

SITI

SPA

SOCIETÀ ITALIANA TRASMISSIONI INDUSTRIALI



BH - MBH



CATALOGO TECNICO - COMMERCIALE



TECHNICAL & COMMERCIAL CATALOGUE



TECHNISCHER HANDELSKATALOG

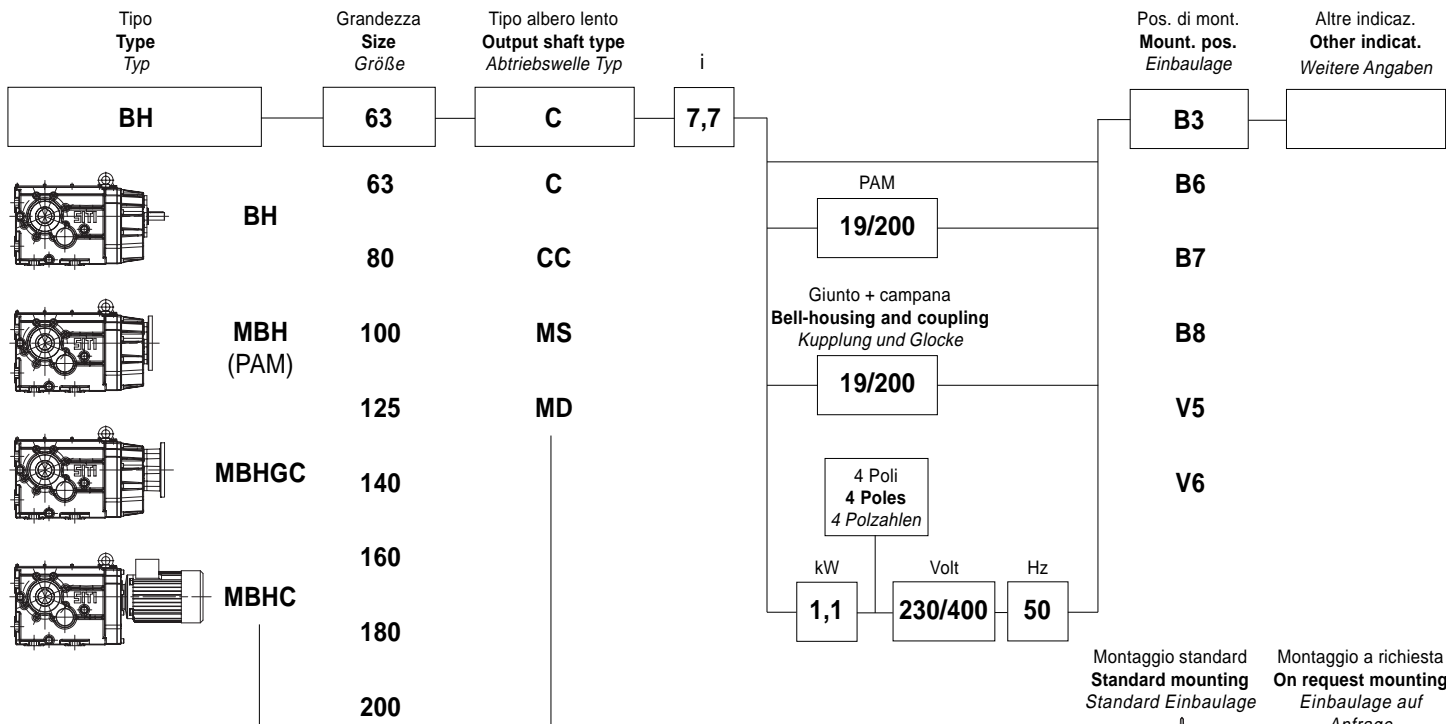
09.2008

<u>CARATTERISTICHE GENERALI</u>	<u>3</u>	<u>GENERAL FEATURES</u>	<u>3</u>	<u>ALLGEMEINE EIGENSCHAFTEN</u>	<u>3</u>
PREMESSA	3	INTRODUCTION	3	VORWORT	3
CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE	3	DESIGN FEATURES	3	BAUEIGENSCHAFTEN	3
DESIGNAZIONE	4	UNIT DESIGNATION	4	TYPENBEZEICHNUNG	4
POSIZIONI DI MONTAGGIO	5	MOUNTING POSITION	5	EINBAULAGEN	5
POSIZIONE MORSETTIERA	5	POSITION OF TERMINAL BOX	5	KLEMMBRETT	5
LUBRIFICAZIONE	6	LUBRICATION	6	SCHMIERUNG	6
Sostituzione dell'olio	6	Replacement of oil	6	Ölwechsel	6
SENSO DI ROTAZIONE	7	SENSE OF ROTATION	7	DREHRICHTUNG	7
CARICO RADIALE ED ASSIALE ESTERNO		ALLOWABLE EXTERNAL RADIAL AND AXIAL		ZULÄSSIGE EXTERNE RADIALE UND	
AMMISSIBILE	8	LOAD	8	AXIALE BELASTUNG	7
PRESTAZIONI BH 63	15	BH 63 PERFORMANCE	15	BH 63 LEISTUNGEN	15
PRESTAZIONI BH 80	19	BH 80 PERFORMANCE	19	BH 80 LEISTUNGEN	19
PRESTAZIONI BH 100	23	BH 100 PERFORMANCE	23	BH 100 LEISTUNGEN	23
PRESTAZIONI BH 125	27	BH 125 PERFORMANCE	27	BH 125 LEISTUNGEN	27
PRESTAZIONI BH 140	31	BH 140 PERFORMANCE	31	BH 140 LEISTUNGEN	31
PRESTAZIONI BH 160	35	BH 160 PERFORMANCE	35	BH 160 LEISTUNGEN	35
PRESTAZIONI BH 180	39	BH 180 PERFORMANCE	39	BH 180 LEISTUNGEN	39
PRESTAZIONI BH 200	43	BH 200 PERFORMANCE	43	BH 200 LEISTUNGEN	43
RAPPORTI DI RIDUZIONE	46	RATIOS	46	UEBERSETZUNGEN	46
MONTAGGIO GIUNTO SU MOTORE		FITTING THE COUPLING ON A MOTOR		EINBAU DER KUPPLUNG AUF EINEM	
PER MBHGC	48	FOR MBHGC GEARBOX	48	MOTOR FUER MBHGC GETRIEBE	48
POTENZA TERMICA W_t (kW)	50	THERMAL POWER W_t (kW)	50	THERMISCHE GRENZLEISTUNG W_t (kW)	50
<u>ACCESSORI</u>	<u>51</u>	<u>ACCESSORIES</u>	<u>51</u>	<u>ZUBEHÖR</u>	<u>51</u>
DISPOSITIVO ANTIRETRO	51	BACKSTOP DEVICE	51	RÜCKLAUFSPERRE	51
BRACCIO DI REAZIONE	52	TORQUE ARM	52	DREHMOMENTSTUTZE	52
FLANGE IN USCITA	53	OUTPUT FLANGES	53	ABTRIEBSFLANSCH	53
ALBERI LENTI	54	OUTPUT SHAFTS	54	STECKWELLEN	54
CALETTATORI	55	TAPER LOCK DEVICES	55	SCHRUMPFSCHEIBEN	55
<u>PARTI DI RICAMBIO</u>	<u>56</u>	<u>SPARE PARTS</u>	<u>56</u>	<u>ERSATZTEILE</u>	<u>56</u>

DESIGNAZIONE

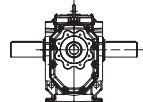
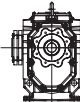
UNIT DESIGNATION

TYPENBEZEICHNUNG



Montaggio standard
Standard Einbaulage

Montaggio a richiesta
On request mounting
Einbaulage auf Anfrage



BH Riduttore serie BH entrata maschio
BH "BH" series gearbox solid input shaft
 BH "BH" Baureihe - Eingangswelle

MBH Riduttore serie BH entrata PAM
MBH "BH" series gearbox "PAM" input
 MBH "BH" Baureihe - Eingang "PAM"

MBHGC Riduttore serie BH entrata giunto e campana
MBHGC "BH" series gearbox input with bell-housing and coupling
 MBHGC "BH" Baureihe - Mit Kupplung und Glocke

MBHC Riduttore serie BH entrata con motore compatto
MBHC "BH" series gearbox with compact motor
 MBHC "BH" Baureihe - Mit Kompakten Motor

C Albero lento cavo
C Hollow output shaft
 C Hohltriebswelle

CC Albero lento cavo con calettatore
CC Hollow output shaft with taper lock
 CC Hohlwelle mit Schrumpfscheibe

MS Albero lento maschio singolo
MS Single output shaft
 MS Einzelabtriebswelle

MD Albero lento maschio doppio
MD Double output shaft
 MD Doppelabtriebswelle

Nota: versione MBHC solo fino alla gr. 160
Note: MBHC version only up to size 160
 N.B.: Ausführung MBHC nur bis Größe 160.

Precisare eventuali particolarità:
Please indicate possible special features:
 Bitte erklären mögliche besondere Merkmale:

ANTIRETRO ACW (standard) CW (a richiesta) (Vedi pag. 51)
BACK STOP DEVICE ACW (standard) CW (on request) (See at page 51)
RUCKLAUFSPERRE (Gegenuhrsin standard; Uhrsin auf Anfrage) (Siehe auf Seite 51)

Non previsto per versione MBHC
Not included in the version MBHC
 Nicht in der MBHC Ausführung eingeschlossen

FLANGIA IN USCITA (Vedi pag. 53)
OUTPUT FLANGE (See at page 53)
ABTRIEBSFLANSCH (Siehe auf Seite 53)

Solo fino alla gr. 160
Only up to size 160
 Nur bis Groesse 160

POSIZIONI DI MONTAGGIO

Si consiglia di prestare la massima attenzione alla posizione di montaggio in cui si troverà a lavorare il riduttore. Per molte posizioni, infatti, è prevista un'apposita lubrificazione del riduttore e dei cuscinetti, senza la quale non è garantita la normale durata del riduttore stesso. In mancanza di indicazioni specifiche il riduttore verrà fornito idoneo per il montaggio standard B3.

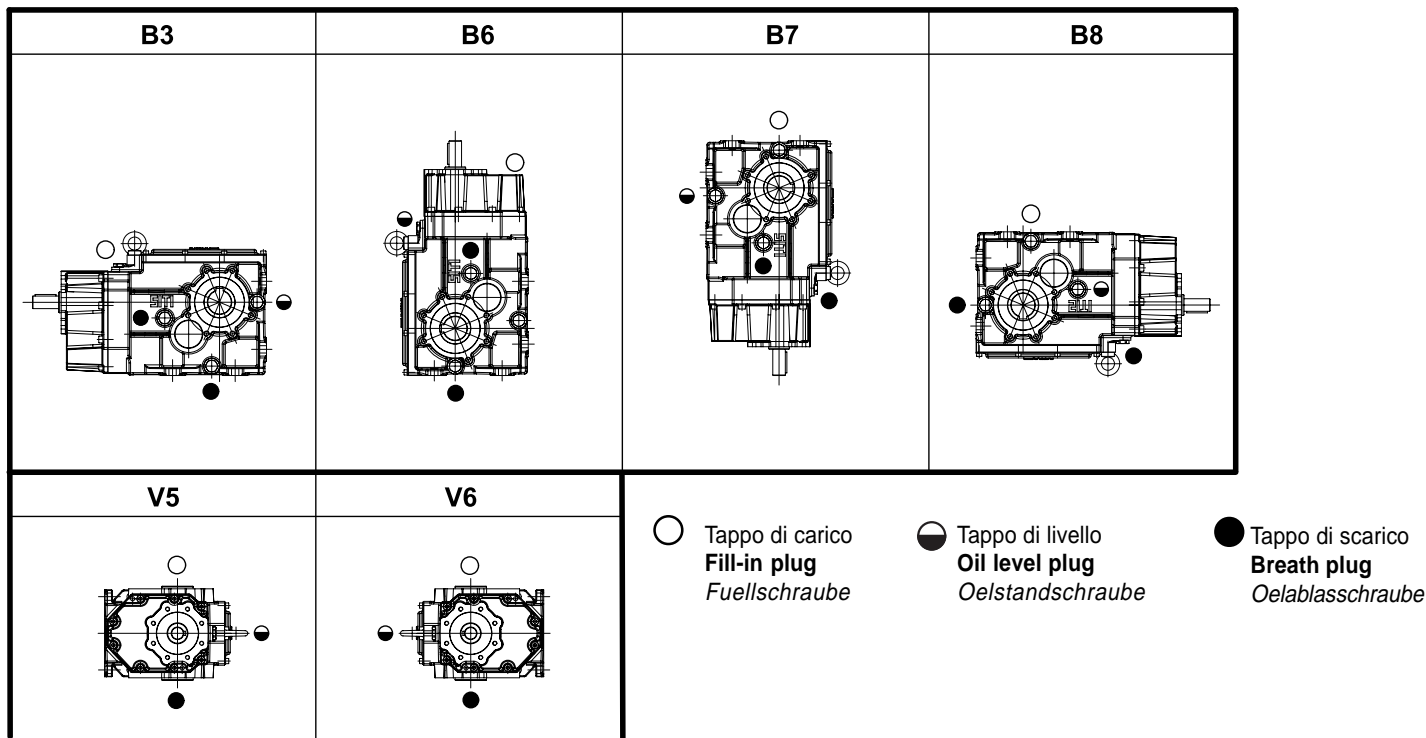
MOUNTING POSITION

We recommend paying the utmost attention to the gearbox installation and operating position.

For many positions, in fact, a specific lubrication of the gearbox and its bearings is required, without which the normal service life of the gearbox will not be guaranteed. Without any specific indications the gearbox will be supplied for the standard B3 installation.

EINBAULAGEN

Man sollte immer sehr genau auf die Einbaulage achten, wo das Getriebe arbeiten wird. Denn für viele Einbaulagen ist eine Spezialschmierung des Getriebes und seiner Lager vorgesehen, ohne die die normale Lebensdauer des Getriebes nicht garantiert ist. In Ermangelung spezifischer Angaben wird das Getriebe für die Standard-Einbaulage B3 geliefert.



POSIZIONE MORSETTIERA

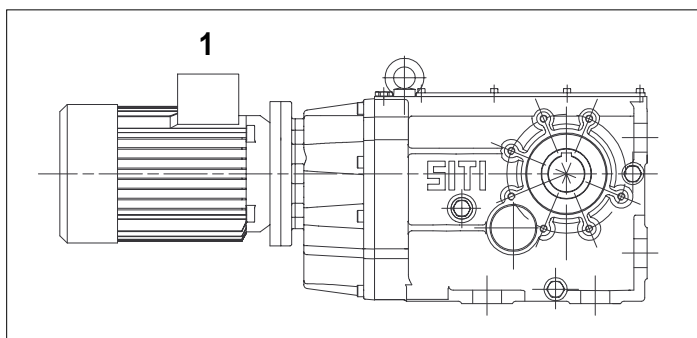
Nel caso di particolari esigenze specificare in fase di ordine la posizione della Morsettiera come da schema.

POSITION OF TERMINAL BOX

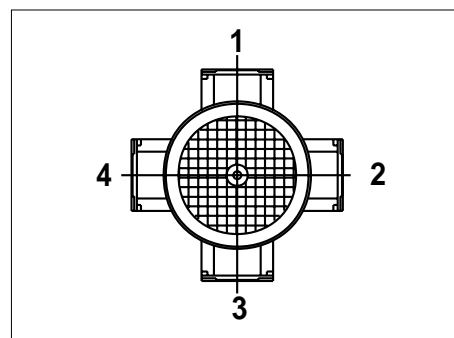
For special requirements, orders must specify the position of the terminal box with reference to the diagram. Unless otherwise specified the terminal box will be mounted as shown in the diagram for the mounting position.

KLEMMBRETT

Sofern in der Bestellbezeichnung nicht angegeben, wird das Klemmbrett gemäß Übersicht angeordnet.



Posizione standard
Standard mounting position
Standard Einbaulagen



Posizioni a richiesta
Positions upon request
Einbaulage auf Anfrage

LUBRIFICAZIONE

Si raccomanda di attenersi scrupolosamente alle tabelle dei lubrificanti qui sotto indicati:

TABELLA 1 – LUBRIFICANTI MINERALI

MARCA / MAKE / HERSTELLER	TIPO DI OLIO / TYPE OF OIL / ÖLSORTE
<ul style="list-style-type: none"> • SHELL • IP • MOBIL • ESSO 	OMALA OIL 220 MELLANA OIL 220 MOBILGEAR 630 SPARTAN EP220

TEMPERATURA AMBIENTE / AMBIENT TEMPERATURE / UMGEBUNGSTEMPERATUR - 5 °C ÷ + 35 °C

LUBRICATION

We recommend to strictly adhere to the table of lubricants mentioned here below:

TABLE 1 - MINERAL LUBRICANTS

SCHMIERUNG

Grundsätzlich empfiehlt es sich die nachfolgenden Schmiermittel zu verwenden:

TABELLE 1 - MINERALSCHMIERMITTEL

TABELLA 2 – LUBRIFICANTI SINTETICI

TABLE 2 - SYNTHETIC LUBRICANTS

TABELLE 2 - SYNTHETISCHE SCHMIERMITTEL

MARCA / MAKE / HERSTELLER	TIPO DI OLIO / TYPE OF OIL / ÖLSORTE
<ul style="list-style-type: none"> • SHELL • IP • KLÜBER 	TIVELA OIL SC 320 TELIUM OIL 320 SYNTHESO D 320 EP

TEMPERATURA AMBIENTE / AMBIENT TEMPERATURE / UMGEBUNGSTEMPERATUR - 30 °C ÷ + 50 °C

Gli anelli di tenuta, costruiti in mescole nitriliche, non consentono però di operare soddisfacentemente a temperatura superiore a + 85 °C.

Nell'ipotesi che la temperatura all'interno del riduttore possa raggiungere livelli più elevati di + 85 °C per tempi significativi, è necessario richiederci l'esecuzione speciale con anelli di tenuta in mescole fluorurate (Viton).

Al fine di predisporre il corretto orientamento dei tappi e per una adeguata lubrificazione dei cuscinetti, è importante precisare sempre la posizione di montaggio desiderata.

NOTA: è opportuno controllare, attraverso il tappo di livello trasparente, collocato nella giusta posizione, se il livello dell'olio si mantiene corretto e non si verificano anomalie, come potrebbe essere determinato da sia pure molto improbabili perdite di olio attraverso gli anelli di tenuta.

In caso di occasionali necessità di ripristino del giusto livello, utilizzare lo stesso olio già presente nel riduttore.

Sostituzione dell'olio

L'intervallo di ricambio del lubrificante dipende dalle condizioni di impiego riassunte brevemente nel prospetto sotto indicato:

Temperatura olio	Servizio	Intervallo di ricambio
< 60 °C	Continuo intermittente	5000 (h) 8000 (h)
> 60 °C	Continuo intermittente	2500 (h) 5000 (h)

I dati indicati nel prospetto si riferiscono a lubrificanti a base minerale e sintetici. Questi ultimi se usati in un campo di temperature normali possono essere utilizzati per una lubrificazione a lunga vita, avendo però l'accuratezza di evitare l'inquinamento dei lubrificanti stessi.

Seals, being made in nitrile rubber compounds, do not allow to operate satisfactorily at temperatures over + 85 °C. In the assumption temperature inside the gearbox achieves higher values than + 85 °C for a significant period of time, it is necessary to require the special execution provided with special seals in fluorurated compounds (Viton).

To enable us to fit plugs in suitable positions and for adequate lubrication of the bearings, customers should always specify the required mounting position.

NOTE: it is convenient to check through the proper transparent oil level plug that the oil level keeps at the correct value and no failures have occurred, as it could happen in case of unlikely leaks.

In case of occasional needs to restore the correct level, the same type of oil must be used.

Replacement of oil

The intervals at which oil must be replaced depend on the conditions of usage, summarized in the table here below:

Oil temperature	Duty	Time interval
< 60 °C	Continuous intermittent	5000 (h) 8000 (h)
> 60 °C	Continuous intermittent	2500 (h) 5000 (h)

The data on the table apply to both mineral base or synthetic base oils. These last ones (especially the 320 grade), whenever used in a normal range of temperatures, can be used for longtime lubrication, but it must be accurately avoided the oil pollution.

Die Wellendichtringe aus Nitrilmischungen (Standard) vertragen eine Betriebstemperatur von maximal 85 °C. Bei höheren Betriebstemperaturen ab 85 °C über einen längeren Zeitraum hinweg, sollten spezielle Wellendichtringe aus Fluoridmischungen (Viton) eingesetzt werden.

Um die Ölschrauben Korrekt zu positionieren und um die geeignete Schmierung der Lager zu gewährleisten fragen wir, immer die Einbaulage bekannt zu geben.

Ist die Einbaulage bei der Bestellung bekannt, so werden die Ölschrauben direkt vom Hersteller positioniert.

BEMERKUNG: Es ist ratsam, von Zeit zu Zeit den Ölstand durch das Ölstandsauge zu kontrollieren.

