

# RO1/RV1

## Getriebe - Gearboxes - Riduttori RN-RO-RV

180 Nm (1400 min<sup>-1</sup>)

Getriebeauswahl - Speed Reducer Selection - Selezione Riduttore

FRO FRV	i <sub>n</sub>	i <sub>r</sub>	n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ]	M <sub>2</sub> [Nm]	P <sub>1</sub> [kW]	F <sub>r1</sub> [N]	F <sub>r2</sub> [N]	J <sub>1</sub> [kgcm <sup>2</sup> ]	56 B5	63 B*	71 B*	80 B*	90 B*
<b>13</b> 3c	7,1	7,58	184,6	130	2,7	1550	3510	1,1700	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
	9,0	9,14	153,2	130	2,2	1580	3740	1,0754	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
	10,0	9,57	146,3	140	2,3	1580	3600	1,0469	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
	11,2	11,63	120,4	150	2,0	1590	3570	0,9761	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
	14,0	14,02	99,8	130	1,5	1600	4040	0,9358	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
	16,0	15,14	92,5	165	1,7	1600	3550	0,9105	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
	18,0	18,25	76,7	135	1,2	1610	4240	0,8868	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
	20,0	19,15	73,1	170	1,4	1610	3670	0,8712	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
	22,4	23,33	60,0	170	1,1	1610	3820	0,8476	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
	25,0	24,44	57,3	150	0,96	1600	4150	0,3567	⊙	⊙	⊙	⊙	
	28,0	29,18	48,0	170	0,91	1610	3960	0,8281	⊙	⊙	⊙	⊙	
	31,5	31,82	44,0	165	0,81	1600	4120	0,3418	⊙	⊙	⊙	⊙	
	35,5	37,95	36,9	160	0,66	1610	4430	0,8125	⊙	⊙	⊙	⊙	
	40	40,25	34,8	175	0,68	1610	4100	0,3329	⊙	⊙	⊙	⊙	
	45	47,88	29,2	170	0,55	1600	4300	0,2717	⊙	⊙	⊙	⊙	
	50	49,02	28,6	175	0,56	1610	4100	0,3276	⊙	⊙	⊙	⊙	
	56	59,10	23,7	140	0,37	1610	4820	0,3253	⊙	⊙	⊙		
	63	61,31	22,8	170	0,43	1610	4000	0,3231	⊙	⊙	⊙		
	71	73,77	19,0	170	0,36	1610	4000	0,2654	⊙	⊙	⊙		
	80	84,93	16,5	165	0,30	1610	4400	0,2441	⊙	⊙	⊙		
	90	92,26	15,2	180	0,30	1610	4000	0,2634	⊙	⊙	⊙		
	100	103,46	13,5	180	0,27	1610	4000	0,2429	⊙	⊙	⊙		
	112	111,22	12,6	150	0,21	1610	4800	0,2628	⊙	⊙			
	125	129,39	10,8	180	0,22	1610	4000	0,2419	⊙	⊙			
	140	132,61	10,6	150	0,18	1610	4700	0,2614	⊙	⊙			
	160	168,30	8,32	175	0,16	1610	4100	0,2411	⊙	⊙			
	180	185,98	7,53	150	0,13	1610	4700	0,2409	⊙	⊙			
200	202,90	6,90	150	0,12	1610	4800	0,2409	⊙					
224	224,22	6,24	150	0,10	1610	4800	0,2407	⊙					
250	249,80	5,60	150	0,09	1610	4800	0,2405	⊙					
315	320,15	4,37	130	0,06	1610	5300	0,2402	⊙					

B\* = B5 & B14

**3c** - Numero coppie di riduzione - Number of reduction stages - Anzahl der Getriebestufen  
 (⊙) - Potenza max utilizzabile ≤ P<sub>1</sub> - Max, available power ≤ P<sub>1</sub> - Max, Leistung ≤ P<sub>1</sub>

	Lubrificante Lubricant Schmiermittel						Peso Weight Gewicht [kg]		
	H1 [l]	H2 [l]	H3 [l]	H4 [l]	V1 [l]	V2 [l]			
FRO13	0,5	0,45	0,4	0,45	0,45	0,45	6,4		
FRV13	0,5	0,35	0,25	0,35	0,4	0,4	6,1		

