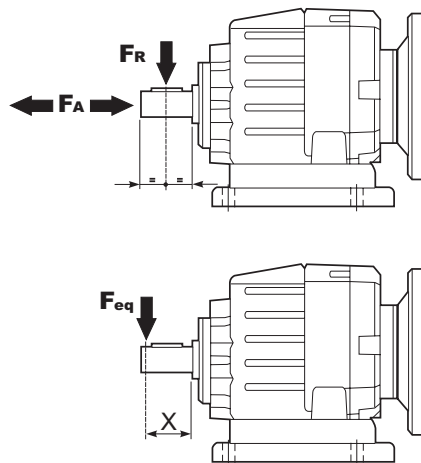


РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ / RADIAL AND AXIAL LOADS /
 RADIALE UND AXIALE BELASTUNG / CHARGES RADIALES ET AXIALES

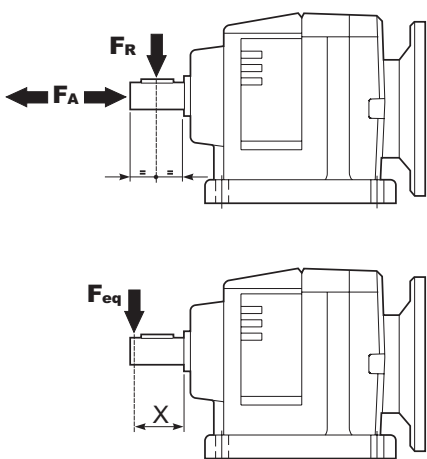
Выходной вал / Output shaft / Abtriebswelle / Arbre lent / Eje de salida



n ₂ [min ⁻¹]	311		411		511	
	F _A [N]	F _R [N]	F _A [N]	F _R [N]	F _A [N]	F _R [N]
700	84	420	182	910	294	1470
600	100	500	200	1000	320	1600
400	115	580	230	1150	370	1850
300	126	630	250	1250	400	2000
200	146	730	290	1450	460	2300
140	160	800	320	1600	510	2550
F _{eq} =	$F_R \cdot \frac{38.5}{x+18.5}$		$F_R \cdot \frac{40}{x+20}$		$F_R \cdot \frac{52.5}{x+22.5}$	



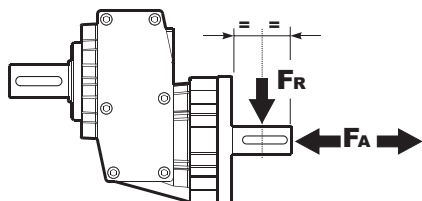
n ₂ [min ⁻¹]	202A 302A		402A 403A		452A		502A 503A		602A 603A	
	F _A [N]	F _R [N]	F _A [N]	F _R [N]	F _A [N]	F _R [N]	F _A [N]	F _R [N]	F _A [N]	F _R [N]
300	140	700	310	1550	415	2070	460	2300	560	2800
250	151	756	330	1650	430	2160	480	2400	600	3000
200	185	924	360	1800	470	2340	520	2600	640	3200
140	246	1320	406	2030	540	2700	600	3000	740	3700
120	270	1350	448	2240	560	2790	620	3100	760	3800
85	300	1500	480	2400	630	3150	700	3500	840	4000
70	340	1700	540	2700	700	3510	780	3900	890	4200
40	380	1900	600	3000	810	4050	900	4500	1160	5800
15			600	3000	900	4500	1000	5000	1300	6500
F _{eq} =	$F_R \cdot \frac{35.7}{x+20.7}$		$F_R \cdot \frac{46}{x+21}$		$F_R \cdot \frac{51}{x+21}$		$F_R \cdot \frac{54}{x+24}$		$F_R \cdot \frac{60.5}{x+25.5}$	