So können Anomalien, die z.B. durch Wellendichtringe auftreten können, verhindert werden. Im Falle daß Öl, nachgefüllt werden muß, ist die gleiche Ölart zu verwenden.

Ölwechsel

Der Ölwechselintervall hängt von der Belastungsart ab und ist in Kurzform im Schaubild unten ersichtlich.

Öltemperatur	Betriebsart	Ölwechselintervall
< 60 °C	dauemd aussetzend	5000 (h) 8000 (h)
> 60 °C	dauemd aussetzend	2500 (h) 5000 (h)

Die angegebenen Daten beziehen sich auf Synthetik- und Mineralschmiermittel. Wenn Verunreinigungen vermieden werden, können die synthetischen Schmiermittel bei normaler Betriebstemperatur als dauerndes Schmiermittel angesehen werden.

Quantità di olio (lt)

Oil quantity (lt)

Ölmenge (lt)

Posizione di montaggio Mounting position Einbaulagen	BH							
	63	80	100	125	140	160	180	200
B3	1,8	3,6	7,1	11,0	20,4	31,0	31,0	53,0
B6	3,2	5,2	9,3	15,0	24,4	40,0	52,0	68,0
B7	3,0	4,1	8,5	13,0	23,0	32,0	46,0	65,0
B8	2,0	3,6	5,9	8,5	15,0	15,5	34,0	46,0
V5	1,8	2,7	5,0	7,8	15,0	14,0	34,0	46,0
V6	1,9	2,9	5,7	9,0	16,2	16,5	34,0	53,0

PESO DEI RIDUTTORI

GEARBOXES WEIGHT

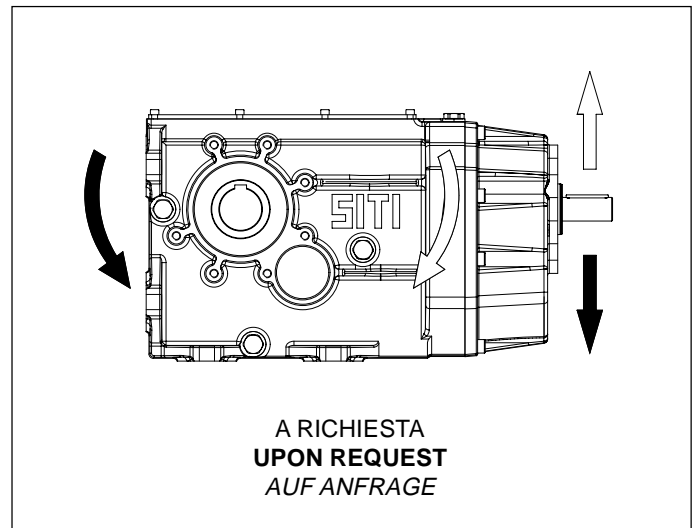
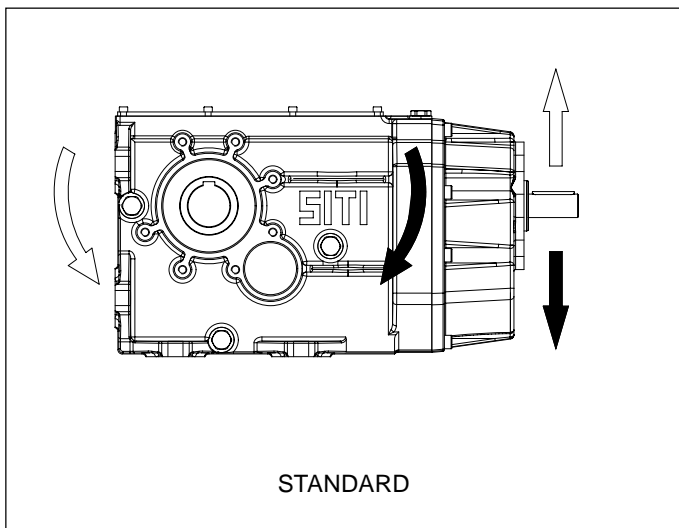
GEWICHT DER UNTERSETZUNGSGETRIEBE

RIDUTTORE GEARBOX UNTERSETZUNGS- GETRIEBE	PESO Kg WEIGHT Kg GEWICHT Kg
MBH 63	30
MBH 80	40
MBH 100	72
MBH 125	97
MBH 140	205
MBH 160	260
MBH 180	-
MBH 200	-

SENSO DI ROTAZIONE

SENSE OF ROTATION

DREHRICHTUNG



CARICO RADIALE ED ASSIALE ESTERNO AMMISSIBILE

I carichi radiali ammissibili sono indicati nelle tabelle sottostanti e si intendono applicati alla mezzeria della sporgenza dell'albero, nel caso di applicazione con fattore di servizio $sf = 1$.

I carichi assiali ammissibili si possono calcolare come segue:

$$A_1 = 0.2 R_1$$

$$A_2 = 0.2 R_2$$

ALLOWABLE EXTERNAL RADIAL AND AXIAL LOAD

The allowable radial loads are indicated in the chart below and they are meant to be applied to the center line of the shaft projection, in case the application is relative to a service factor $sf = 1$.

The allowable axial loads can be calculated as follows:

$$A_1 = 0.2 R_1$$

$$A_2 = 0.2 R_2$$

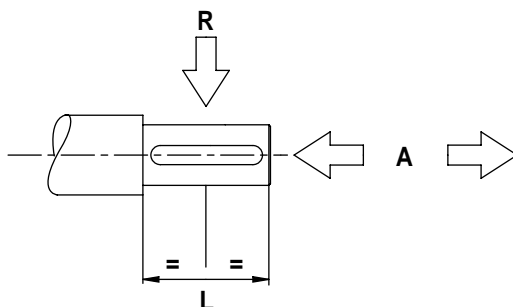
ZULÄSSIGE RADIALE UND AXIALE BELASTUNGEN

Die zulässigen, Querkräfte (R) können Sie aus den nachfolgenden Tabellen entnehmen. Die Angaben beziehen sich auf den Kraftangriff in der Mitte des Wellenendes bei Betriebsfaktor $sf=1$.

Die zulässigen Axialkräfte (A) werden folgendermaßen berechnet:

$$A_1 = 0.2 R_1$$

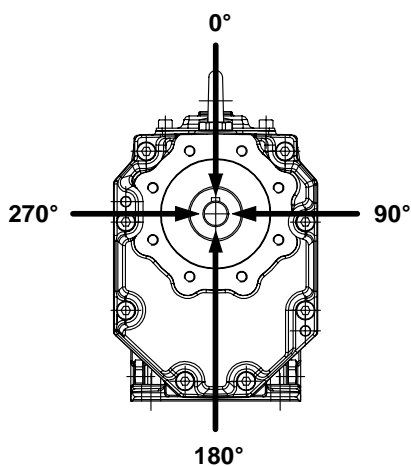
$$A_2 = 0.2 R_2$$



Direzione del carico R_1 su albero di entrata

Direction of "R₁" load on input shaft

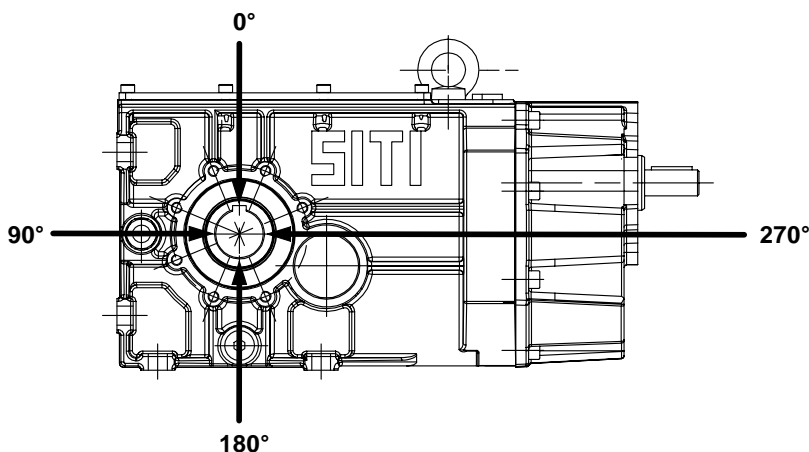
Belastungsrichtung R_1 an der Eingangswelle



Direzione del carico R_2 su albero di uscita

Direction of "R₂" load on output shaft

Belastungsrichtung R_2 an der Ausgangswelle



BH 63

CARICO SU ALBERO DI ENTRATA (1400 giri/min)
LOAD ON INPUT SHAFT (1400 rpm)
 BELASTUNG AUF DER EINGANGSWELLE (1400 Upm)

i	R ₁ (N)			
	0°	90°	180°	270°
7,75	2100	1800	1800	2100
9,05	2100	1800	1800	2100
10,61	2100	1800	1800	2100
12,10	2100	1800	1800	2100
14,13	2100	1800	1800	2100
16,56	2100	1800	1800	2100
19,54	2100	1800	1800	2100
22,24	2100	1800	1800	2100
33,86	2100	1800	1800	2100
40,77	2100	1800	1800	2100
44,17	2100	1800	1800	2100
52,76	2100	1800	1800	2100
79,96	2100	1800	1800	2100
91,45	2100	1800	1800	2100
96,83	2100	1800	1800	2100
106,00	2100	1800	1800	2100
125,03	2100	1800	1800	2100
149,36	2100	1800	1800	2100
167,83	2100	1800	1800	2100
188,44	2100	1800	1800	2100

BH 80

CARICO SU ALBERO DI ENTRATA (1400 giri/min)
LOAD ON INPUT SHAFT (1400 rpm)
 BELASTUNG AUF DER EINGANGSWELLE (1400 Upm)

i	R ₁ (N)			
	0°	90°	180°	270°
7,62	2000	1500	1500	2200
8,89	1500	900	900	1500
10,42	1500	900	900	1500
12,43	2000	1500	1500	2200
14,51	1500	900	900	1500
17,01	1400	700	700	2000
22,84	1800	1500	1500	2200
26,17	1800	1200	1200	2200
30,24	1800	1200	1200	2200
35,33	1800	1400	1400	2400
39,59	1800	1400	1400	2400
47,38	1800	1400	1400	2400
54,19	1800	1400	1400	2400
62,81	1800	1400	1400	2400
74,09	1800	1400	1400	2400
99,45	1800	1400	1400	2400
128,42	1800	1400	1400	2400
153,41	1800	1400	1400	2400
172,39	1800	1400	1400	2400
193,56	1800	1400	1400	2400

Le forze sono espresse in Newton.
Force expressed in Newton.
 In Newton ausgedrückte Kraftwerte.

CARICO SU ALBERO DI USCITA
LOAD ON OUTPUT SHAFT
 BELASTUNG AUF DER AUSGANGSWELLE

i	R ₂ (N)							
	Cuscinetti a rulli conici* Taper roller bearings* Kegelrollenlager*				Cuscinetti radiali Radial bearings Radiallager			
	0°	90°	180°	270°	0°	90°	180°	270°
7,75	6500	8000	6500	7000	1200	2400	3500	2000
9,05	7000	8000	6500	7000	1200	2400	3500	2000
10,61	7500	8500	7000	7500	1200	2600	3500	2200
12,10	7500	8500	7000	7500	1200	2600	3500	2200
14,13	8000	9000	7500	8000	1200	2400	4000	2200
16,56	8000	9000	7500	8000	1500	2700	4000	2500
19,54	8500	9500	8000	8500	1500	2700	4000	2500
22,24	8500	9500	8000	8500	1500	2700	4000	2500
33,86	9000	10000	8500	9000	1600	3200	4000	3000
40,77	10000	11000	9500	10000	2500	3600	4500	3500
44,17	10000	11000	9500	10000	2500	3600	4500	3500
52,76	11000	11000	11000	11000	2600	3800	4500	3900
79,96	11000	11000	11000	11000	2600	3800	4500	3900
91,45	11000	11000	11000	11000	3000	4000	4500	4000
96,83	11000	11000	11000	11000	3200	4000	4500	4000
106,00	11000	11000	11000	11000	3500	4000	4500	4000
125,03	11000	11000	11000	11000	3800	4000	4500	4000
149,36	11000	11000	11000	11000	4000	4000	4500	4000
167,83	11000	11000	11000	11000	4000	4000	4500	4000
188,44	11000	11000	11000	11000	4000	4000	4500	4000

* Optional

Le forze sono espresse in Newton.
Force expressed in Newton.
 Zulässige Radialbelastung in Newton.

CARICO SU ALBERO DI USCITA
LOAD ON OUTPUT SHAFT
 BELASTUNG AUF DER AUSGANGSWELLE

i	R ₂ (N)							
	Cuscinetti a rulli conici * Taper roller bearings * Kegelrollenlager *				Cuscinetti radiali Radial bearings Radiallager			
	0°	90°	180°	270°	0°	90°	180°	270°
7,62	10000	12000	13000	11000	1500	4000	5000	2000
8,89	10000	12000	13000	11000	1300	4000	5000	1700
10,42	10000	12000	13000	11000	1500	4000	5000	2000
12,43	11000	14000	16000	12000	1300	4000	5000	1800
14,51	11000	14000	16000	12000	1200	4000	6000	1500
17,01	12000	16000	18000	14000	1300	5000	6000	1800
22,84	14000	17000	18000	15000	1300	5000	6000	1800
26,17	14000	17000	18000	15000	1500	6000	7000	2500
30,24	14000	17000	18000	15000	1500	6000	7000	2500
35,33	15000	18000	18000	16000	1500	6000	7000	2500
39,59	16000	18000	18000	17000	2100	7000	8000	3200
47,38	18000	18000	18000	18000	2700	8000	9000	3800
54,19	18000	18000	18000	18000	2700	8000	9000	3800
62,81	18000	18000	18000	18000	3500	9000	10000	4000
74,09	18000	18000	18000	18000	4000	9000	10000	4000
99,45	18000	18000	18000	18000	5000	10000	12000	6000
128,42	18000	18000	18000	18000	6000	11000	14000	7500
153,41	18000	18000	18000	18000	7000	12500	15000	8000
172,39	18000	18000	18000	18000	7000	12500	15000	8000
193,56	18000	18000	18000	18000	7000	12500	15000	8000

* Optional

BH 100

CARICO SU ALBERO DI ENTRATA (1400 giri/min)
LOAD ON INPUT SHAFT (1400 rpm)
BELASTUNG AUF DER EINGANGSWELLE (1400 Upm)

i	R ₁ (N)			
	0°	90°	180°	270°
6,95	4000	4000	4000	4000
7,96	4000	4000	4000	4000
9,38	4000	4000	4000	4000
11,32	4000	4000	4000	4000
13,33	4000	4000	4000	4000
15,76	4000	4000	4000	4000
18,75	4000	4000	4000	4000
22,52	4000	4000	4000	4000
25,63	4000	4000	4000	4000
29,40	4000	4000	4000	4000
34,05	4000	4000	4000	4000
39,95	4000	4000	4000	4000
47,66	4000	4000	4000	4000
52,47	4000	4000	4000	4000
65,00	4000	4000	4000	4000
69,24	4000	4000	4000	4000
73,35	4000	4000	4000	4000
82,60	4000	4000	4000	4000
90,95	4000	4000	4000	4000
112,67	4000	4000	4000	4000
127,14	4000	4000	4000	4000
147,17	4000	4000	4000	4000
163,72	4000	4000	4000	4000
183,79	4000	4000	4000	4000

Le forze sono espresse in Newton.
Force expressed in Newton.
In Newton ausgedrückte Kraftwerte.

CARICO SU ALBERO DI USCITA
LOAD ON OUTPUT SHAFT
BELASTUNG AUF DER AUSGANGSWELLE

i	R ₂ (N)							
	Cuscinetti a rulli conici * Taper roller bearings * Kegelrollenlager *				Cuscinetti radiali Radial bearings Radiallager			
	0°	90°	180°	270°	0°	90°	180°	270°
6,95	15000	20000	21000	16000	1200	3000	6000	1500
7,96	15000	20000	21000	16000	1200	3000	6000	1500
9,38	15000	20000	21000	16000	1500	4000	7000	1800
11,32	15000	20000	21000	16000	1200	4000	7000	1600
13,33	16000	21000	22000	17000	1200	4000	7000	1600
15,76	16000	21000	22000	17000	1200	4000	7000	1600
18,75	18000	22000	22000	18000	1200	4000	7000	1600
22,62	18000	22000	22000	18000	1200	4000	7000	1600
25,63	18000	22000	22000	18000	1500	5000	8000	2000
29,40	18000	22000	22000	20000	1500	5000	8000	2000
34,05	18000	22000	22000	20000	1500	5000	8000	2000
39,95	18000	22000	22000	20000	1500	5000	8000	2000
47,66	22000	22000	22000	22000	1800	6000	8000	2000
52,47	22000	22000	22000	22000	1800	6000	8000	2000
65,00	22000	22000	22000	22000	1800	6000	8000	2000
69,24	22000	22000	22000	22000	1800	6000	8000	2000
73,35	22000	22000	22000	22000	1800	6000	8000	2000
82,60	22000	22000	22000	22000	1800	6000	8000	2000
90,95	22000	22000	22000	22000	1800	6000	8000	2000
112,67	22000	22000	22000	22000	1800	6000	8000	2000
127,14	22000	22000	22000	22000	2500	7000	10000	3000
147,17	22000	22000	22000	22000	2500	7000	10000	3000
163,72	22000	22000	22000	22000	2500	7000	10000	3000
183,79	22000	22000	22000	22000	2500	7000	10000	3000

* Optional

Le forze sono espresse in Newton.
Force expressed in Newton.
In Newton ausgedrückte Kraftwerte.

CARICO SU ALBERO DI USCITA
LOAD ON OUTPUT SHAFT
BELASTUNG AUF DER AUSGANGSWELLE

BH 125

CARICO SU ALBERO DI ENTRATA (1400 giri/min)
LOAD ON INPUT SHAFT (1400 rpm)
BELASTUNG AUF DER EINGANGSWELLE (1400 Upm)

i	R ₁ (N)			
	0°	90°	180°	270°
6,96	4000	4000	4000	4000
8,20	4000	4000	4000	4000
9,70	4000	4000	4000	4000
11,54	4000	4000	4000	4000
13,93	4000	4000	4000	4000
16,41	4000	4000	4000	4000
19,40	4000	4000	4000	4000
27,72	4000	4000	4000	4000
31,55	4000	4000	4000	4000
36,18	4000	4000	4000	4000
41,91	4000	4000	4000	4000
49,17	4000	4000	4000	4000
58,65	4000	4000	4000	4000
64,58	4000	4000	4000	4000
72,65	4000	4000	4000	4000
85,22	4000	4000	4000	4000
101,67	4000	4000	4000	4000
111,94	4000	4000	4000	4000
138,67	4000	4000	4000	4000
156,48	4000	4000	4000	4000
181,21	4000	4000	4000	4000
201,50	4000	4000	4000	4000
226,30	4000	4000	4000	4000

i	R ₂ (N)							
	Cuscinetti a rulli conici * Taper roller bearings * Kegelrollenlager *				Cuscinetti radiali Radial bearings Radiallager			
	0°	90°	180°	270°	0°	90°	180°	270°
6,96	16200	21500	22300	16700	3000	9300	9600	3000
8,20	16950	22800	23600	17400	3000	9900	10200	3000
9,70	17600	24000	24900	18000	3000	10500	10800	3000
11,54	19200	25500	26200	19700	3600	11000	11400	3900
13,93	18200	27900	28600	18750	1500	12000	12000	1500
16,41	19400	29300	30000	19700	1500	12000	13200	1500
19,40	19700	31300	31300	20300	1380	12500	14000	1380
27,72	22400	32000	32000	22700	1860	15000	15900	1860
31,55	22700	32000	32000	23300	1200	16800	16800	1200
36,18	24000	32000	32000	24600	1860	15200	17400	1860
41,91	25500	32000	32000	25500	1920	16700	18000	1920
49,17	27000	32000	32000	27100	2800	18900	18900	2800
58,65	28900	32000	32000	28800	3900	20200	20200	3800
64,58	30000	32000	32000	30000	4350	20500	20500	4350
72,65	31000	32000	32000	30900	4500	21600	21300	4500
85,22	32000	32000	32000	32000	6000	22500	22500	6000
101,67	32000	32000	32000	32000	6900	23700	23700	6900
111,94	32000	32000	32000	32000	7500	24300	24300	7500
138,67	32000	32000	32000	32000	9000	25500	25500	9000
156,48	32000	32000	32000	32000	9900	27000	26400	9900
181,21	32000	32000	32000	32000	11200	28100	28100	11200
201,50	32000	32000	32000	32000	12000	28800	28800	12000
226,30	32000	32000	32000	32000	12800	30000	30000	12800

* Optional

BH 140

CARICO SU ALBERO DI ENTRATA (1400 giri/min)

LOAD ON INPUT SHAFT (1400 rpm)

BELASTUNG AUF DER EINGANGSWELLE (1400 Upm)

i	R ₁ (N)			
	0°	90°	180°	270°
7,64	5340	8540	8890	5600
9,35	5670	8650	8650	5670
10,93	5770	8370	8790	5770
12,09	5760	8220	8640	5950
14,79	5920	8230	8230	5920
17,28	6000	8120	8120	6000
19,24	5890	8470	8470	5890
20,96	6240	8000	8320	6240
22,77	6000	8400	8400	6000
25,64	5850	8350	8350	5850
31,01	6180	8250	8250	5820
33,36	6420	8180	8180	6420
35,58	6300	8470	8010	5880
41,30	6090	8600	8250	5820
48,65	6210	8420	8040	5900
64,70	6300	8400	7870	6000
81,33	6480	8370	7730	6090
101,33	6750	8000	7700	6480
125,12	6600	7760	7760	6600
140,98	6880	7800	7800	6500
162,12	6800	7840	7280	6370
182,10	6920	7500	7500	6420

Le forze sono espresse in Newton.