# RO2/RV2

## Getriebe - Gearboxes - Riduttori RN-RO-RV

**310 Nm (1400 min<sup>-1</sup>)**
**Getriebeauswahl - Speed Reducer Selection - Selezione Riduttore**

FRO FRV	i <sub>n</sub>	i <sub>r</sub>	n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ]	M <sub>2</sub> [Nm]	P <sub>1</sub> [kW]	F <sub>r1</sub> [N]	F <sub>r2</sub> [N]	J <sub>1</sub> [kgcm <sup>2</sup> ]	71 B*	80 B*	90 B*	100 B*	112 B*
<b>23</b> 3c	6,3	6,62	211,4	200	4,7	2900	3350	3,7230	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
	8,0	8,47	165,3	220	4,1	2900	3620	3,4225	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
	9,0	8,97	156,0	225	3,9	2900	3710	3,4623	⊙	⊙	⊙	⊙	
	10,0	10,43	134,3	245	3,7	2900	3870	3,2499	⊙	⊙	⊙	⊙	
	11,2	11,48	122,0	230	3,1	3000	4040	3,2632	⊙	⊙	⊙	⊙	
	12,5	13,03	107,4	275	3,3	3000	3920	3,1175	⊙	⊙	⊙	⊙	
	14,0	14,13	99,1	230	2,5	3000	4340	3,1448	⊙	⊙	⊙	⊙	
	16,0	16,68	83,9	305	2,9	3000	3620	3,0140	⊙	⊙	⊙	⊙	
	18,0	17,80	78,6	250	2,2	3000	4480	1,3623	⊙	⊙	⊙	⊙	
	20,0	20,55	68,1	310	2,4	3000	3720	2,9511	⊙	⊙	⊙	⊙	
	22,4	21,91	63,9	270	1,9	3000	4420	1,3232	⊙	⊙	⊙		
	25,0	26,07	53,7	310	1,9	3000	3930	2,8990	⊙	⊙	⊙		
	28,0	27,39	51,1	310	1,8	3000	4180	1,2932	⊙	⊙	⊙		
	31,5	32,97	42,5	260	1,2	3000	4960	1,0795	⊙	⊙	⊙		
	35,5	35,06	39,9	310	1,4	3000	4220	1,2698	⊙	⊙	⊙		
	40	41,21	34,0	310	1,2	3000	4600	1,0662	⊙	⊙	⊙		
	45	43,18	32,4	310	1,1	3000	4450	1,2555	⊙	⊙	⊙		
	50	52,75	26,5	310	0,92	3000	4680	1,0559	⊙	⊙			
	56	54,78	25,6	310	0,88	3000	4720	1,2437	⊙	⊙			
	63	64,97	21,5	310	0,74	3000	4930	1,0496	⊙	⊙			
	71	73,98	18,9	285	0,60	3000	5510	0,9764	⊙	⊙			
	80	82,42	17,0	310	0,59	3000	5100	1,0444	⊙	⊙			
	90	91,12	15,4	310	0,53	3000	5100	0,9732	⊙				
100	106,60	13,1	270	0,39	3000	6000	1,0405	⊙					
112	115,60	12,1	310	0,42	3000	5100	0,9706	⊙					
125	123,47	11,34	260	0,33	3000	6200	0,9721	⊙					
140	149,51	9,36	270	0,28	3000	6000	0,9686	⊙					
160	156,64	8,94	260	0,26	3000	6200	0,9699	⊙					
180	170,11	8,23	260	0,24	3000	6200	1,0381	⊙					
200	202,59	6,91	260	0,20	3000	6200	0,9682	⊙					
224	238,58	5,87	260	0,17	3000	6200	0,9674	⊙					
250	261,07	5,363	260	0,16	3000	6200	0,9670	⊙					
315	319,55	4,381	260	0,13	3000	6200	0,9664	⊙					

**B\* = B5 & B14**

**3c** - Numero coppie di riduzione - Number of reduction stages - Anzahl der Getriebestufen  
 (⊙) - Potenza max utilizzabile ≤ P<sub>1</sub> - Max, available power ≤ P<sub>1</sub> - Max, Leistung ≤ P<sub>1</sub>

