

MNHL 90/3

n1 (min-1)	i	n2 (min-1)	M2 (N.m)	kW1	HP1	RD	sf	P.A.M.				
2800	41,53	67,42	2976	22	30	0,955	2,18			132	160	180
	49,15	56,97	3522	22	30	0,955	1,94			132	160	180
	55,33	50,61	3965	22	30	0,955	1,73			132	160	180
	66,92	41,84	3270	15,0	20	0,955	2,20			132	160	
	76,79	36,46	3752	15,0	20	0,955	1,92			132	160	
	89,13	31,41	4355	15,0	20	0,955	1,65		112	132	160	
	105,00	26,67	3762	11	15	0,955	1,91		112	132		
	126,16	22,19	4520	11	15	0,955	1,59	100	112	132		
	139,62	20,05	5003	11	15	0,955	1,44	100	112	132		
	155,78	17,97	5581	11	15	0,955	1,29	100	112	132		
	175,52	15,95	4288	7,5	10	0,955	1,68	100	112			
	201,85	13,87	4931	7,5	10	0,955	1,46	100	112			
	226,72	12,35	5539	7,5	10	0,955	1,30	100	112			
1400	41,53	33,71	5952	22	30	0,955	1,21			132	160	180
	49,15	28,49	7044	22	30	0,955	1,08			132	160	180
	55,33	25,30	6668	18,5	25	0,955	1,14			132	160	180
	66,92	20,92	8065	18,5	25	0,955	0,99			132	160	
	76,79	18,23	7504	15	20	0,955	1,07			132	160	
	89,13	15,71	6387	11	15	0,955	1,25		112	132*	160	
	105,00	13,33	7524	11	15	0,955	1,06		112	132*		
	126,16	11,10	7561	9,2	12,5	0,955	1,06	100	112	132		
	139,62	10,03	6822	7,5	10	0,955	1,17	100	112	132		
	155,78	8,99	7611	7,5	10	0,955	1,05	100	112	132		
	175,52	7,98	6289	5,5	7,5	0,955	1,27	100	112			
	201,85	6,94	7232	5,5	7,5	0,955	1,11	100	112			
	226,72	6,18	8123	5,5	7,5	0,955	0,98	100	112			
900	41,53	21,67	6313	15	20	0,955	1,14			132	160	180
	49,15	18,31	7470	15	20	0,955	1,02			132	160	180
	55,33	16,27	6167	11	15	0,955	1,23			132	160	180
	66,92	13,45	7459	11	15	0,955	1,07			132	160	
	76,79	11,72	5836	7,5	10	0,955	1,37			132	160	
	89,13	10,10	6774	7,5	10	0,955	1,18		112	132	160	
	105,00	8,57	5852	5,5	7,5	0,955	1,37		112	132		
	126,16	7,13	7031	5,5	7,5	0,955	1,14	100	112	132		
	139,62	6,45	7782	5,5	7,5	0,955	1,03	100	112	132		
	155,78	5,78	6314	4	5,5	0,955	1,27	100	112	132		
	175,52	5,13	3913	2,2	3	0,955	2,04	100	112			
	201,85	4,46	4500	2,2	3	0,955	1,78	100	112			
	226,72	3,97	5054	2,2	3	0,955	1,58	100	112			

* Motore non unificato

* Not standardized motor

* Nicht standardisierter motor