Force expressed in Newton.

In Newton ausgedrückte Kraftwerte.

CARICO SU ALBERO DI USCITA

LOAD ON OUTPUT SHAFT

BELASTUNG AUF DER AUSGANGSWELLE

i	R ₂ (N)			
	0°	90°	180°	270°
7,64	20500	33900	30000	18000
9,35	22200	36000	31500	19500
10,93	23100	38100	33600	19800
12,09	23400	39000	34800	21300
14,79	25500	41700	37200	22200
17,28	25800	43800	39000	22800
19,24	26100	45900	39900	23400
20,96	27900	46800	41000	24000
22,77	27300	47100	42300	24000
25,64	27600	49200	43500	24600
31,01	30500	52000	46800	26400
33,36	31200	52000	47400	27600
35,58	31800	52000	48000	28200
41,30	33300	52000	50400	29400
48,65	35700	52000	52000	31500
64,70	39300	52000	52000	35700
81,33	43500	52000	52000	39300
101,33	48000	52000	52000	42600
125,12	51500	52000	52000	46500
140,98	52000	52000	52000	49500
162,12	52000	52000	52000	51500
182,10	52000	52000	52000	52000

BH 160

CARICO SU ALBERO DI ENTRATA (1400 giri/min)

LOAD ON INPUT SHAFT (1400 rpm)

BELASTUNG AUF DER EINGANGSWELLE (1400 Upm)

i	R ₁ (N)			
	0°	90°	180°	270°
7,56	3790	7800	8200	4000
9,24	3740	7950	7950	3850
10,80	3555	7800	7800	3555
12,35	4530	8460	8460	4700
15,10	4240	8200	8480	4400
17,65	4100	8100	8220	4270
19,66	4520	8300	8300	4600
23,26	3920	7840	7540	3840
26,19	3740	7800	7480	3600
31,67	3750	7850	7170	3430
36,35	4000	8000	7200	3780
42,19	4410	7720	7270	4100
49,70	4770	8070	7500	4370
54,90	5960	8360	7950	5960
63,00	6360	8280	8280	5900
73,73	5050	8400	7080	4720
86,14	6440	8400	7970	6180
103,50	6600	8400	7870	6300
127,80	6570	8160	7840	6180
144,00	6530	8300	7950	6300
165,60	6620	8360	7950	6360
186,00	6700	8290	7830	6130

Le forze sono espresse in Newton.

Force expressed in Newton.

In Newton ausgedrückte Kraftwerte.

CARICO SU ALBERO DI USCITA

LOAD ON OUTPUT SHAFT

BELASTUNG AUF DER AUSGANGSWELLE

i	R ₂ (N)			
	0°	90°	180°	270°
7,56	28500	40500	38000	26000
9,24	30000	42000	40500	27000
10,80	30600	43800	42600	27900
12,35	31800	48000	45000	28800
15,10	33000	49800	47100	29400
17,65	33900	51000	49800	30000
19,66	36000	52800	51300	31500
23,26	36300	55200	55200	31800
26,19	36600	56100	56100	32100
31,67	38700	58500	60000	34200
36,35	41100	63000	63000	35100
42,19	43500	66300	64800	38100
49,70	46200	67000	67000	42000
54,90	48900	67000	67000	43500
63,00	51900	67000	67000	45900
73,73	54300	67000	67000	49800
86,14	58500	67000	67000	53000
103,50	63000	67000	67000	55800
127,80	65000	67000	67000	60000
144,00	65000	67000	67000	64700
165,60	65000	67000	67000	65000
186,00	65000	67000	67000	65000

BH 180

CARICO SU ALBERO DI ENTRATA (1400 giri/min)

LOAD ON INPUT SHAFT (1400 rpm)

BELASTUNG AUF DER EINGANGSWELLE (1400 Upm)

i	R ₁ (N)			
	0°	90°	180°	270°
7,94	2330	14000	14740	1880
9,38	3520	14000	14540	2910
10,67	4450	14000	14200	3525
13,04	3590	13940	14600	3060
15,41	3020	14000	14525	2510
17,52	3920	13940	14270	3200
20,93	4080	14000	14200	3350
24,08	4090	13900	14070	3320
26,56	4600	13940	13940	3720
31,03	4690	14070	13735	3685
34,65	5025	14000	13670	3890
41,44	5560	13870	13530	4400
47,22	5560	13800	13400	4210
54,45	5850	13600	13600	4490
63,75	5810	13940	13470	4355
93,50	6430	13530	12865	4760
110,50	9110	12865	12865	8110
145,56	9650	12660	12660	8240
162,07	9245	12330	12330	8240
182,12	9450	13270	12060	8290

Le forze sono espresse in Newton.

Force expressed in Newton.

In Newton ausgedrückte Kraftwerte.

CARICO SU ALBERO DI USCITA

LOAD ON OUTPUT SHAFT

BELASTUNG AUF DER AUSGANGSWELLE

i	R ₂ (N)			
	0°	90°	180°	270°
7,94	39300	37500	37500	45300
9,38	42600	38400	39300	47400
10,67	45300	40500	40500	49800
13,04	43200	40800	42300	52200
15,41	43800	42300	44700	51900
17,52	46200	44700	47100	56400
20,93	48900	47100	48900	60000
24,08	50700	48900	51600	61800
26,56	51600	49800	52500	63300
31,03	55500	52500	55500	66600
34,65	58800	54300	57600	69600
41,44	62400	57600	61200	75000
47,22	65400	60300	63000	78600
54,45	69900	63000	66900	80000
63,75	73200	66000	70200	80000
93,50	80000	75000	78300	80000
110,50	80000	80000	80000	80000
145,56	80000	80000	80000	80000
162,07	80000	80000	80000	80000
182,12	80000	80000	80000	80000

BH 200

CARICO SU ALBERO DI ENTRATA (1400 giri/min)

LOAD ON INPUT SHAFT (1400 rpm)

BELASTUNG AUF DER EINGANGSWELLE (1400 Upm)

i	R ₁ (N)			
	0°	90°	180°	270°
7,81	6260	24200	25900	5000
9,20	6700	24900	24900	5100
10,11	8700	24500	24500	6600
12,28	14500	23400	24400	11700
14,46	15200	23500	23500	13600
15,89	15700	23600	23600	14700
19,32	16100	22800	22800	16100
23,80	16400	23400	23400	16400
25,54	16100	23500	21900	16100
30,36	16800	23500	22700	16300
36,19	18000	23400	22000	16700
43,66	17400	23700	21800	16000
54,35	17800	23300	21500	16800
66,79	18000	23500	21300	16600
72,27	18000	23400	21800	16600
79,34	18000	22800	21300	16800
88,54	18400	22400	21400	17100
105,13	18900	21700	20700	18100
124,23	19300	21700	20400	18400
139,79	19200	21700	20400	18100
153,46	18700	21400	19900	17600

Le forze sono espresse in Newton.

Force expressed in Newton.

In Newton ausgedrückte Kraftwerte.

CARICO SU ALBERO DI USCITA

LOAD ON OUTPUT SHAFT

BELASTUNG AUF DER AUSGANGSWELLE

i	R ₂ (N)			
	0°	90°	180°	270°
7,81	54000	52800	54000	64200
9,20	55800	55800	57000	67800
10,11	57900	57900	59100	71100
12,28	63600	60300	62700	76500
14,46	69000	64800	66000	80000
15,89	71700	67500	67500	80000
19,32	80000	71700	71700	80000
23,80	80000	76500	76500	80000
25,54	80000	78000	78000	80000
30,36	80000	80000	80000	80000
36,19	80000	80000	80000	80000
43,66	80000	80000	80000	80000
54,35	80000	80000	80000	80000
66,79	80000	80000	80000	80000
72,27	80000	80000	80000	80000
79,34	80000	80000	80000	80000
88,54	80000	80000	80000	80000
105,13	80000	80000	80000	80000
124,23	80000	80000	80000	80000
139,79	80000	80000	80000	80000
153,46	80000	80000	80000	80000

Costanti del riduttore

Gearbox constants

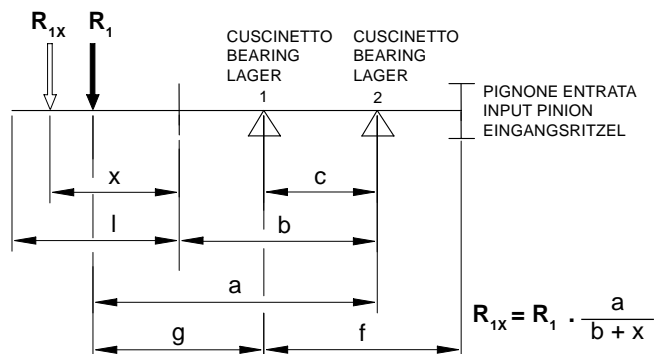
Getriebekonstanten

ALBERO ENTRATA

INPUT SHAFT

EINGANGSWELLE

Grandezza Size Groesse	a	b	l	c	f	g
63	97,5	77,5	40	61	77,5	46,5
80	97,5	77,5	40	61	77,5	46,5
100	122	92	60	59	94	63
125	132	92	80	59	94	73
140	164,5	125	80	81,5	122	83
160	179,5	125	110	81,5	122	98
180	184,5	129,5	110	82	126	102,5
200	196	141	110	94,5	153,3	101,5

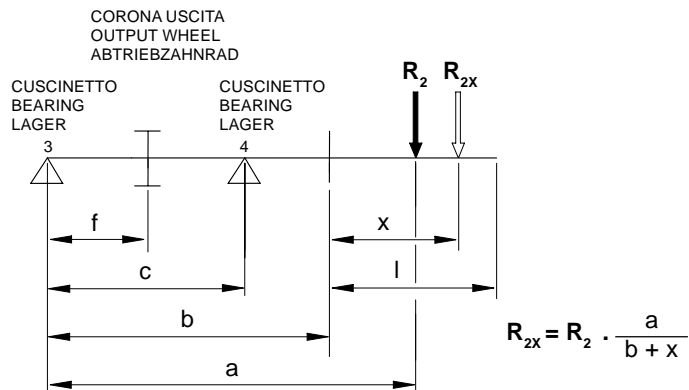


ALBERO USCITA

OUTPUT SHAFT

ABTRIEBSWELLE

Grandezza Size Groesse	Con cuscinetti a rulli conici With taper roller bearings Mit Kegelrollenlager					Con cuscinetti radiali With radial bearings Mit Radiallager				
	a	b	l	c	f	a	b	l	c	f
63	129,5	99,5	60	59	41	141	111	60	82	52,5
80	179	134	90	88	65	193,5	148,5	90	117	79,5
100	210,5	160,5	100	111	78	225	175	100	145	95
125	239	179	120	118	88	260	200	120	160	109
140	304	234	140	168	125					
160	360	275	170	200	144					
180	397	292	210	214	149,5					
200	421,5	316,5	210	233	167					

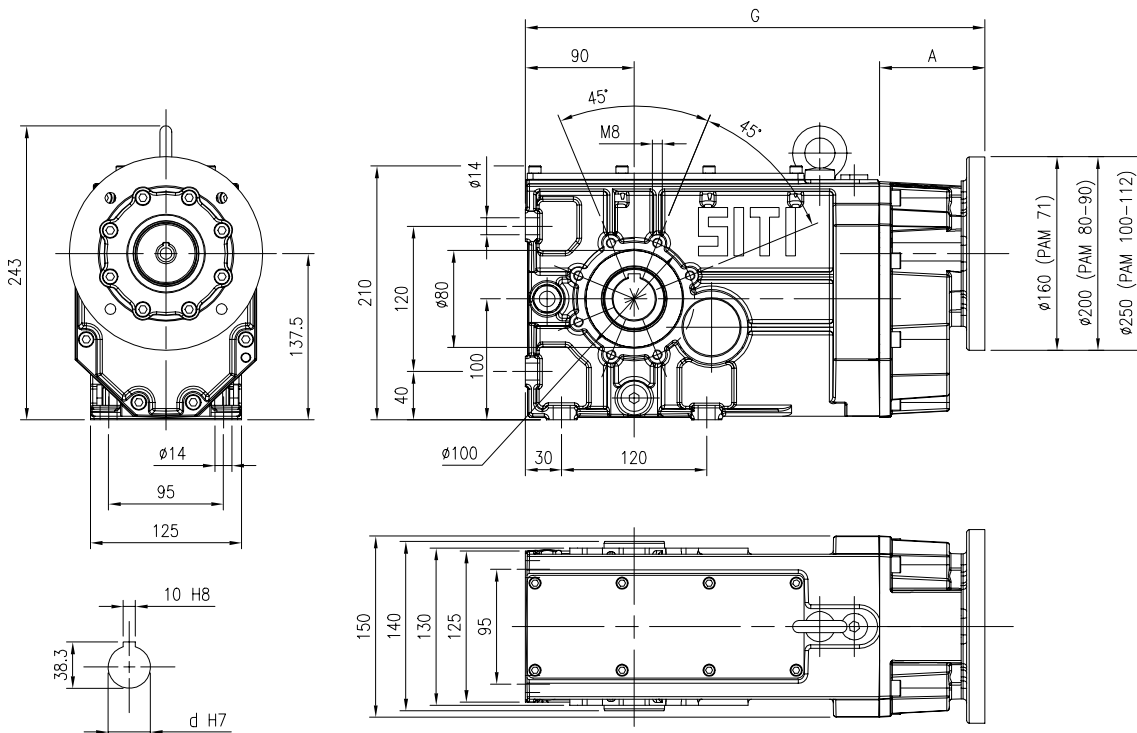


BH 63



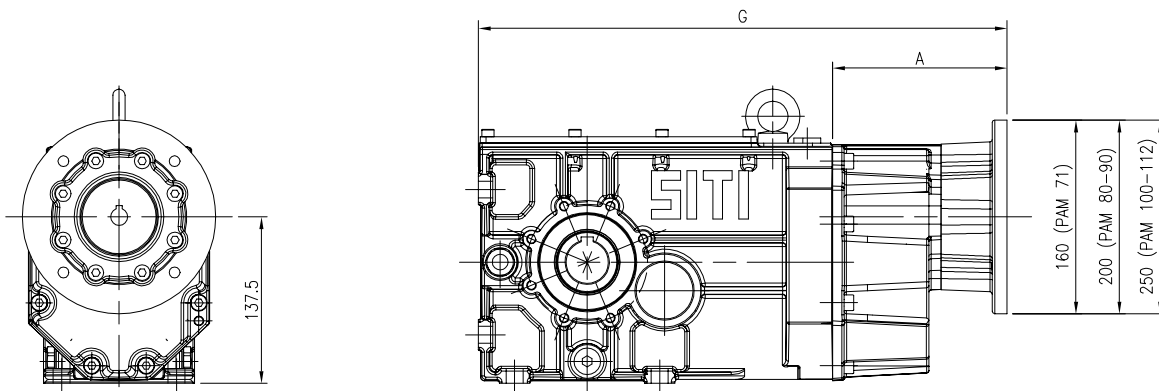
$$M_2^{\max} = 450 \text{ Nm}$$

MBH 63



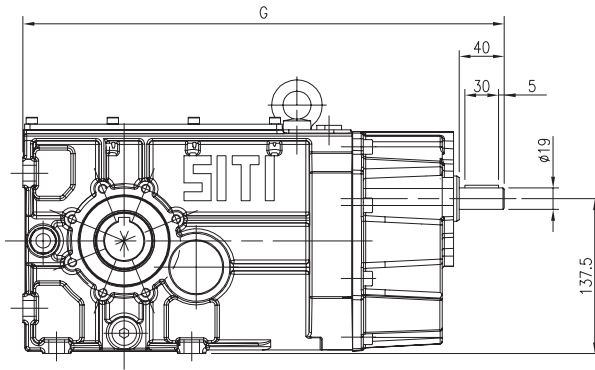
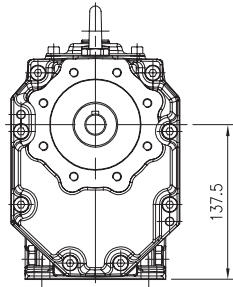
Ø d = 35 standard
Ø d = 30 optional

MBHGC 63

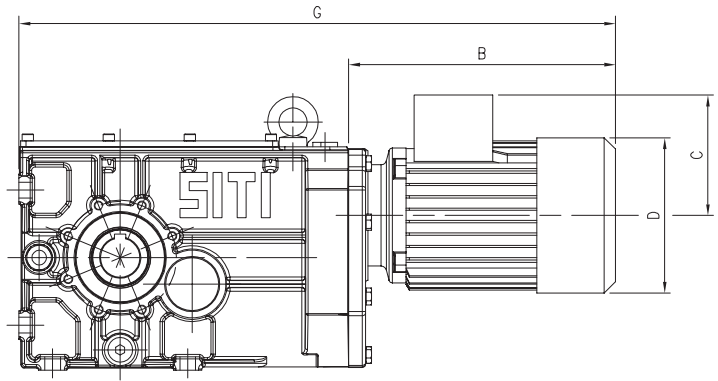
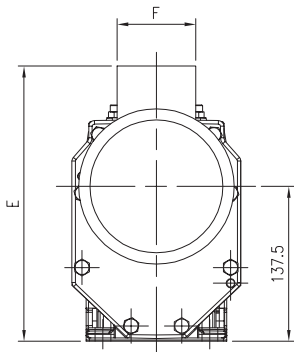


	A	B	C	D	E	F	G
BH 63							427,5
MBH63 PAM 71	87						380
MBH63 PAM 80	87						380
MBH63 PAM 90	87						380
MBH63 PAM 100	109,5						402,5
MBH63 PAM 112	109,5						402,5
MBHGC63 GR.71	144						437
MBHGC63 GR.80	144						437
MBHGC63 GR.90	144						437
MBHGC63 GR.100	168						461
MBHGC63 GR.112	168						461
MBHC63 GR.71		237	107	138	244,5	70	530
MBHC63 GR.80		253	124	156	261,5	85	546
MBHC63 GR.90S		278	127	176	264,5	85	571
MBHC63 GR.90L		303	127	176	264,5	85	596
MBHC63 GR.100		315	138	192	275,5	85	608
MBHC63 GR.112		339	150	216	287,5	100	632

BH 63



MBHC 63



PAM DISPONIBILI

PAM VERSIONS AVAILABLE

VERFÜGBARE "PAM" AUSFÜHRUNGEN

i	MBH					MBHGC					MBHC					
	71	80	90	100	112	71	80	90	100	112	71	80	90S	90L	100	112
7,75																
9,05																
10,61																
12,10																
14,13																
16,56																
19,54																
22,24																
33,86																
40,77																
44,17																
52,76																
79,96																
91,45																
96,83																
106,00																
125,03																
149,36																
167,83																
188,44																

BH 80



$$M_{2\max} = 875 \text{ Nm}$$

BH 80

Prestazioni riduttori e motoriduttori
Performance gearboxes and gearboxes with motor
Leistungen Getriebe und Getriebemotoren