	Lubrificante Lubricant Schmiermittel						Peso Weight Gewicht [kg]		
	H1 [l]	H2 [l]	H3 [l]	H4 [l]	V1 [l]	V2 [l]			
FRO23	0,8	0,7	0,8	0,7	0,9	0,9	10,6		
FRV23	0,7	0,6	0,5	0,6	0,7	0,6	10,1		

# RO3/RV3

## Getriebe - Gearboxes - Riduttori RN-RO-RV

**580 Nm (1400 min<sup>-1</sup>)**
**Getriebeauswahl - Speed Reducer Selection - Selezione Riduttore**

FRO FRV	i <sub>n</sub>	i <sub>r</sub>	n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ]	M <sub>2</sub> [Nm]	P <sub>1</sub> [kW]	F <sub>r1</sub> [N]	F <sub>r2</sub> [N]	J <sub>1</sub> [kgcm <sup>2</sup> ]	71 B5	80 B*	90 B*	100 B*	112 B*
<b>33</b> 3c	6,3	6,43	217,6	420	10,2	4550	4990	7,8449	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
	8,0	8,25	169,7	450	8,5	5540	5430	7,0546	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
	9,0	9,09	154,0	380	6,5	5710	5680	7,1141	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
	10,0	10,17	137,7	500	7,7	5630	4980	6,5966	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
	11,2	11,65	120,2	380	5,1	5730	6180	6,6099	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
	12,5	12,72	110,0	540	6,6	5710	4640	6,2405	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
	14,0	13,52	103,5	460	5,3	5520	5970	2,2602	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
	16,0	16,30	85,9	540	5,2	5730	4800	5,9573	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
	18,0	17,33	80,8	510	4,6	5680	5460	2,0812	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
	20,0	19,10	73,3	390	3,2	5730	7310	2,0993	⊙	⊙	⊙	⊙	
	22,4	21,67	64,6	550	4,0	5740	4970	5,7302	⊙	⊙	⊙	⊙	
	25,0	26,73	52,4	560	3,3	5730	5130	1,8969	⊙	⊙	⊙	⊙	
	28,0	28,74	48,7	400	2,2	5740	7800	1,4638	⊙	⊙	⊙	⊙	
	31,5	33,27	42,1	550	2,6	5740	4800	5,5211	⊙	⊙	⊙	⊙	
	35,5	34,26	40,9	560	2,5	5740	5370	1,8327	⊙	⊙	⊙	⊙	
	40	40,23	34,8	570	2,2	5740	5500	1,3744	⊙	⊙	⊙	⊙	
	45	45,54	30,7	570	2,0	5740	5580	1,7813	⊙	⊙	⊙		
	50	51,55	27,2	580	1,8	5740	5600	1,3460	⊙	⊙	⊙		
	56	53,60	26,1	580	1,7	5740	5600	1,7597	⊙	⊙	⊙		
	63	64,33	21,8	410	1,0	5740	8950	1,7667	⊙	⊙	⊙		
	71	68,52	20,4	580	1,3	5740	5500	1,3233	⊙	⊙	⊙		
	80	80,65	17,4	580	1,1	5740	5500	1,3138	⊙	⊙	⊙		
	90	91,94	15,2	410	0,70	5740	9580	1,7158	⊙	⊙			
	100	105,20	13,3	580	0,86	5750	5500	1,3024	⊙	⊙			
	112	113,11	12,4	580	0,80	5740	5500	1,1546	⊙	⊙			
	125	125,46	11,16	480	0,60	5740	8500	1,2969	⊙	⊙			
	140	147,54	9,49	580	0,61	5740	5500	1,1488	⊙	⊙			
	160	162,17	8,63	430	0,41	5740	9400	1,7036	⊙				
	180	175,95	7,96	490	0,43	5740	8200	1,1460	⊙				
	200	208,42	6,72	430	0,32	5740	9400	1,1474	⊙				
	250	248,56	5,63	430	0,27	5740	9400	1,1450	⊙				
280	274,11	5,107	430	0,25	5740	9400	1,1439	⊙					
315	342,23	4,091	430	0,20	5740	9400	1,1420	⊙					

**B\* = B5 & B14**

**3c** - Numero coppie di riduzione - Number of reduction stages - Anzahl der Getriebestufen  
 (⊙) - Potenza max utilizzabile ≤ P<sub>1</sub> - Max, available power ≤ P<sub>1</sub> - Max, Leistung ≤ P<sub>1</sub>