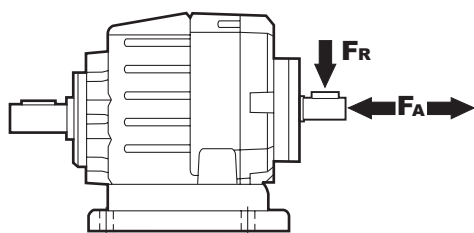
n ₂ [min ⁻¹]	402C 403C		602C 603C	
	F _A [N]	F _R [N]	F _A [N]	F _R [N]
300	400	2000	580	2900
250	440	2200	620	3100
200	470	2350	660	3300
140	540	2700	760	3800
120	590	2900	800	4000
85	680	3400	960	4800
70	760	3800	1000	5000
40	860	4300	1200	6000
15	860	4300	1452	7260
F _{eq} =	$F_R \cdot \frac{46}{x+21}$		$F_R \cdot \frac{60.5}{x+25.5}$	



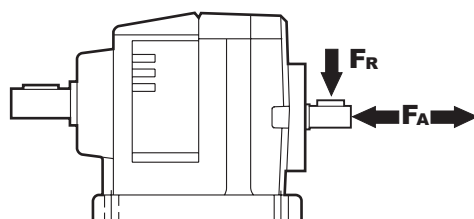
Входной вал / Input shaft / Antriebswelle / Arbre rapide / Eje de entrada



n ₁ [min ⁻¹]	311		411		511	
	F _A [N]	F _R [N]	F _A [N]	F _R [N]	F _A [N]	F _R [N]
1400	140	700	240	1200	400	2000
900	160	800	280	1400	440	2200



n ₁ [min ⁻¹]	202A		302A		402A		403A		452A 502A		503A		602A		603A	
	F _A [N]	F _R [N]	F _A [N]	F _R [N]	F _A [N]	F _R [N]	F _A [N]	F _R [N]	F _A [N]	F _R [N]	F _A [N]	F _R [N]	F _A [N]	F _R [N]	F _A [N]	F _R [N]
1400	140	700	226	1130	240	1200	140	700	400	2000	240	1200	450	2250	400	2000
900	160	800	264	1320	280	1400	160	800	440	2200	280	1400	500	2500	440	2200
500	190	950	322	1610	340	1700	190	950	440	2200	310	1700	600	3000	440	2200



n ₁ [min ⁻¹]	402C		403C		602C		603C	
	F _A [N]	F _R [N]	F _A [N]	F _R [N]	F _A [N]	F _R [N]	F _A [N]	F _R [N]
1400	240	1200	240	1200	450	2250	400	2000
900	280	1400	280	1400	500	2500	440	2200
500	340	1700	340	1700	600	3000	440	2200

$$F_R [N] = \frac{M \cdot 2000}{d} \cdot f_k$$

M [Nm]	Выходной крутящий момент / Output torque / Drehmoment / Couple / Par torsor
d [mm]	Диаметр приводного элемента / Diam. of driving element / Durchmesser / Diametre / Diámetro primitivo
f _k =	Коэффициент трансмиссии / Factor / bbertragungsfaktor / Coefficient / Coeficiente de transmisiyn
1.15	Шестерня / Gearwheels / Zahnrad / Engrenage / Engranaje
1.25	Приводная цепь / Chain sprochets / Antriebskette / Chaone / Cadena
1.75	V-образный ремень / Narrow v-belt pulley / Keilriemen / Courroie trap. / Correa trapezoidal.
2.5	Плоский ремень / Flat-belt pulley / Flachzahnriem. / Courroie crantïe / Correa plana

- При более высоких радиальных нагрузках, свяжитесь с Поставщиком. Более высокие нагрузки могут быть возможны.
- If your application requires higher radial loads contact our technical office, it is in practice often possible to apply higher loads.
- Wenn Ihre Anwendung höhere Radialbelastungen erfordert, so wenden Sie sich bitte an unser technischen Büro.
- Si votre application demande des charges radiales supérieures, s'adresser a notre bureau technique.
- En ei caso en que una aplicaciyn exija una carga radial superior a la especificada en el catálogo, consultara nuestras oficina tecnica.