Albero lento
Output shaft
Abtriebswelle
 D = 45 mm

MBH 80

i	n ₁	n ₂	M ₂	kW ₁	HP ₁	RD
7,62	2800	367,7	340	14,23	18,97	0,92
8,89		314,9	408	14,62	19,49	0,92
10,42		268,7	391	11,96	15,94	0,92
12,43		225,2	561	14,38	19,17	0,92
14,51		192,9	621	13,63	18,16	0,92
17,01		164,6	663	12,42	16,56	0,92
22,84		122,6	723	10,08	13,44	0,92
26,17		107,0	723	8,80	11,73	0,92
30,24		92,6	744	7,84	10,45	0,92
35,33		79,2	744	6,71	8,94	0,92
39,59		70,7	744	5,99	7,98	0,92
47,38		59,1	744	5,00	6,67	0,92
54,19		51,7	744	4,37	5,83	0,92
62,81		44,6	744	3,77	5,03	0,92
74,09		37,8	744	3,20	4,26	0,92
99,45		28,2	744	2,38	3,18	0,92
128,42		21,8	744	1,85	2,46	0,92
153,41		18,3	744	1,54	2,06	0,92
172,39		16,2	744	1,37	1,83	0,92
193,56		14,5	744	1,22	1,63	0,92

i	n ₁	n ₂	M ₂	kW ₁	HP ₁	RD	sf
7,62	2800	367,7	263	11	15,00	0,92	1,29
8,89		314,9	307	11	15,00	0,92	1,33
10,42		268,7	360	11	15,00	0,92	1,09
12,43		225,2	429	11	15,00	0,92	1,31
14,51		192,9	501	11	15,00	0,92	1,24
17,01		164,6	587	11	15,00	0,92	1,13
22,84		122,6	659	9,2	12,5	0,92	1,10
26,17		107,0	616	7,5	10	0,92	1,17
30,24		92,6	712	7,5	10	0,92	1,04
35,33		79,2	610	5,5	7,5	0,92	1,22
39,59		70,7	497	4	5,5	0,92	1,50
47,38		59,1	595	4	5,5	0,92	1,25
54,19		51,7	680	4	5,5	0,92	1,09
62,81		44,6	591	3	4	0,92	1,26
74,09		37,8	697	3	4	0,92	1,07
99,45		28,2	687	2,2	3	0,92	1,08
128,42		21,8	604	1,5	2	0,92	1,23
153,41		18,3	722	1,5	2	0,92	1,03
172,39		16,2	595	1,1	1,5	0,92	1,25
193,56		14,5	668	1,1	1,5	0,92	1,11

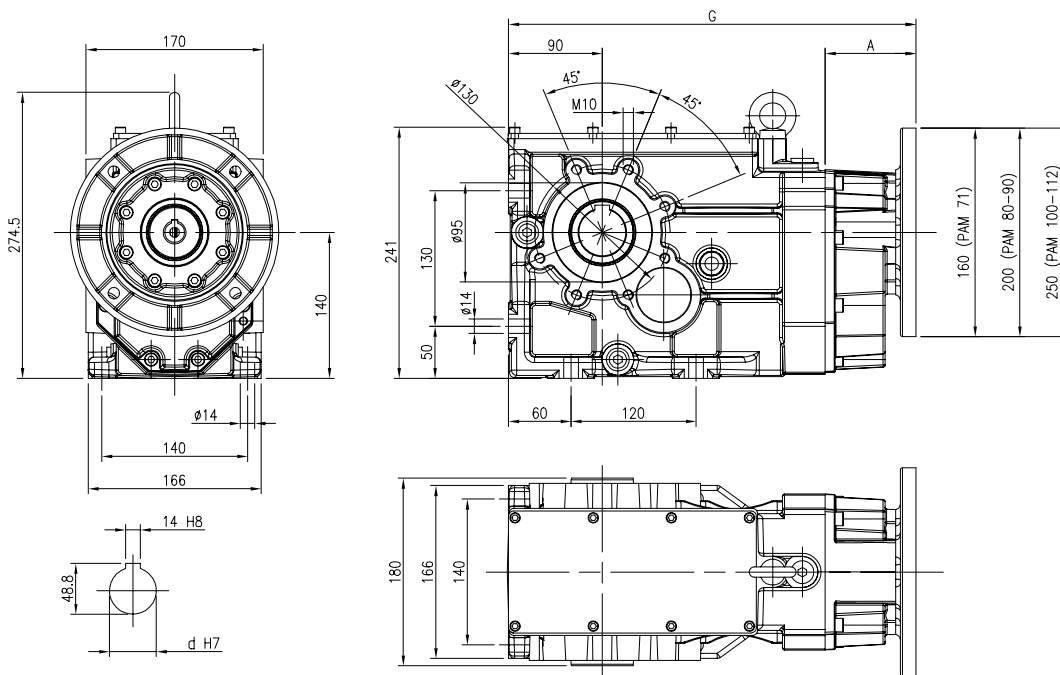
7,62	1400	183,8	400	8,37	11,16	0,92
8,89		157,5	480	8,60	11,47	0,92
10,42		134,3	460	7,03	9,38	0,92
12,43		112,6	660	8,46	11,28	0,92
14,51		96,5	730	8,01	10,68	0,92
17,01		82,3	780	7,31	9,74	0,92
22,84		61,3	850	5,93	7,90	0,92
26,17		53,5	850	5,18	6,90	0,92
30,24		46,3	875	4,61	6,15	0,92
35,33		39,6	875	3,95	5,26	0,92
39,59		35,4	875	3,52	4,69	0,92
47,38		29,5	875	2,94	3,92	0,92
54,19		25,8	875	2,57	3,43	0,92
62,81		22,3	875	2,22	2,96	0,92
74,09		18,9	875	1,88	2,51	0,92
99,45		14,1	875	1,40	1,87	0,92
128,42		10,9	875	1,09	1,45	0,92
153,41		9,1	875	0,91	1,21	0,92
172,39		8,1	875	0,81	1,08	0,92
193,56		7,2	875	0,72	0,96	0,92

7,62	1400	183,8	358	7,5	10	0,92	1,12
8,89		157,5	418	7,5	10	0,92	1,15
10,42		134,3	491	7,5	10	0,92	0,94
12,43		112,6	585	7,5	10	0,92	1,13
14,51		96,5	683	7,5	10	0,92	1,07
17,01		82,3	801	7,5	10	0,92	0,97
22,84		61,3	788	5,5	7,5	0,92	1,08
26,17		53,5	657	4	5,5	0,92	1,29
30,24		46,3	759	4	5,5	0,92	1,15
35,33		39,6	887	4	5,5	0,92	0,99
39,59		35,4	745	3	4	0,92	1,17
47,38		29,5	654	2,2	3	0,92	1,34
54,19		25,8	748	2,2	3	0,92	1,17
62,81		22,3	867	2,2	3	0,92	1,01
74,09		18,9	697	1,5	2	0,92	1,25
99,45		14,1	687	1,1	1,5	0,92	1,27
128,42		10,9	886	1,1	1,5	0,92	0,99
153,41		9,1	722	0,75	1	0,92	1,21
172,39		8,1	811	0,75	1	0,92	1,08
193,56		7,2	668	0,55	1	0,92	1,31

7,62	900	118,2	440	5,92	7,89	0,92
8,89		101,2	528	6,08	8,11	0,92
10,42		86,4	506	4,97	6,63	0,92
12,43		72,4	726	5,98	7,97	0,92
14,51		62,0	803	5,67	7,55	0,92
17,01		52,9	858	5,17	6,89	0,92
22,84		39,4	875	3,92	5,23	0,92
26,17		34,4	875	3,42	4,57	0,92
30,24		29,8	875	2,96	3,95	0,92
35,33		25,5	875	2,54	3,38	0,92
39,59		22,7	875	2,26	3,02	0,92
47,38		19,0	875	1,89	2,52	0,92
54,19		16,6	875	1,65	2,20	0,92
62,81		14,3	875	1,43	1,90	0,92
74,09		12,1	875	1,21	1,61	0,92
99,45		9,0	875	0,90	1,20	0,92
128,42		7,0	875	0,70	0,93	0,92
153,41		5,9	875	0,58	0,78	0,92
172,39		5,2	875	0,52	0,69	0,92
193,56		4,6	875	0,46	0,62	0,92

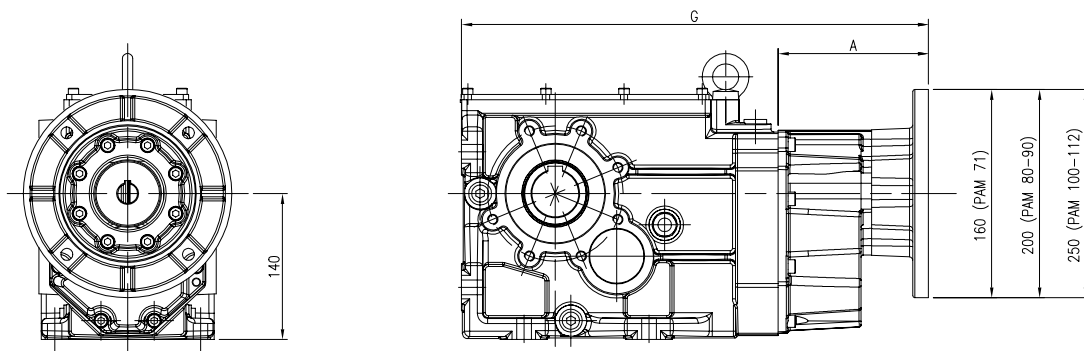
7,62	900	118,2	409	5,5	7,5	0,92	1,08
8,89		101,2	477	5,5	7,5	0,92	1,11
10,42		86,4	560	5,5	7,5	0,92	0,90
12,43		72,4	667	5,5	7,5	0,92	1,09
14,51		62,0	779	5,5	7,5	0,92	1,03
17,01		52,9	664	4	5,5	0,92	1,29
22,84		39,4	892	4	5,5	0,92	0,98
26,17		34,4	766	3	4	0,92	1,14
30,24		29,8	650	2,2	3	0,92	1,35
35,33		25,5	759	2,2	3	0,92	1,15
39,59		22,7	850	2,2	3	0,92	1,03
47,38		19,0	1018	2,2	3	0,92	0,86
54,19		16,6	794	1,5	2	0,92	1,10
62,81		14,3	920	1,5	2	0,92	0,95
74,09		12,1	796	1,1	1,5	0,92	1,10
99,45		9,0	728	0,75	1	0,92	1,20
128,42		7,0	940	0,75	1	0,92	0,93
153,41		5,9	824	0,55	0,75	0,92	1,06
172,39		5,2	926	0,55	0,75	0,92	0,95
193,56		4,6	699	0,37	0,5	0,92	1,25

MBH 80



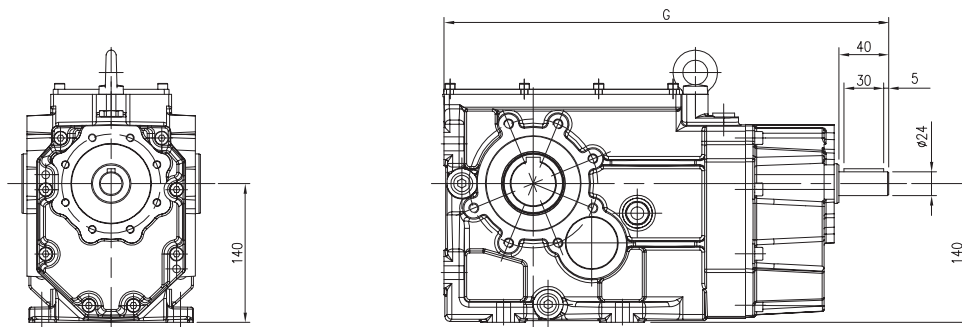
Ø d = 45 standard
Ø d = 35 optional

MBHGC 80

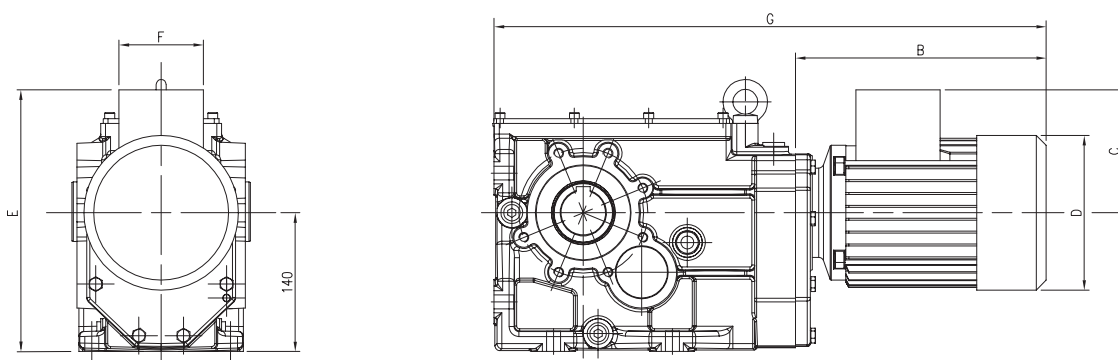


	A	B	C	D	E	F	G
BH 80							438,5
MBH80 PAM 71	87						391
MBH80 PAM 80	87						391
MBH80 PAM 90	87						391
MBH80 PAM 100	109,5						413,5
MBH80 PAM 112	109,5						413,5
MBH80 PAM 132	116						420
MBHGC80 GR.71	144						448
MBHGC80 GR.80	144						448
MBHGC80 GR.90	144						448
MBHGC80 GR.100	168						472
MBHGC80 GR.112	168						472
MBHGC80 GR.132	188						492
MBHC80 GR.71		237	107	138	247	70	541
MBHC80 GR.80		253	124	156	264	85	557
MBHC80 GR.90S		278	127	176	267	85	582
MBHC80 GR.90L		303	127	176	267	85	607
MBHC80 GR.100		315	138	192	278	85	619
MBHC80 GR.112		339	150	216	290	100	643
MBHC80 GR.132S		390	178	257	318	100	694
MBHC80 GR.132M		428	178	257	318	100	732

BH 80



MBHC 80



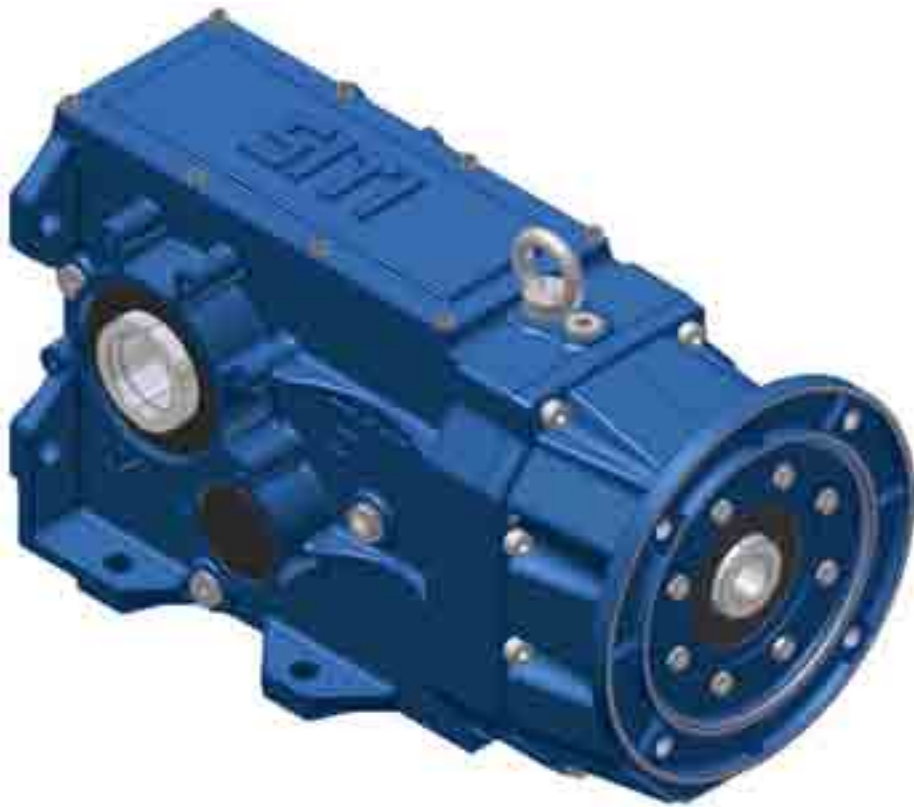
PAM DISPONIBILI

PAM VERSIONS AVAILABLE

VERFÜGBARE "PAM" AUSFÜHRUNGEN

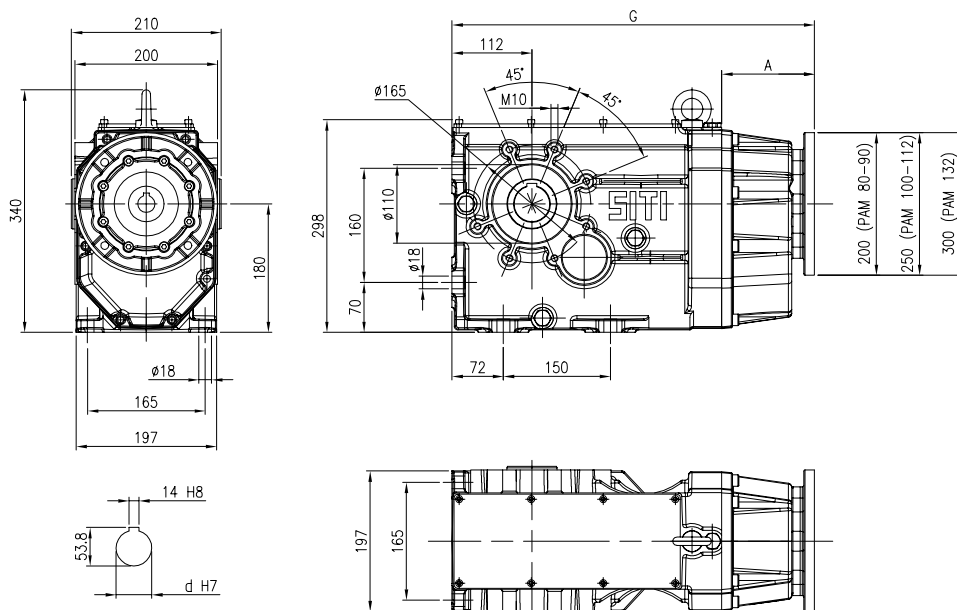
i	MBH						MBHGC						MBHC								
	71	80	90	100	112	132	71	80	90	100	112	132	71	80	90S	90L	100	112	132S	132M	
7,62																					
8,89																					
10,42																					
12,43																					
14,51																					
17,01																					
22,84																					
26,17																					
30,24																					
35,33																					
39,59																					
47,38																					
54,19																					
62,81																					
74,09																					
99,45																					
128,42																					
153,41																					
172,39																					
193,56																					

BH 100



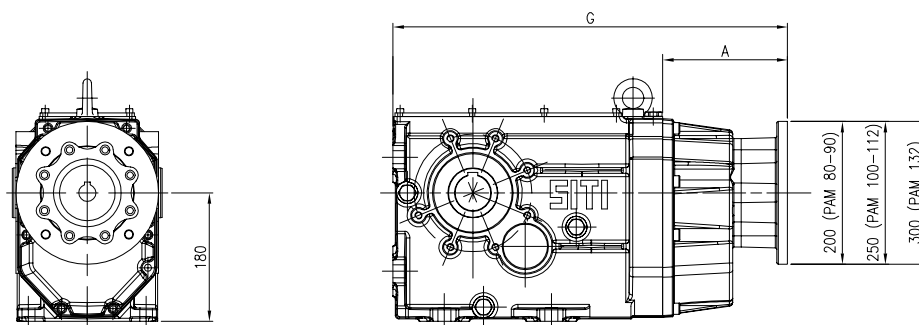
$$M_{2\max} = 1800 \text{ Nm}$$

MBH 100



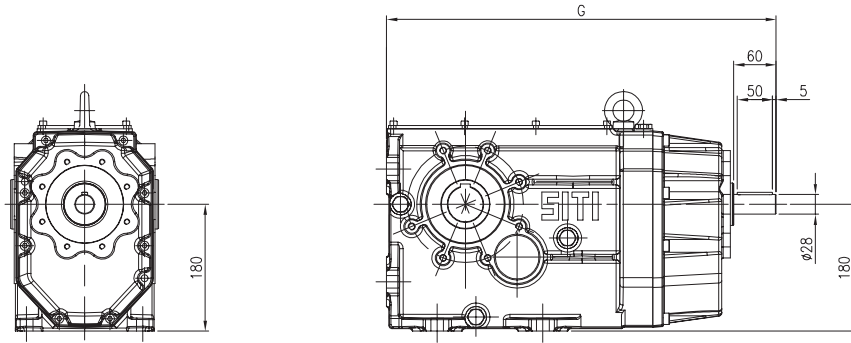
Ø d = 50 standard
Ø d = 45 optional

MBHGC 100

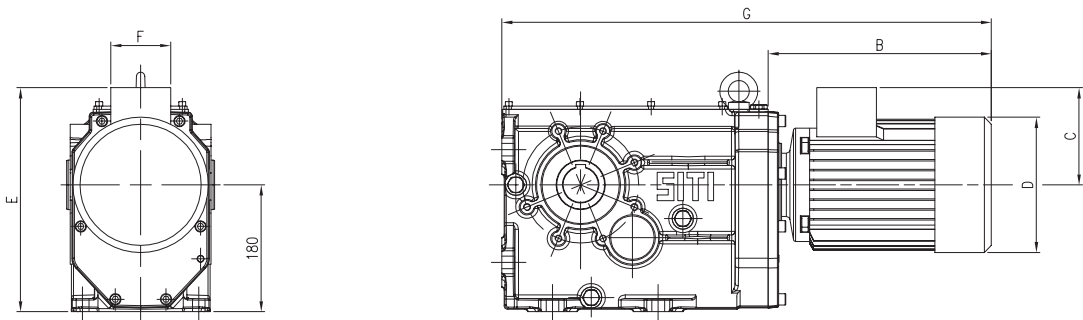


	A	B	C	D	E	F	G
BH 100							553
MBH100 PAM 80	130						508
MBH100 PAM 90	130						508
MBH100 PAM 100	130						508
MBH100 PAM 112	130						508
MBH100 PAM 132	130						508
MBHGC100 GR.80	175						553
MBHGC100 GR.90	175						553
MBHGC100 GR.100	175						553
MBHGC100 GR.112	175						553
MBHGC100 GR.132	240						618
MBHGC100 GR.160	240						618
MBHC100 GR.80		255	124	156	304	85	633
MBHC100 GR.90S		280	127	176	307	85	658
MBHC100 GR.90L		305	127	176	307	85	683
MBHC100 GR.100		317	138	192	278	85	621
MBHC100 GR.112		341	150	216	290	100	645
MBHC100 GR.132S		392	178	257	318	100	696
MBHC100 GR.132M		430	178	257	318	100	734