	Lubrificante Lubricant Schmiermittel						Peso Weight Gewicht [kg]		
	H1 [l]	H2 [l]	H3 [l]	H4 [l]	V1 [l]	V2 [l]			
FRO33	1,5	1,2	1,4	1,2	1,7	1,7	15,0		
FRV33	1,5	1,0	0,8	1,0	1,2	1,2	14,5		

# RO4/RV4

## Getriebe - Gearboxes - Riduttori RN-RO-RV

1000 Nm (1400 min<sup>-1</sup>)

Getriebeauswahl - Speed Reducer Selection - Selezione Riduttore

FRO FRV	i <sub>n</sub>	i <sub>r</sub>	n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ]	M <sub>2</sub> [Nm]	P <sub>1</sub> [kW]	F <sub>r1</sub> [N]	F <sub>r2</sub> [N]	J <sub>1</sub> [kgcm <sup>2</sup> ]	71 B5	80 B5	90 B5	100 B*	112 B*
<b>43</b> 3c	6,3	6,60	212,1	470	11,1	5670	5570	18,0401	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
	8,0	8,35	167,6	530	9,9	5740	6000	16,3029	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
	9,0	8,72	160,6	650	11,6	5560	5980	16,5334	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
	10,0	10,44	134,2	610	9,1	5770	6430	15,1392	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
	11,2	11,04	126,8	650	9,2	5740	6520	15,3615	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
	12,5	13,29	105,4	670	7,9	5780	6950	14,2633	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
	14,0	13,87	100,9	515	5,8	5630	7190	6,3637	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
	16,0	16,21	86,4	730	7,0	5780	7420	13,7425	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
	18,0	17,55	79,8	610	5,4	5700	7740	5,9704	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
	20,0	20,23	69,2	780	6,0	5780	7980	13,3129	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
	22,4	21,94	63,8	690	4,9	5740	8310	5,7069	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
	25,0	26,10	53,6	840	5,0	5780	8690	12,9609	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
	28,0	27,92	50,1	770	4,3	5780	8990	5,5085	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
	31,5	32,52	43,1	890	4,3	5790	9390	12,7520	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
	35,5	34,06	41,1	840	3,9	5780	9580	5,3906	⊙	⊙	⊙	⊙	
	45	42,50	32,9	840	3,1	5780	10020	5,2933	⊙	⊙	⊙	⊙	
	50	51,25	27,3	980	3,0	5780	9720	4,3723	⊙	⊙	⊙	⊙	
	56	54,84	25,5	980	2,8	5790	9800	5,2136	⊙	⊙	⊙	⊙	
	63	63,95	21,9	990	2,4	5780	10090	4,3293	⊙	⊙	⊙	⊙	
	71	68,34	20,5	920	2,1	5790	10970	5,1663	⊙	⊙	⊙		
	80	82,52	17,0	1000	1,9	5790	10510	4,2941	⊙	⊙	⊙		
	90	89,69	15,6	890	1,6	5790	11880	3,9791	⊙	⊙	⊙		
	100	102,83	13,6	940	1,4	5790	11740	4,2732	⊙	⊙	⊙		
	112	115,73	12,1	1020	1,4	5790	11130	3,9612	⊙	⊙	⊙		
	125	121,80	11,5	780	1,0	5790	13730	5,1136	⊙	⊙			
	140	144,22	9,71	950	1,0	5790	12410	3,9506	⊙	⊙			
	160	164,63	8,50	750	0,71	5790	14400	4,2552	⊙	⊙			
	180	183,27	7,64	790	0,67	5790	14710	4,2500	⊙	⊙			
200	190,66	7,34	750	0,61	5790	14830	3,9474	⊙	⊙				
224	230,89	6,06	750	0,51	5790	15400	3,9414	⊙					
250	257,04	5,45	750	0,46	5790	16500	3,9388	⊙					
280	289,00	4,844	750	0,41	5790	16470	3,9363	⊙					

B\* = B5 & B14

**3c** - Numero coppie di riduzione - Number of reduction stages - Anzahl der Getriebestufen  
 (⊙) - Potenza max utilizzabile ≤ P<sub>1</sub> - Max, available power ≤ P<sub>1</sub> - Max, Leistung ≤ P<sub>1</sub>