BH 100



MBHC 100



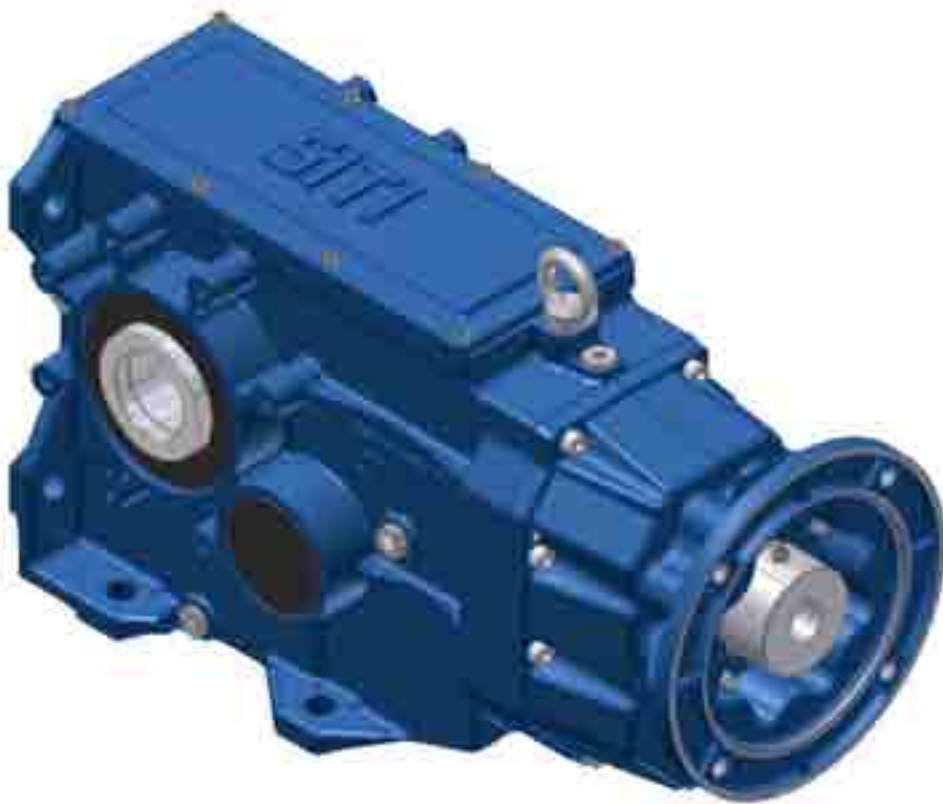
PAM DISPONIBILI

PAM VERSIONS AVAILABLE

VERFÜGBARE "PAM" AUSFÜHRUNGEN

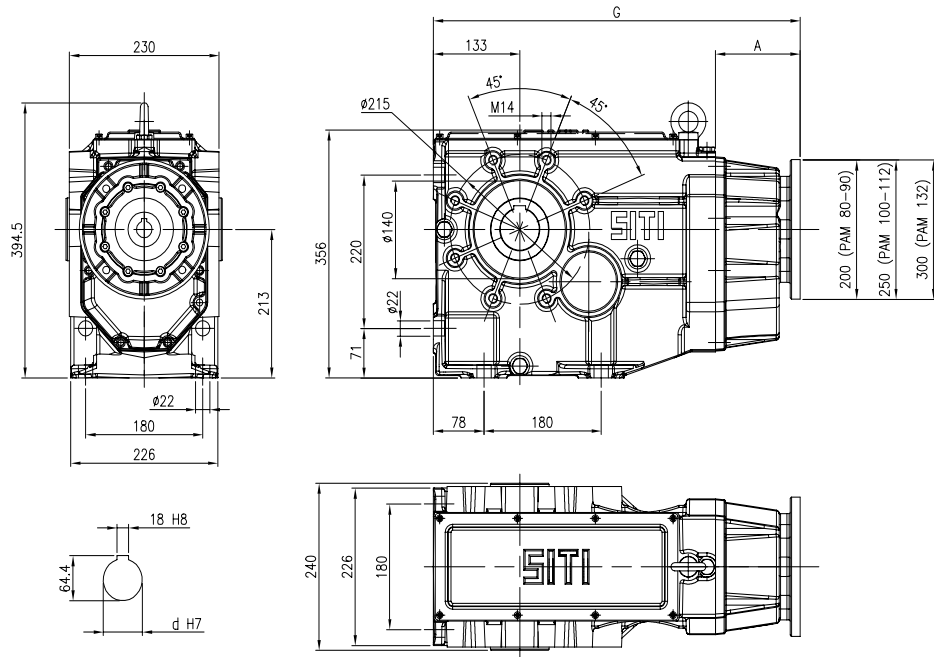
i	MBH					MBHGC						MBHC							
	80	90	100	112	132	80	90	100	112	132	160	80	90S	90L	100	112	132S	132M	
6,95																			
7,95																			
9,38																			
11,32																			
13,33																			
15,76																			
18,75																			
22,52																			
25,63																			
29,40																			
34,05																			
39,95																			
47,66																			
52,47																			
65,00																			
69,24																			
73,35																			
82,60																			
90,95																			
112,67																			
127,14																			
147,17																			
163,72																			
183,79																			

BH 125



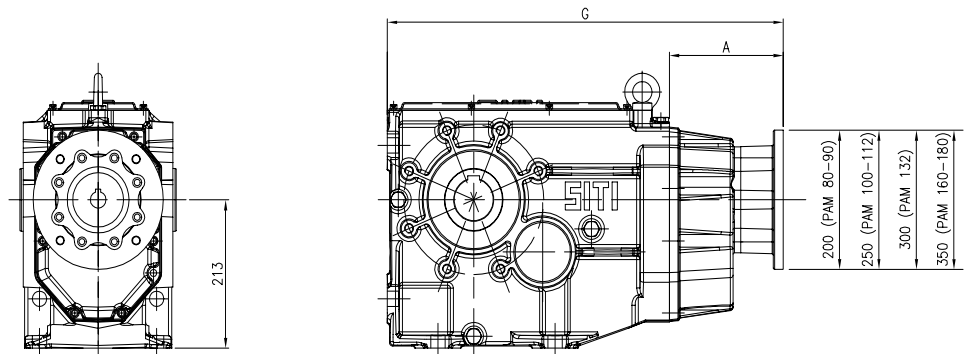
$$M_{2\max} = 3000 \text{ Nm}$$

MBH 125



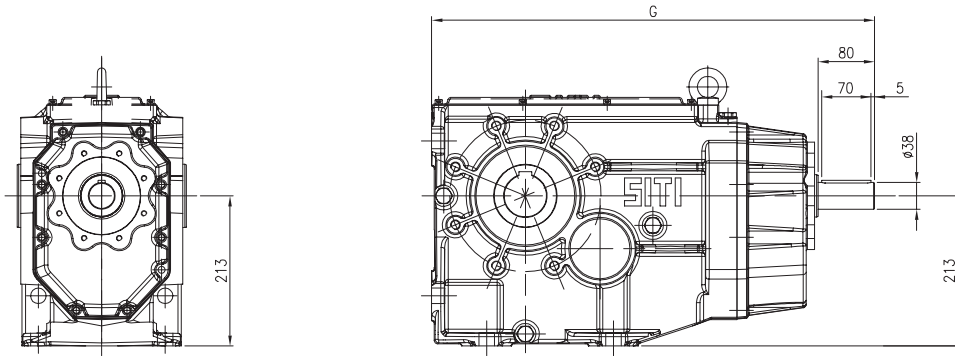
Ø d = 60 standard
Ø d = 70 optional

MBHGC 125

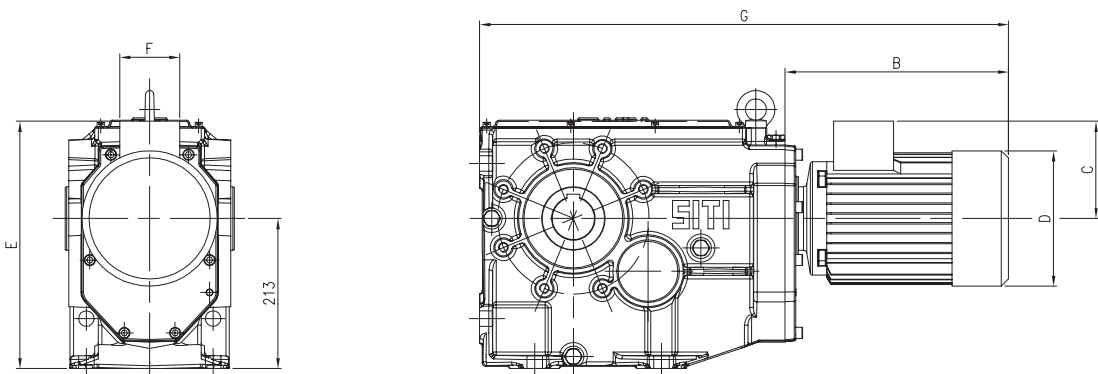


	A	B	C	D	E	F	G
BH 125							628,5
MBH125 PAM 80	130						563,5
MBH125 PAM 90	130						563,5
MBH125 PAM 100	130						563,5
MBH125 PAM 112	130						563,5
MBH125 PAM 132	130						563,5
MBHGC125 GR.80	175						608,5
MBHGC125 GR.90	175						608,5
MBHGC125 GR.100	175						608,5
MBHGC125 GR.112	175						608,5
MBHGC125 GR.132	240						673,5
MBHGC125 GR.160	240						673,5
MBHGC125 GR.180	240						673,5
MBHC125 GR.80		255	124	156	337	85	688,5
MBHC125 GR.90S		280	127	176	340	85	713,5
MBHC125 GR.90L		305	127	176	340	85	738,5
MBHC125 GR.100		317	138	192	351	85	750,5
MBHC125 GR.112		341	150	216	363	100	774,5
MBHC125 GR.132S		392	178	257	391	100	825,5
MBHC125 GR.132M		430	178	257	391	100	863,5

BH 125



MBHC 125



PAM DISPONIBILI

PAM VERSIONS AVAILABLE

VERFÜGBARE "PAM" AUSFÜHRUNGEN

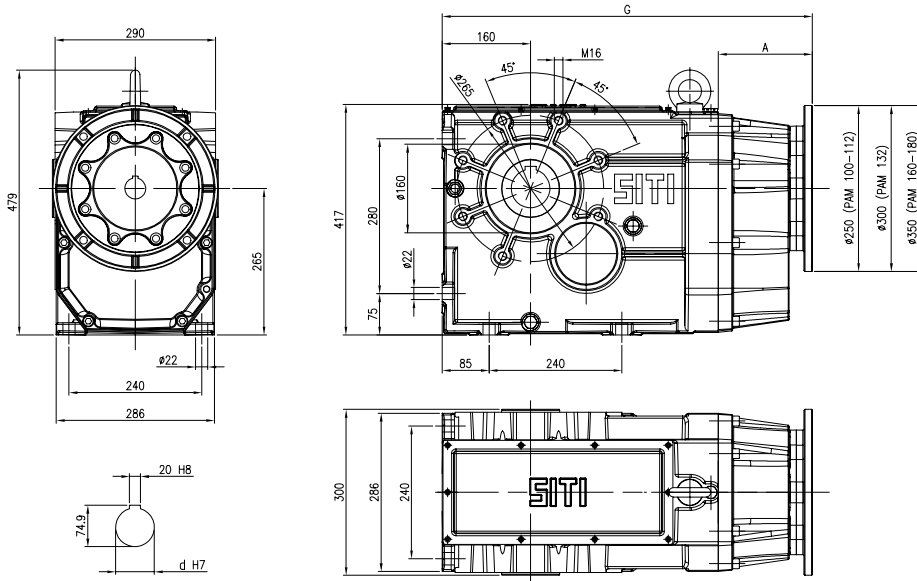
i	MBH					MBHGC								MBHC						
	80	90	100	112	132	80	90	100	112	132	160	180	80	90S	90L	100	112	132S	132M	
6,96																				
8,20																				
9,70																				
11,50																				
13,93																				
16,41																				
19,40																				
27,72																				
31,55																				
36,18																				
41,91																				
49,17																				
58,65																				
64,58																				
72,65																				
85,22																				
101,67																				
111,94																				
138,67																				
156,48																				
181,21																				
201,50																				
226,30																				

BH 140



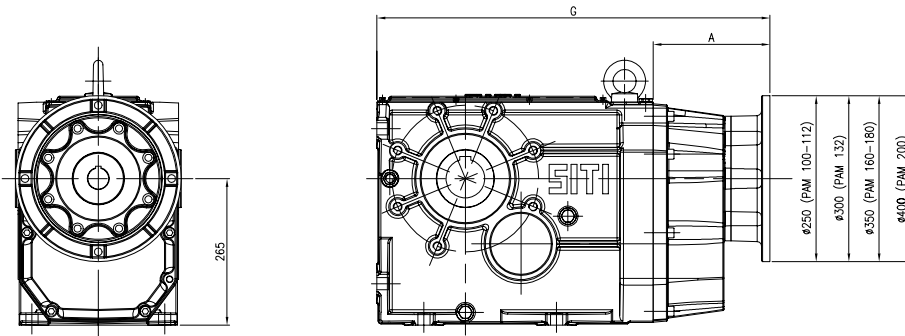
$$M_{2\max} = 5000 \text{ Nm}$$

MBH 140



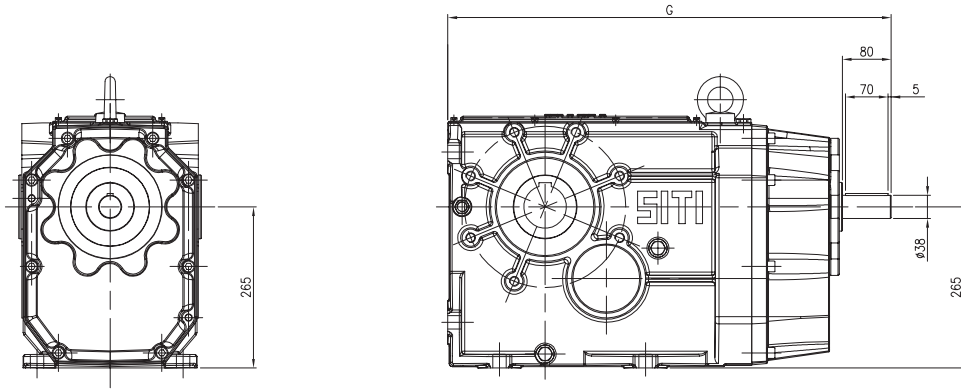
Ø d = 70 standard
Ø d = 80 optional

MBHGC 140

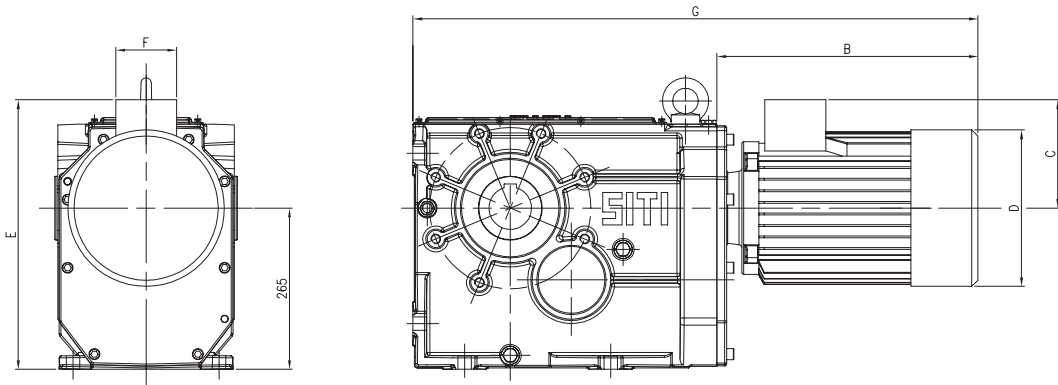


	A	B	C	D	E	F	G
BH 140							728,5
MBH140 PAM 100	170						669,5
MBH140 PAM 112	170						669,5
MBH140 PAM 132	170						669,5
MBHGC140 GR.100	211						710,5
MBHGC140 GR.112	211						710,5
MBHGC140 GR.132	211						710,5
MBHGC140 GR.180	270						769,5
MBHGC140 GR.200	270						769,5
MBHC140 GR.100		316	138	192	403	85	815,5
MBHC140 GR.112		340	150	216	415	100	839,5
MBHC140 GR.132S		391	178	257	443	100	890,5
MBHC140 GR.132M		429	178	257	443	100	928,5

BH 140



MBHC 140



PAM DISPONIBILI

PAM VERSIONS AVAILABLE

VERFÜGBARE "PAM" AUSFÜHRUNGEN

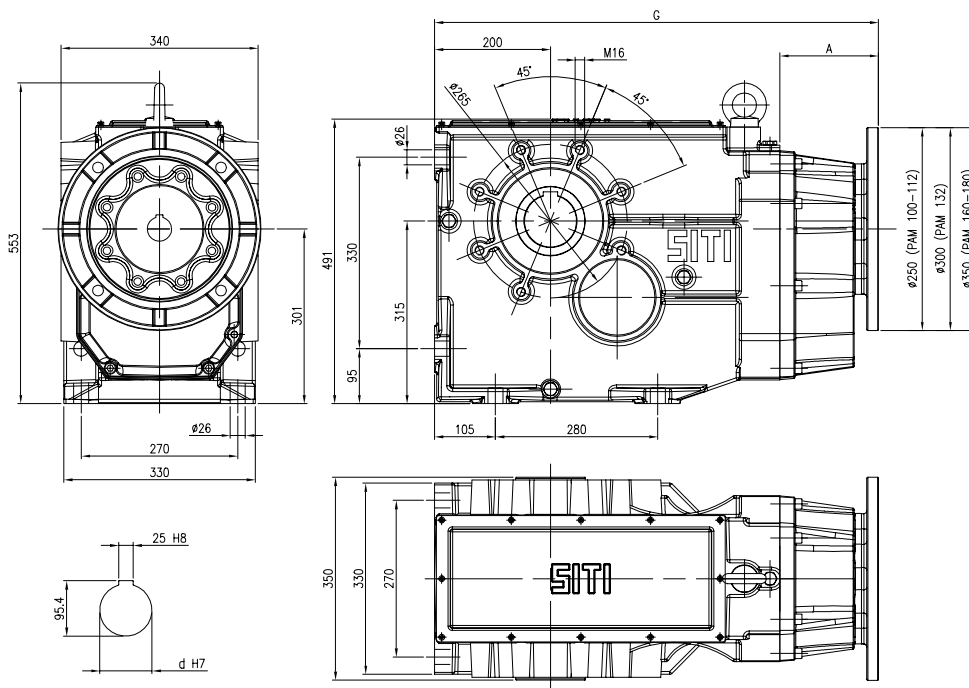
i	MBH				MBHGC						MBHC			
	100	112	132	160	100	112	132	160	180	200	100	112	132S	132M
7,64														
9,35														
10,93														
12,09														
14,79														
17,28														
19,24														
20,96														
22,77														
25,64														
31,01														
33,36														
35,58														
41,30														
48,65														
64,70														
81,33														
101,33														
125,12														
140,98														
162,12														
182,10														

BH 160



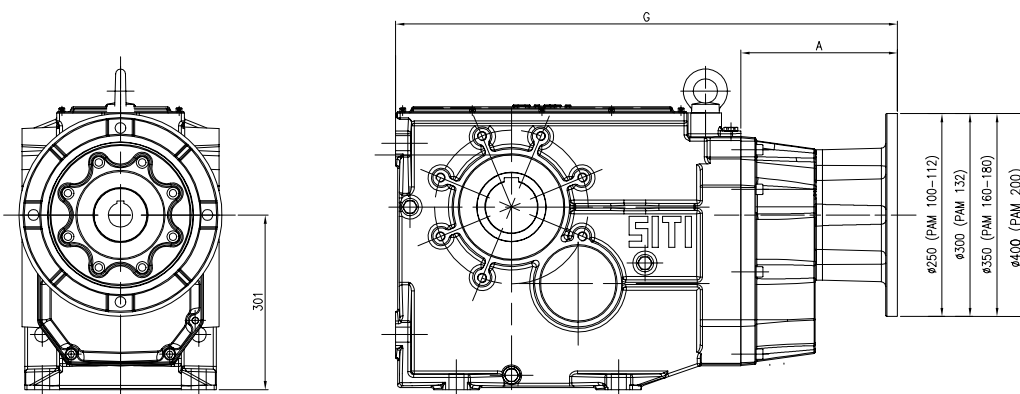
$$M_{2\max} = 8000 \text{ Nm}$$

MBH 160



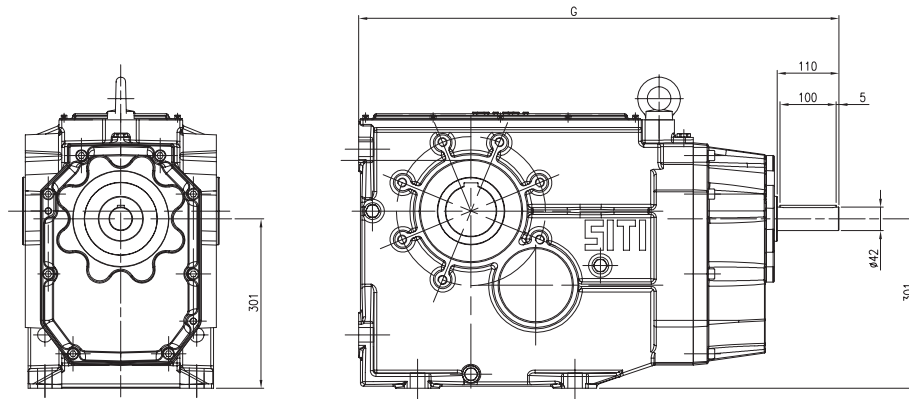
Ø d = 90 standard
Ø d = 80 optional

MBHGC 160

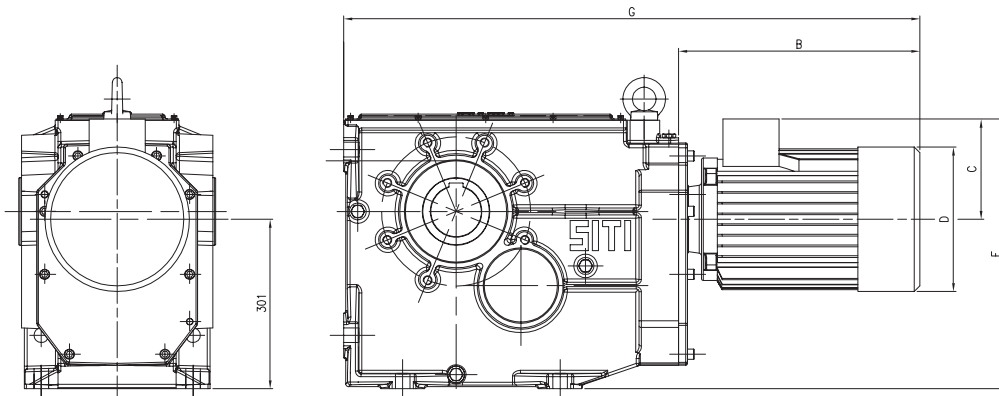


	A	B	C	D	E	F	G
BH 160							854,5
MBH160 PAM 100	170						765,5
MBH160 PAM 112	170						765,5
MBH160 PAM 132	170						765,5
MBH160 PAM 160	170						765,5
MBHGC160 GR.100	211						806,5
MBHGC160 GR.112	211						806,5
MBHGC160 GR.132	211						806,5
MBHGC160 GR.160	270						865,5
MBHGC160 GR.180	270						865,5
MBHGC160 GR.200	270						865,5
MBHC160 GR.100		316	138	192	439	85	911,5
MBHC160 GR.112		340	150	216	451	100	935,5
MBHC160 GR.132S		391	178	257	479	100	986,5
MBHC160 GR.132M		429	178	257	479	100	1024,5

BH 160



MBHC 160



PAM DISPONIBILI

PAM VERSIONS AVAILABLE

VERFÜGBARE "PAM" AUSFÜHRUNGEN

i	MBH				MBHGC						MBHC		
	100	112	132	160	100	112	132	160	180	200	112	132S	132M
7,56													
9,24													
10,80													
12,35													
15,10													
17,65													
19,66													
23,26													
26,19													
31,67													
36,65													
42,19													
49,70													
54,90													
63,00													
73,73													
86,14													
103,50													
127,80													
144,00													
165,60													
186,00													

I motori grandezza 225 possono essere montati solo in tipologia B3, con giunto senza campana.

Motor size 225 can be mounted only in B3 type, with coupling but without bell-housing.

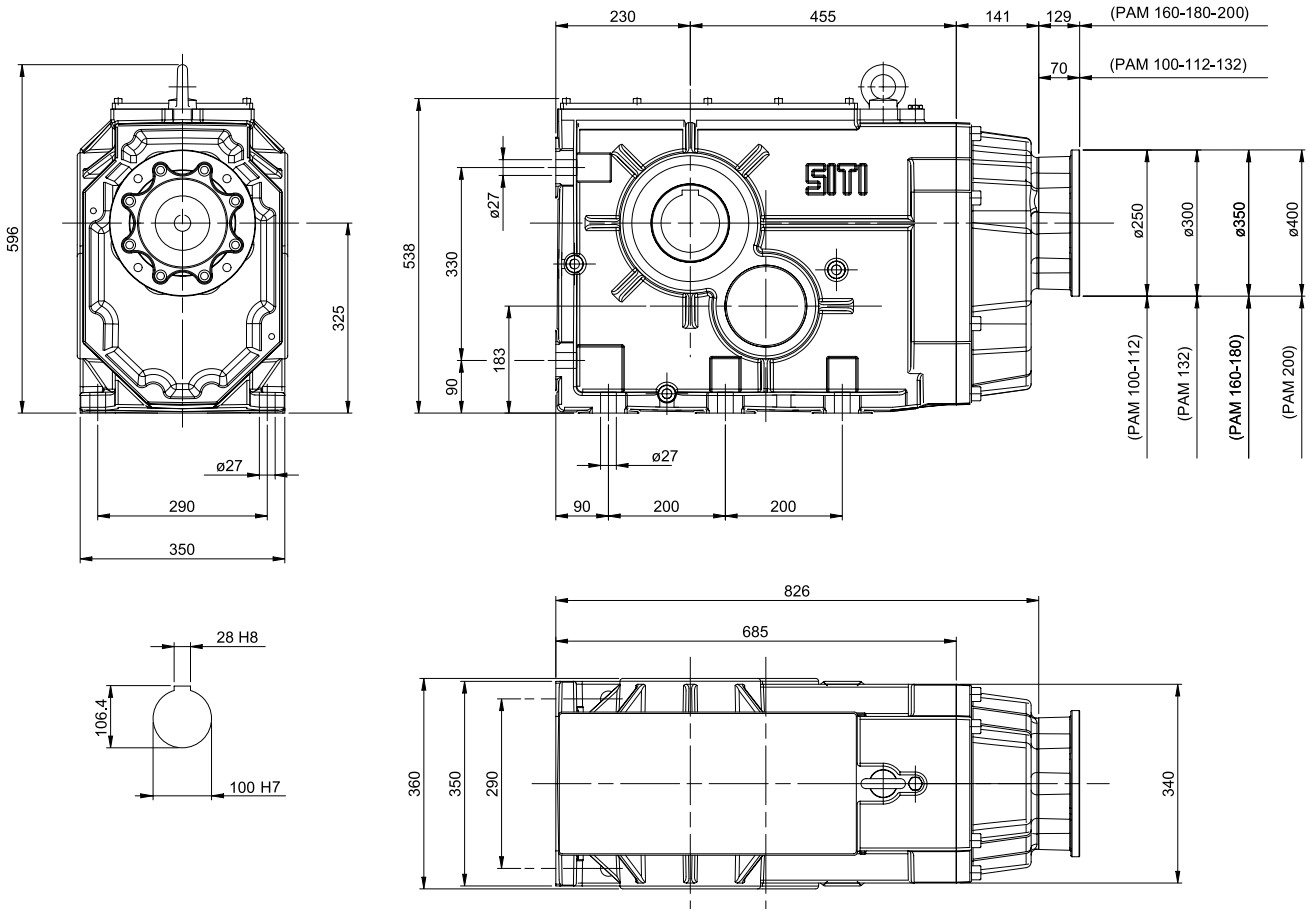
Die Motoren in Baugröße 225 können nur in Bauform B3 eingebaut werden; mit Kupplung aber ohne Glocke.

BH 180

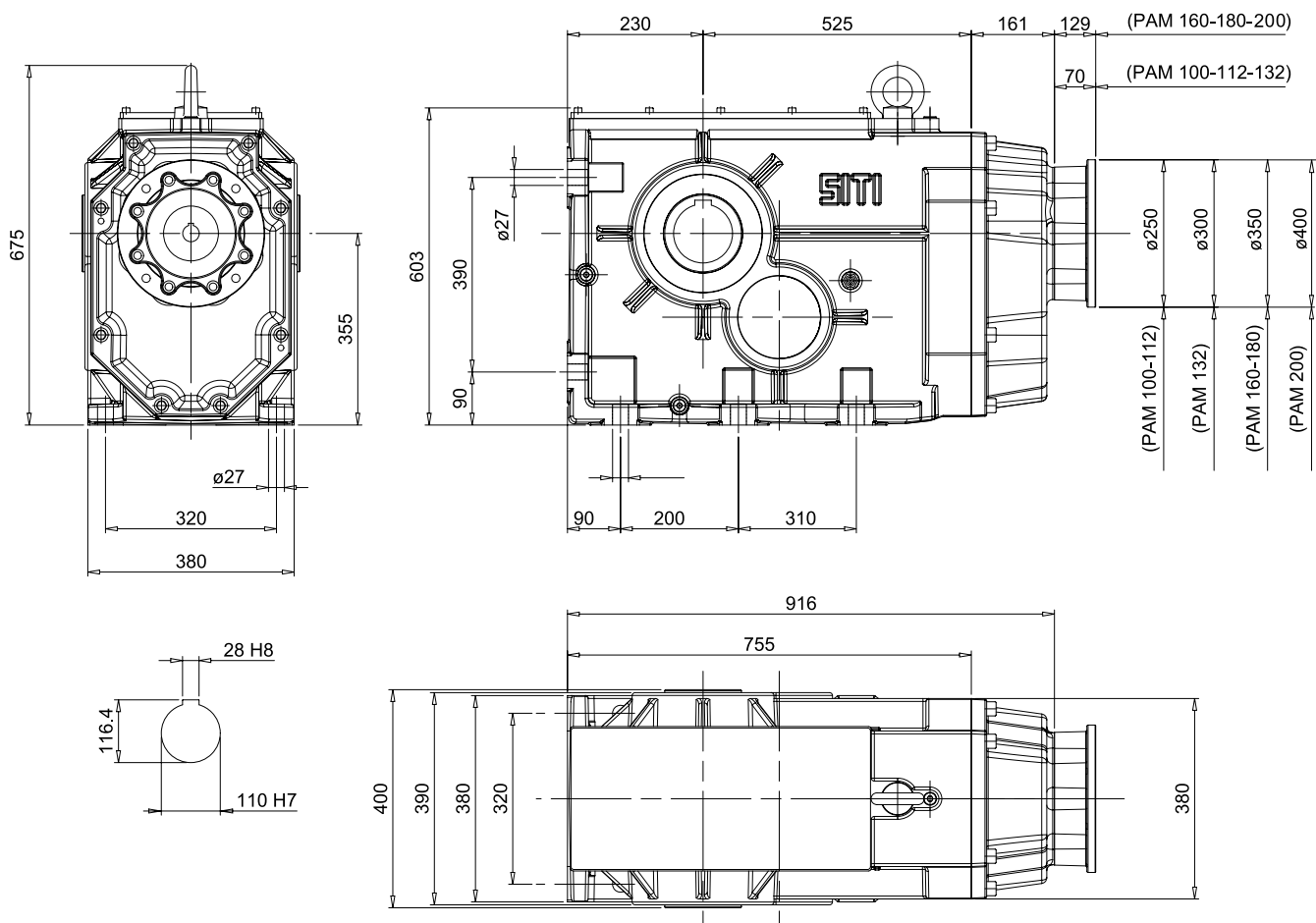


$$M_{2\max} = 11000 \text{ Nm}$$

MBHGC 180



BH 180



PAM DISPONIBILI

PAM VERSIONS AVAILABLE

VERFÜGBARE "PAM" AUSFÜHRUNGEN

i	MBHGC					
	100	112	132	160	180	200
7,94						
9,38						
10,67						
13,04						
15,41						
17,52						
20,93						
24,08						
26,56						
31,03						
34,65						
41,44						
47,22						
54,45						
63,75						
93,50						
110,50						
145,66						
162,07						
182,12						

I motori grandezza 225 e 250 possono essere montati solo in tipologia B3, con giunto senza campana.

Motor size 225 and 250 can be mounted only in B3 type, with coupling but without bell-housing.

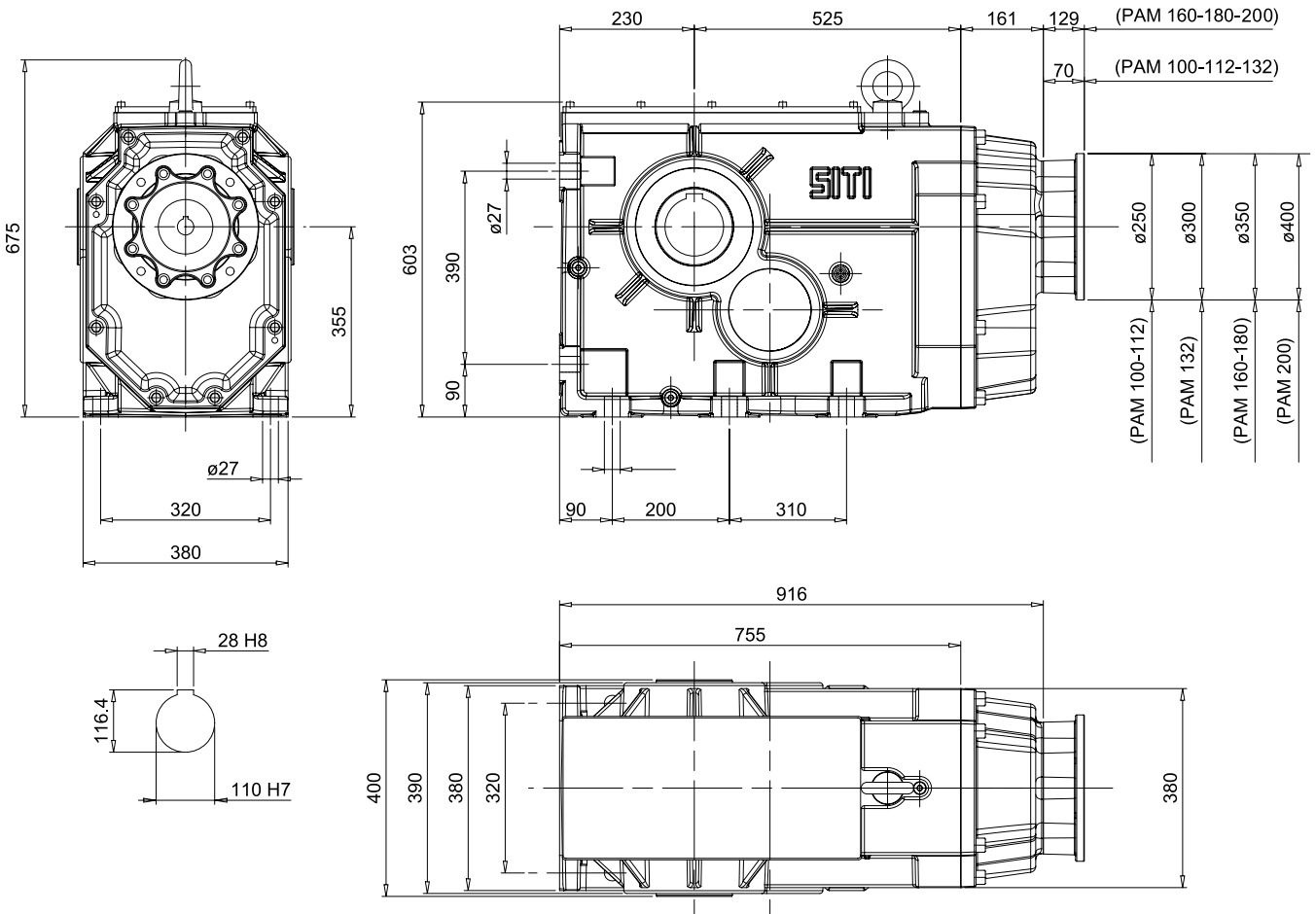
Die Motoren in Baugroesse 225 und 250 koennen nur in Bauform B3 eingebaut werden; mit Kupplung aber ohne Glocke.

BH 200

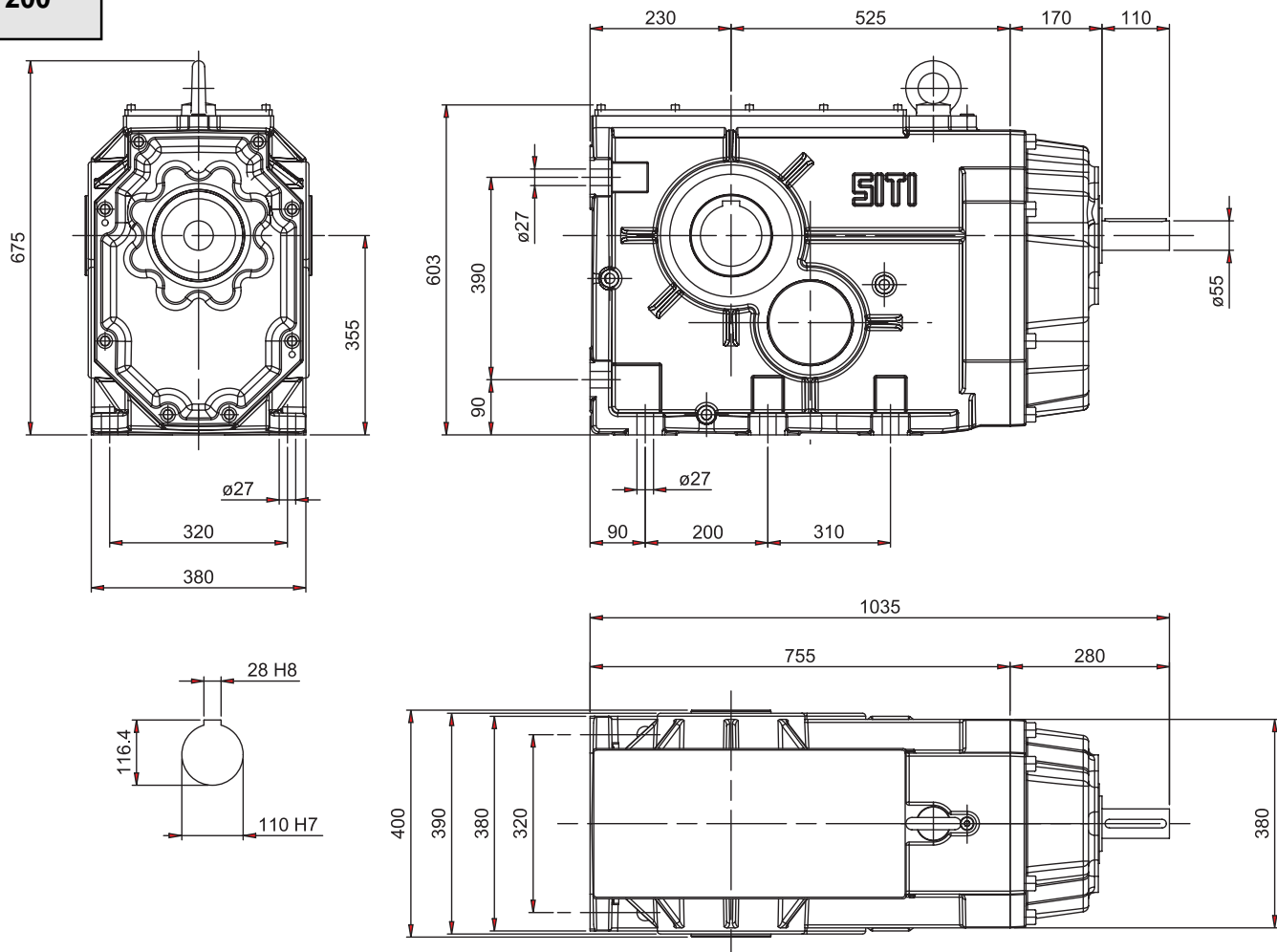


$$M_{2\max} = 14000 \text{ Nm}$$

MBHGC 200



BH 200



PAM DISPONIBILI

PAM VERSIONS AVAILABLE

VERFÜGBARE "PAM" AUSFÜHRUNGEN

i	MBHGC					
	100	112	132	160	180	200
7,81						
9,20						
10,11						
12,28						
14,46						
15,89						
19,32						
23,80						
25,54						
30,36						
36,19						
43,66						
54,35						
66,79						
72,27						
79,34						
88,54						
105,23						
124,23						
139,70						
153,46						

I motori grandezza 225 e 250 possono essere montati solo in tipologia B3, con giunto senza campana.

Motor size 225 and 250 can be mounted only in B3 type, with coupling but without bell-housing.

Die Motoren in Baugroesse 225 und 250 koennen nur in Bauform B3 eingebaut werden; mit Kupplung aber ohne Glocke.

BH 63			
i1	i2	i3	i
1,19	2,50	2,611	7,75
1,39	2,50	2,611	9,05
1,63	2,50	2,611	10,61
1,19	2,50	4,077	12,10
1,39	2,50	4,077	14,13
1,63	2,50	4,077	16,56
1,92	2,50	4,077	19,54
2,18	2,50	4,077	22,24
1,92	4,33	4,077	33,86
4,00	2,50	4,077	40,77
2,50	4,33	4,077	44,17
5,18	2,50	4,077	52,76
4,53	4,33	4,077	79,96
5,18	4,33	4,077	91,45
9,50	2,50	4,077	96,83
6,00	4,33	4,077	106,00
7,08	4,33	4,077	125,03
8,46	4,33	4,077	149,36
9,50	4,33	4,077	167,83
10,67	4,33	4,077	188,44

BH 80			
i1	i2	i3	i
1,19	2,50	2,565	7,62
1,39	2,50	2,565	8,89
1,63	2,50	2,565	10,42
1,19	2,50	4,188	12,43
1,39	2,50	4,188	14,51
1,63	2,50	4,188	17,01
2,18	2,50	4,188	22,84
2,50	2,50	4,188	26,17
2,89	2,50	4,188	30,24
3,38	2,50	4,188	35,33
2,18	4,33	4,188	39,59
4,53	2,50	4,188	47,38
5,18	2,50	4,188	54,19
6,00	2,50	4,188	62,81
7,08	2,50	4,188	74,09
9,50	2,50	4,188	99,45
7,08	4,33	4,188	128,42
8,45	4,33	4,188	153,41
9,50	4,33	4,188	172,39
10,67	4,33	4,188	193,56

BH 125			
i1	i2	i3	i
1,11	2,50	2,500	6,96
1,31	2,50	2,500	8,20
1,55	2,50	2,500	9,70
1,85	2,50	2,500	11,54
1,11	2,50	5,000	13,93
1,31	2,50	5,000	16,41
1,55	2,50	5,000	19,40
2,22	2,50	5,000	27,72
2,52	2,50	5,000	31,55
2,89	2,50	5,000	36,18
3,35	2,50	5,000	41,91
3,93	2,50	5,000	49,17
4,69	2,50	5,000	58,65
5,17	2,50	5,000	64,58
3,35	4,33	5,000	72,65
3,93	4,33	5,000	85,22
4,69	4,33	5,000	101,67
5,17	4,33	5,000	111,94
6,40	4,33	5,000	138,67
7,22	4,33	5,000	156,48
8,36	4,33	5,000	181,21
9,30	4,33	5,000	201,50
10,44	4,33	5,000	226,30

BH 100			
i1	i2	i3	i
0,97	2,50	2,857	6,95
1,11	2,50	2,857	7,96
1,31	2,50	2,857	9,38
1,11	2,50	4,063	11,32
1,31	2,50	4,063	13,33
1,55	2,50	4,063	15,76
1,85	2,50	4,063	18,75
2,22	2,50	4,063	55,52
2,52	2,50	4,063	25,63
2,89	2,50	4,063	29,40
3,35	2,50	4,063	34,05
3,93	2,50	4,063	39,95
4,69	2,50	4,063	47,66
5,17	2,50	4,063	52,47
6,40	2,50	4,063	65,00
3,93	4,33	4,063	69,24
7,22	2,50	4,063	73,35
4,69	4,33	4,063	82,60
5,17	4,33	4,063	90,95
6,40	4,33	4,063	112,67
7,22	4,33	4,063	127,14
8,36	4,33	4,063	147,17
9,30	4,33	4,063	163,72
10,44	4,33	4,063	183,79

BH 140			
i1	i2	i3	i
1,19	2,50	2,571	7,64
1,45	2,50	2,571	9,35
1,70	2,50	2,571	10,93
1,19	2,50	4,067	12,09
1,45	2,50	4,067	14,79
1,70	2,50	4,067	17,28
1,89	2,50	4,067	19,24
1,19	4,33	4,067	20,96
2,24	2,50	4,067	22,77
2,52	2,50	4,067	25,64
3,05	2,50	4,067	31,01
1,89	4,33	4,067	33,36
3,50	2,50	4,067	35,58
4,06	2,50	4,067	41,30
4,79	2,50	4,067	48,65
6,36	2,50	4,067	64,70
8,00	2,50	4,067	81,33
5,75	4,33	4,067	101,33
7,10	4,33	4,067	125,12
8,00	4,33	4,067	140,98
9,20	4,33	4,067	162,12
10,33	4,33	4,067	182,10

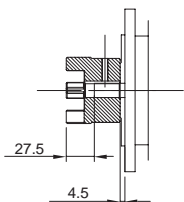
BH 160			
i1	i2	i3	i
1,19	2,50	2,542	7,56
1,45	2,50	2,542	9,24
1,70	2,50	2,542	10,80
1,19	2,50	4,154	12,35
1,45	2,50	4,154	15,10
1,70	2,50	4,154	17,65
1,89	2,50	4,154	19,66
2,24	2,50	4,154	23,26
2,52	2,50	4,154	26,19
3,05	2,50	4,154	31,67
3,50	2,50	4,154	36,35
4,06	2,50	4,154	42,19
4,79	2,50	4,154	49,70
3,05	4,33	4,154	54,90
3,50	4,33	4,154	63,00
7,10	2,50	4,154	73,73
4,79	4,33	4,154	86,14
5,75	4,33	4,154	103,50
7,10	4,33	4,154	127,80
8,00	4,33	4,154	144,00
9,20	4,33	4,154	165,60
10,33	4,33	4,154	186,00

BH 180			
i1	i2	i3	i
1,23	2,50	2,588	7,94
1,45	2,50	2,588	9,38
1,65	2,50	2,588	10,67
1,23	2,50	4,250	13,04
1,45	2,50	4,250	15,41
1,65	2,50	4,250	17,52
1,97	2,50	4,250	20,93
2,27	2,50	4,250	24,08
2,50	2,50	4,250	26,56
2,92	2,50	4,250	31,03
3,26	2,50	4,250	34,65
3,90	2,50	4,250	41,44
4,44	2,50	4,250	47,22
5,13	2,50	4,250	54,45
6,00	2,50	4,250	63,75
8,80	2,50	4,250	93,50
6,00	4,33	4,250	110,50
7,91	4,33	4,250	145,66
8,80	4,33	4,250	162,07
9,89	4,33	4,250	182,12

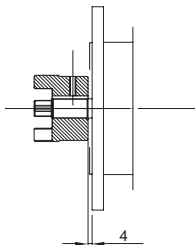
BH 200			
i1	i2	i3	i
1,25	2,50	2,500	7,81
1,47	2,50	2,500	9,20
1,62	2,50	2,500	10,11
1,25	2,50	3,929	12,28
1,47	2,50	3,929	14,46
1,62	2,50	3,929	15,89
1,97	2,50	3,929	19,32
2,42	2,50	3,929	23,80
2,60	2,50	3,929	25,54
3,09	2,50	3,929	30,36
3,68	2,50	3,929	36,19
4,44	2,50	3,929	43,66
5,53	2,50	3,929	54,35
6,80	2,50	3,929	66,79
7,36	2,50	3,929	72,27
8,08	2,50	3,929	79,34
8,08	2,50	4,385	88,54
5,53	4,33	4,385	105,23
6,54	4,33	4,385	124,23
7,36	4,33	4,385	139,70
8,08	4,33	4,385	153,46

MBHGC 63-80

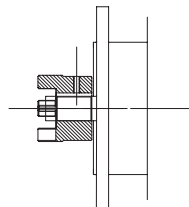
MOTORE GRANDEZZA 71
SIZE MOTOR 71
MOTOR GRÖSSE 71



MOTORE GRANDEZZA 80
SIZE MOTOR 80
MOTOR GRÖSSE 80

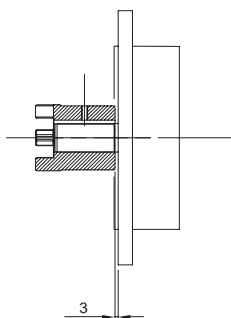


MOTORE GRANDEZZA 90
SIZE MOTOR 90
MOTOR GRÖSSE 90

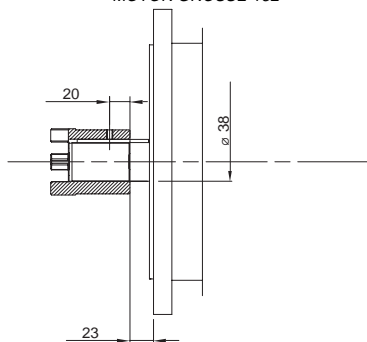


Per motore grandezza 90: monta-
re il giunto fino a battuta
**For size motor 90: fit coupling up
to reaching the shoulder**
Für motor grösse 90: Einstellen
die kupplung bis zur ende

MOTORE GRANDEZZA 100/112
SIZE MOTOR 100/112
MOTOR GRÖSSE 100/112

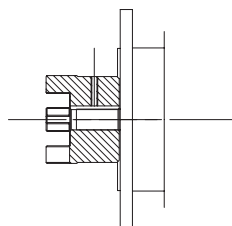


MOTORE GRANDEZZA 132
SIZE MOTOR 132
MOTOR GRÖSSE 132

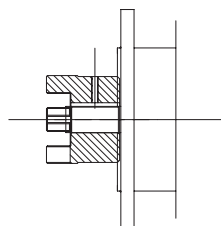


MBHGC 100-125

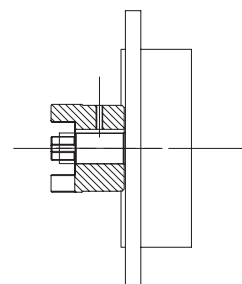
MOTORE GRANDEZZA 80
SIZE MOTOR 80
MOTOR GRÖSSE 80



MOTORE GRANDEZZA 90
SIZE MOTOR 90
MOTOR GRÖSSE 90

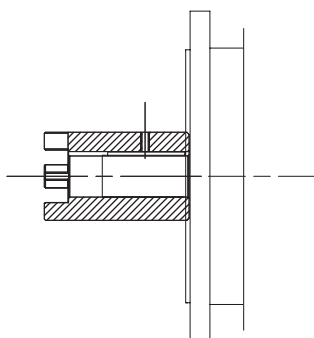


MOTORE GRANDEZZA 100/112
SIZE MOTOR 100/112
MOTOR GRÖSSE 100/112

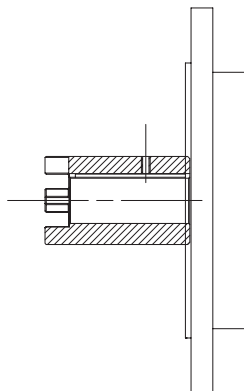


Montare il giunto fino a battuta
**Fit coupling up to reaching the
shoulder**
Einstellen die kupplung bis zur ende

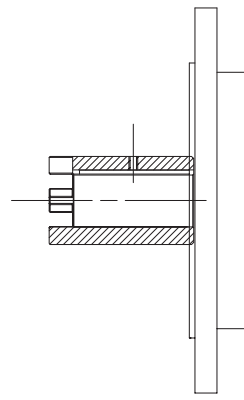
MOTORE GRANDEZZA 132
SIZE MOTOR 132
MOTOR GRÖSSE 132



MOTORE GRANDEZZA 160
SIZE MOTOR 160
MOTOR GRÖSSE 160



MOTORE GRANDEZZA 180
SIZE MOTOR 180
MOTOR GRÖSSE 180



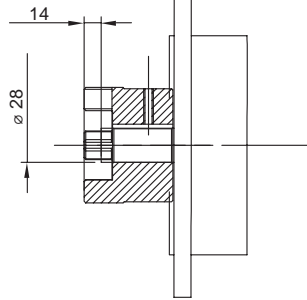
Montare il giunto fino a battuta
**Fit coupling up to reaching the
shoulder**
Einstellen die kupplung bis zur
ende

MBHGC 140-160

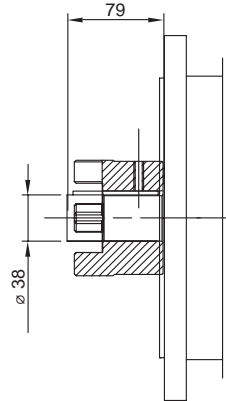
MBHGC 180-200

Montare il giunto fino a battuta
Fit coupling up to reaching the shoulder
Einstellen die kupplung bis zur ende

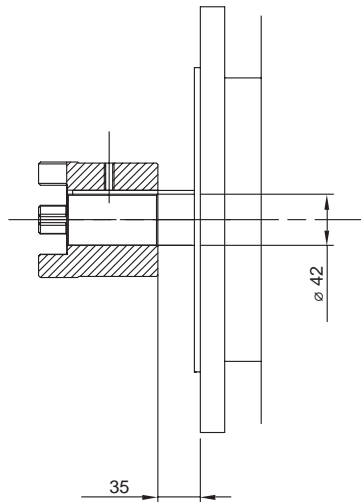
MOTORE GRANDEZZA 100/112
SIZE MOTOR 100/112
 MOTOR GRÖSSE 100/112



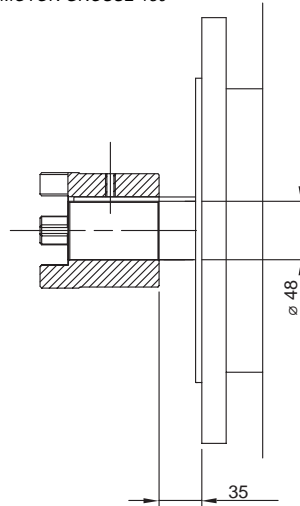
MOTORE GRANDEZZA 132
SIZE MOTOR 132
 MOTOR GRÖSSE 132



MOTORE GRANDEZZA 160
SIZE MOTOR 160
 MOTOR GRÖSSE 160



MOTORE GRANDEZZA 180
SIZE MOTOR 180
 MOTOR GRÖSSE 180



POTENZA TERMICA W_t (kW)

In corrispondenza delle tabelle prestazioni, in alcuni casi è indicata la potenza termica nominale W_t . W_t (Tab. 1) è la potenza massima applicabile al riduttore, in servizio continuo, a temperatura ambiente di 20 °C, velocità dell'aria = 1.25 m/sec, senza che si superi una temperatura dell'olio di circa 90 °C e che si verifichino danneggiamenti degli organi del riduttore o degradamento del lubrificante.

Nel caso di applicazioni con servizio intermittente o temperatura ambiente diversa da 20 °C, il valore di W_t deve essere corretto tramite un opportuno fattore (k_t), indicato nella tabella 2.

In questo caso, la nuova potenza termica diventa: $W_t = W_t \times k_t$.

THERMAL POWER W_t (kW)

In correspondance with the performance tables, in some cases there is the indication of the thermal power W_t .

W_t (table 1) is the max power which can be applied to the input of the gearbox, in a continuous duty usage, at ambient temperature of 20 °C, air speed = 1.25 m/sec, without exceeding a max oil temperature of 90 °C and without any possible damage of the inner parts of the gearbox, or any deterioration of the lubrication properties of the oil.

In case of applications with intermittent duty or at an ambient temperature different from 20 °C, the value of W_t must be amended through a proper corrective factor (k_t), as shown on the table 2.

In such a case, the thermal power becomes $W_t = W_t \times k_t$.

THERMISCHE GRENZLEISTUNG W_t (kW)

In Entsprechung mit den Leistungstabellen, wird es in einigen Faellen auch die thermische Grenzleistung W_t angegeben.

W_t (Tabelle 1) bedeutet die maximale Grenzleistung, die auf der Getriebeantriebsseite in den folgenden Bedingungen angewandt sein kann:

- Dauerbetrieb
- Umgebungstemperatur von 20 °C
- Luftgeschwindigkeit = 1.25 m/sec ohne eine maximale Oeltemperatur von 90 °C zu ueberschreiten, und ohne die Gefahr, dass einer Beschaedigung der Getriebeinnenteile oder eine Verlust der Schmierungseigenschaften passieren koennen.

Falls es sich um eine Anwendung mit einem Aussetzbetrieb (ED %) oder mit einer Umgebungstemperatur als von 20 °C handelt, muss der Wert W_t durch einen geeigneten Korrekturfaktor geaendert werden.

Die Korrekturfaktoren (k_t) befinden sich in der Tabelle 2.

In solchem Fall, muss die thermische Grenzleistung so berechnet werden: $W_t = W_t \times k_t$.

Tabella 1 - Potenza termica massima W_t (kW)

Table 1 - Max thermal power W_t (kW)

Tabelle 1 - Maximale Grenzleistung W_t (kW)

W_t (kW)		
	$n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$	$n_1 = 2800 \text{ min}^{-1}$
BH 100	16	15
BH 125	19	17.05
BH 140	31	28
BH 160	45	39
BH 180	48	43
BH 200	55	50

Tabella 2 - Fattore di correzione adimensionale k_t

Table 2 - Adimensional corrective factor k_t

Tabelle 2 - Undimensioneller Korrekturfaktor K_t

k_t					
t_{amb} (°C)	SERVIZIO CONTINUO CONTINUOUS DUTY DAUERBETRIEB	SERVIZIO INTERMITTENTE / INTERMITTENT DUTY / AUSSETZBETRIEB			
		GRADO DI INTERMITTENZA (%) / DEGREE OF INTERMITTENCE (%) / RELATIVE EINSCHALTDAUER (%)			
		80%	60%	40%	20%
40	0.80	1.1	1.2	1.4	1.5
30	0.85	1.2	1.4	1.5	1.7
20	1	1.4	1.5	1.7	1.8
10	1.10	1.5	1.7	1.8	2.0

ACCESSORI

DISPOSITIVO ANTIRETRO

A richiesta, è possibile fornire i riduttori serie BH provvisti di dispositivo antiretro, per evitare il moto retrogrado, ovvero il fatto che il riduttore possa essere azionato attraverso l'albero lento dal carico resistente divenuto carico motore.

L'antiretro è installato sull'albero veloce.

I cuscinetti antiretro sono stati ampiamente dimensionati in funzione della massima coppia permessa da ogni riduttore, e pertanto ne è consentito l'impiego con qualsiasi rapporto di riduzione, anche particolarmente veloce.

Dovrà essere sempre precisato in fase d'ordine per quale senso di rotazione deve essere consentita la rotazione libera.

Nota:

- Dispositivo antiretro non disponibile nella versione MBHC.
- Per MBH63 e MBH80 il dispositivo antiretro è disponibile nelle seguenti versioni:
 - PAM 100, 112, 132
 - ALBERO MASCHIO
 - MBHGC (campana e giunto)
- Volendo il dispositivo antiretro con i PAM 63, 71, 80 e 90, il montaggio del motore va effettuato con boccola.

ACCESSORIES

BACKSTOP DEVICE

On request it is possible to have backstop mounted on the BH line. Purpose of the backstop is to prevent the reversible motion, i.e. that the gearbox might be operated through the output shaft by the resisting load so becoming driving load.

The backstop device is fitted on the input shaft. The backstop bearing have been largely oversized according to the maximum torque allowed by each gearbox so that backstop devices are suitable for any reduction ratio. The direction of free rotation must be specified when the order is placed.

Note:

- **Note: Backstop device not available in the "MBHC" version.**
- **For sizes MBH63 and MBH80, the backstop device is available in the following versions:**
 - PAM 100, 112, 132
 - SOLID INPUT SHAFT
 - MBHGC (bell housing and flex. Joint)
- **Should the back-stop device be required for PAM63, 71, 80 and 90, in these cases the electric motor shall be mounted with a bushing.**

ZUBEHÖR

RÜCKLAUFSPERRE

Die Rücklaufsperrre ist eine Einrichtung im Getriebe, um die Anlage nach dem Abschalten des Motors am Rückwärtslauf zu hindern.

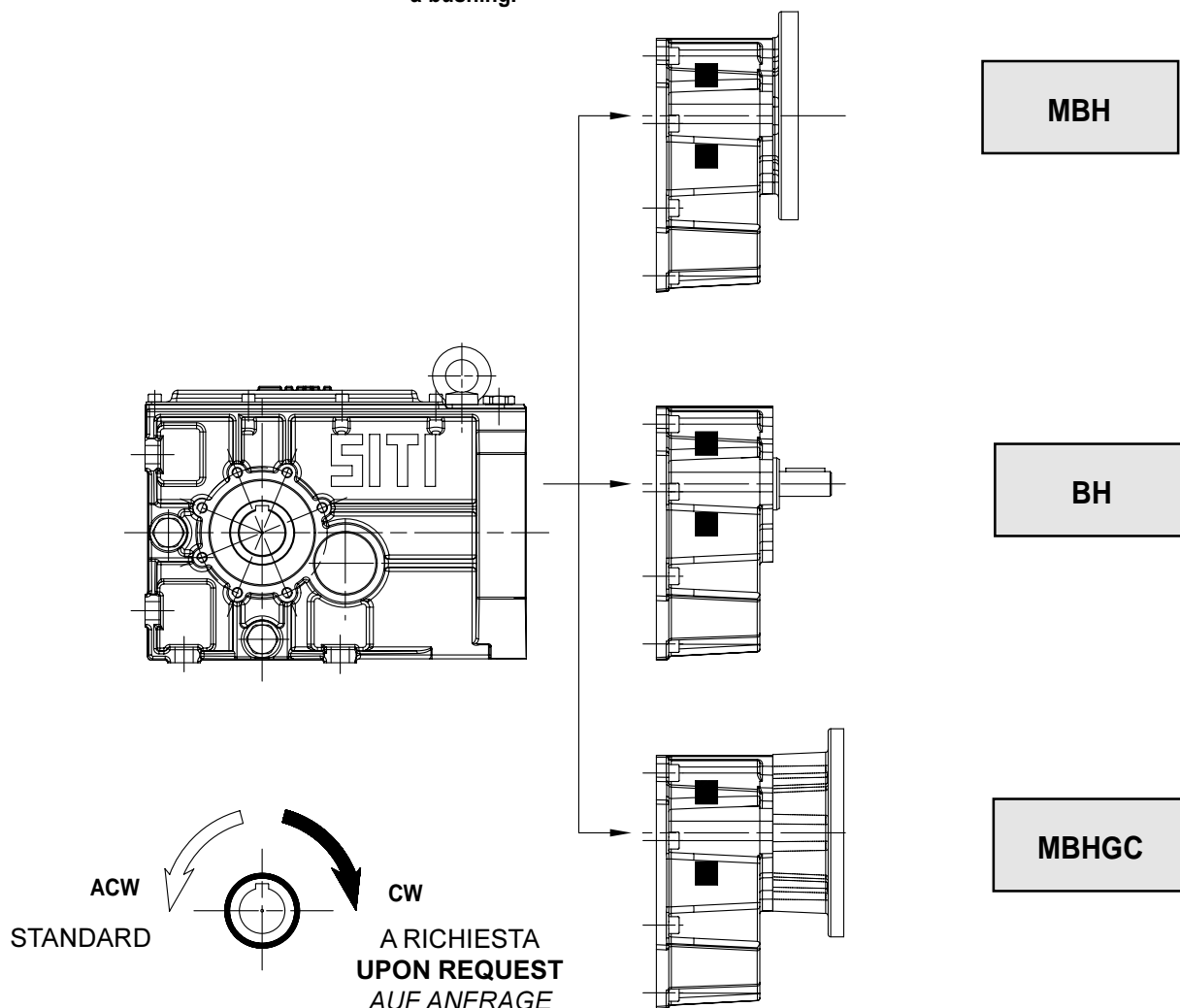
Wie in dem Ausschnitt ersichtlich, ist die Anbringung, der Rücklaufsperrre an der gegenüberliegenden Seite der Eingangswelle vorgesehen. Die Rücklaufsperrre ist auf der Antriebsseite eingebaut.

Die Rücklaufsperrre ist ausreichend dimensioniert und kann an jedem Getriebe sowohl mit hohen als auch mit niedrigen Untersetzungen angebaut werden.

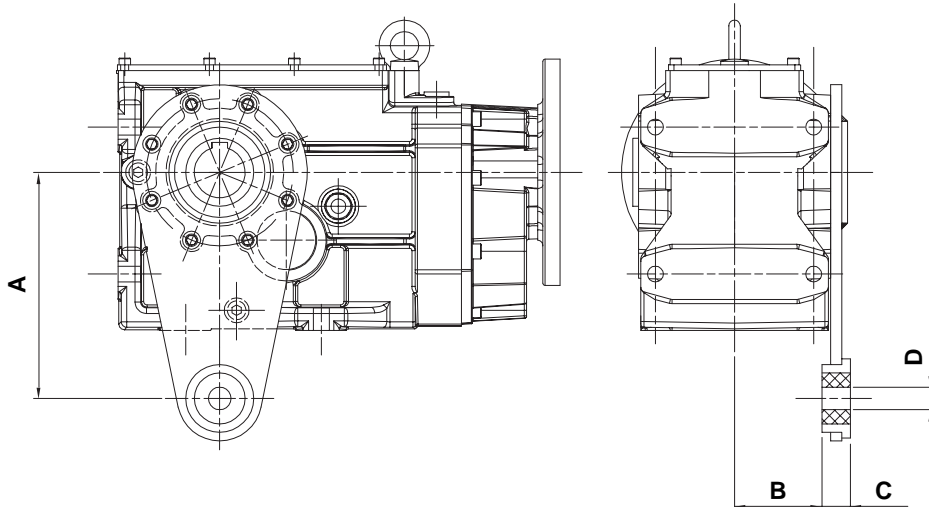
Bei Bestellung muß der Drehsinn stets angegeben werden.

Bemerkung:

- *Bemerkung: Rücklaufsperrre nicht verfügbare auf der "MBHC" Ausführung.*
- *Für MBH63 und MBH80 ist die Rücklaufsperrre für folgende Ausführungen bereit:*
 - PAM 100, 112, 132
 - FREIEWELLE
 - MBHGC (mit Kupplung und Glocke)
- *Die Rücklaufsperrre ist auch möglich auf Pam 63, 71, 80 und 90 aber der Einbau des Motors eine Büchse braucht.*

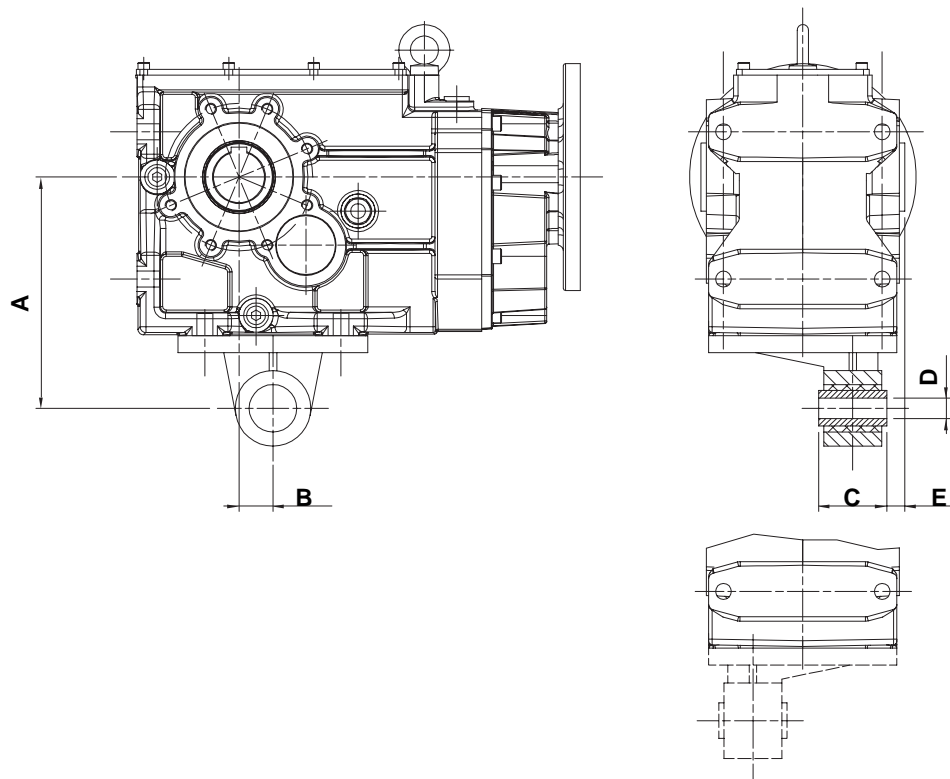


BH 63/80/100/125



GRANDEZZA SIZE GRÖÖE	A	B	C	D
63	200	57,5	25	20
80	200	77,5	25	20
100	250	90	30	25
125	300	100	40	25

BH 140/160



GRANDEZZA SIZE GRÖÖE	A	B	C	D	E
140	400	45	100	30	45
160	450	45	100	30	45

Nota: Non disponibile per grandezze 180 e 200.

Note: Not available on sizes 180 and 200.

Bemerkung: Nicht verfügbar auf Größen 180 und 200.

FLANGE IN USCITA

I riduttori serie BH possono essere equipaggiati, su richiesta, con flange in uscita di dimensioni unificate (flange B5). Si è optato per la forma quadrata sulle grandezze 63 - 80 - 100 e per la forma circolare sulle grandezze 125 - 140 - 160. Si assume come standard la posizione destra guardando il riduttore dal lato dell'entrata nella posizione di montaggio B3.

Non sono previste flange in uscita sulle grandezze 180 e 200.

OUTPUT FLANGES

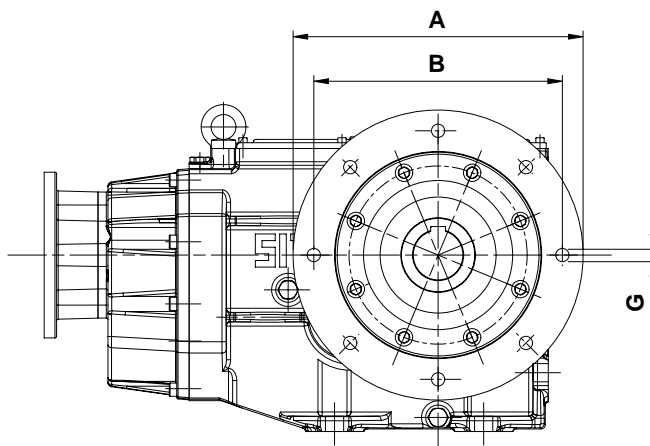
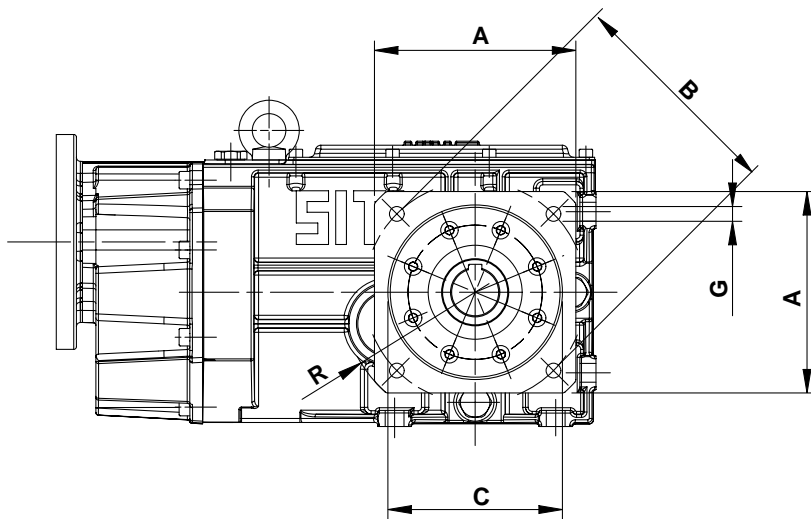
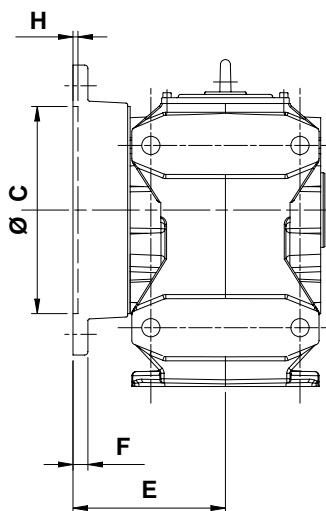
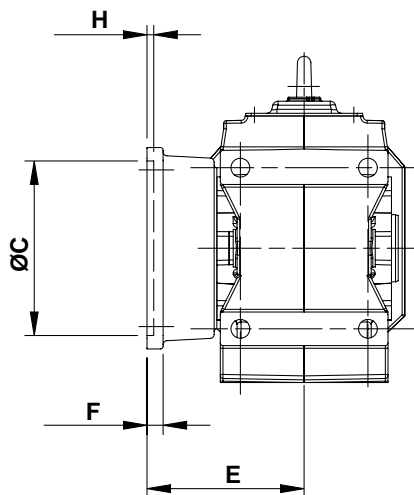
BH gearboxes can be equipped, upon request, with output B5 flanges. Square flanges have been provided on sizes 63 - 80 - 100 and round flanges are available on sizes 125 - 140 - 160. Standard position is on the right looking at the gearbox from input side in mounting position B3.

No output flanges are expected for sizes 180 and 200.

ABTRIEBSFLANSCH

Auf Anfrage können alle BH Getriebe mit einem genormten Abtriebsflansch (B5) geliefert werden. Für die Getriebe 63 - 80 und 100 sind rechteckige, für die Getriebe 125 - 140 - 160 sind runde Flansche vorgesehen. In der Standardausführung liegt der Flansch bei der Einbaulage B3 (Eingangswelle unten, Abtriebswelle oben) auf die Eingangswelle gesehen rechts.

Keine Abtriebsflansche sind für die Größen 180 und 200 vorgesehen.



BH	A	B	C	E	F	G	H	R
63	150	165	130	117	12	4X11	5	100
80	190	215	180	144	14	4X14	6	125
100	240	265	230	167	16	4X16	5	150
125	350	300	250	184	18	8X16	6	
140	450	400	350	210	18	8X18	7	
160	450	400	350	235	18	8X18	7	

ALBERI LENTI

Tutti i riduttori serie BH possono essere equipaggiati, su richiesta, con alberi lenti semplici o con alberi lenti doppi.

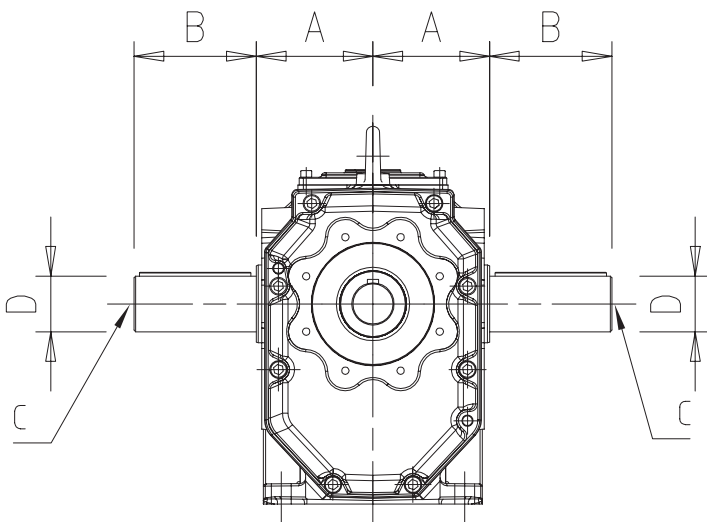
OUTPUT SHAFTS

All BH gearboxes can be equipped, on request, with single or double output shafts.

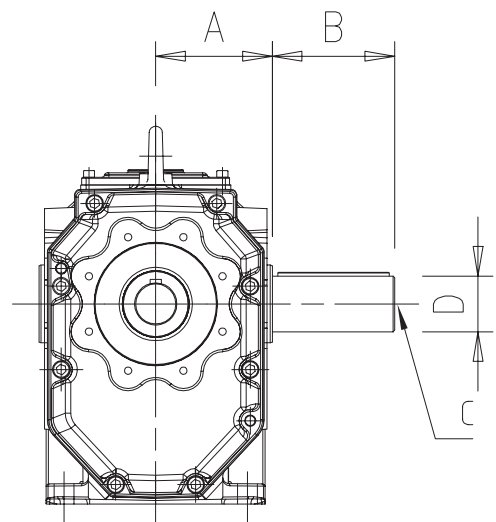
STECKWELLEN

Alle BH Getriebe können, auf Anfrage, mit einseitiger oder doppelseitiger Steckwelle ausgerüstet werden.

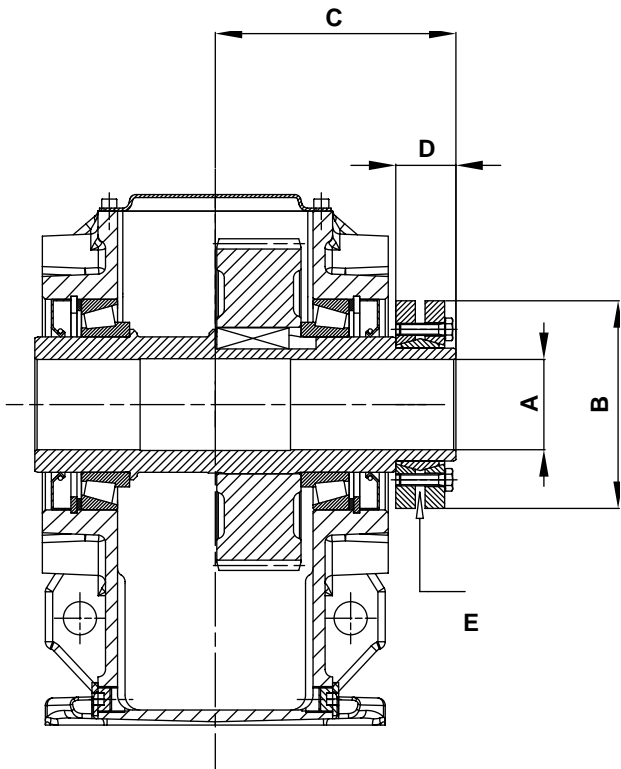
Albero lento doppio
Double output shaft
 Doppelseitige Steckwelle



Albero lento semplice
Single output shaft
 Einseitige Steckwelle



GRANDEZZA SIZE GRÖÖE	A	B	Dh7	C
63	70	60	35	M12
80	90	90	45	M16
100	105	100	50	M16
125	120	120	60	M20
140	150	140	70	M20
160	175	170	90	M20
180	185	210	100	M20
200	200	210	110	M20

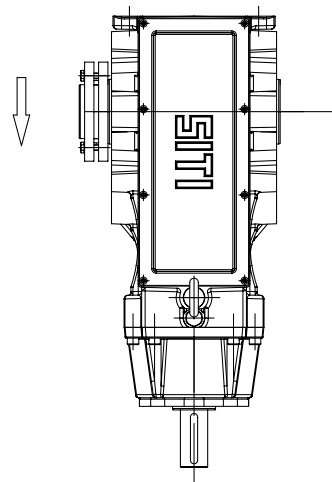
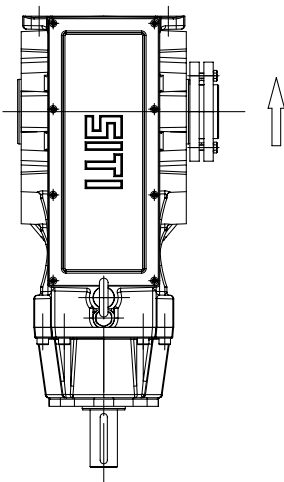
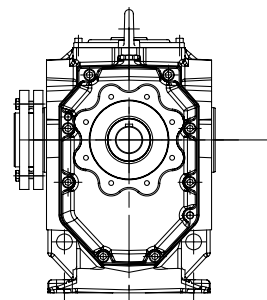
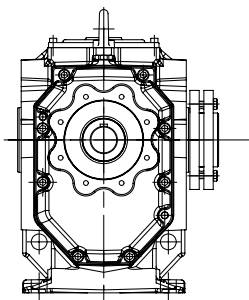


GRANDEZZA SIZE GRÖÖE	A	B	C	D	E	Ts* (Nm)
63	35	80	100	30	M 6	12
80	45	100	125	35	M 6	12
100	50	110	140	35	M 6	12
125	60	138	160	40	M 8	30
140	70	155	195	45	M 8	30
160	90	188	235	60	M 10	59
180	100	215	250	65	M 10	59
200	110	230	270	70	M 12	100

* Ts = Coppia di serraggio.

* Ts = Tightening torque.

* Ts = Anzugsmoment.



STANDARD
STANDARD
STANDARD

A RICHIESTA
ON REQUEST
AUF WUNSCH

PARTI DI RICAMBIO

Per consultare il catalogo ricambi rivolgersi all'Ufficio Tecnico della SITI S.p.a. e richiedere la documentazione cartacea o il CD-ROM interattivo.

SPARE PARTS

To consult the spare parts catalogue, contact the SITI S.p.a. engineering office and request a hard copy of the documentation or the interactive CD-ROM.

ERSATZTEILE

Für den Ersatzteilkatalog wenden Sie sich bitte an die Technische Abteilung der Firma SITI S.p.a.; dort erhalten Sie die Dokumentation auf Papier oder die interaktive CD-ROM.



RIDUTTORI AD ASSI ORTOGONALI - BEVEL HELICAL GEARBOXES - KEGELSTIRNRADGETRIEBE

BH 63 ÷ 200