	Lubrificante Lubricant Schmiermittel						Peso Weight Gewicht [kg]		
	H1 [l]	H2 [l]	H3 [l]	H4 [l]	V1 [l]	V2 [l]			
FRO43	2,8	2,0	1,6	2,0	2,5	2,5	39,0		
FRV43	2,9	1,9	1,2	1,8	2,6	2,6	36,5		

# RO5-RV5

## Getriebe - Gearboxes - Riduttori RN-RO-RV

1800 Nm (1400 min<sup>-1</sup>)

Getriebeauswahl - Speed Reducer Selection - Selezione Riduttore

FRO FRV	i <sub>n</sub>	i <sub>r</sub>	n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ]	M <sub>2</sub> [Nm]	P <sub>1</sub> [kW]	F <sub>r1</sub> [N]	F <sub>r2</sub> [N]	J <sub>1</sub> [kgcm <sup>2</sup> ]	80 90 B5	100 112 B5	132 B*	160 B5	180 B5
<b>53</b> 3c	6,3	6,48	215,9	930	22,4	8200	8020	57,2158	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
	8,0	8,57	163,3	1100	20,0	8290	8770	52,4172	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
	10,0	10,87	128,8	1230	17,6	8350	9470	49,6847	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
	12,5	13,17	106,3	1400	16,6	8350	10050	48,0516	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
	14,0	13,63	102,7	1050	12,0	8110	10340	20,5375	⊙	⊙	⊙	⊙	
	16,0	16,24	86,2	1470	14,1	8360	10150	46,6813	⊙	⊙	⊙	⊙	
	18,0	18,02	77,7	1250	10,8	8260	11300	19,4509	⊙	⊙	⊙		
	20,0	20,53	68,2	1600	12,2	8360	8650	45,5253	⊙	⊙	⊙	⊙	
	22,4	22,85	61,3	1420	9,7	8310	11180	18,8321	⊙	⊙	⊙		
	25,0	26,97	51,9	1670	9,7	8360	8140	44,5592	⊙	⊙	⊙		
	28,0	27,68	50,6	1560	8,8	8350	9800	18,4623	⊙	⊙	⊙		
	31,5	31,69	44,2	1680	8,3	8360	8230	44,1495	⊙	⊙	⊙		
	35,5	34,12	41,0	1690	7,7	8360	8340	18,1520	⊙	⊙	⊙		
	40	41,65	33,6	1700	6,4	8330	8510	14,8941	⊙	⊙	⊙		
	45	43,14	32,5	1700	6,2	8360	8540	17,8902	⊙	⊙	⊙		
	50	51,34	27,3	1720	5,2	8360	8720	14,7570	⊙	⊙			
	56	56,67	24,7	1730	4,8	8360	8820	17,6715	⊙	⊙			
	63	64,91	21,6	1740	4,2	8360	8950	14,6414	⊙	⊙			
	71	72,56	19,3	1660	3,6	8360	10800	17,5356	⊙	⊙			
	80	79,37	17,6	1280	2,5	8360	16160	13,5189	⊙	⊙			
	90	91,04	15,4	1770	3,0	8360	8400	13,4434	⊙	⊙			
	100	100,20	14,0	1780	2,8	8360	8000	14,5038	⊙	⊙			
	112	109,18	12,8	1700	2,4	8360	11200	14,4848	⊙	⊙			
	125	119,59	11,7	1790	2,3	8360	7200	13,3942	⊙	⊙			
	140	140,53	10,0	1790	2,0	8360	7200	13,3734	⊙				
	160	153,12	9,14	1720	1,8	8360	10100	13,3637	⊙				
	180	185,17	7,56	1420	1,2	8360	17640	13,3462	⊙				
200	208,05	6,73	1330	1,0	8360	19060	13,3560	⊙					
224	224,24	6,24	1330	0,92	8360	19100	14,4140	⊙					
250	251,60	5,56	1330	0,82	8360	19100	13,3409	⊙					
315	314,50	4,45	1330	0,66	8360	19100	13,3277	⊙					

B\* = B5 & B14

**3c** - Numero coppie di riduzione - Number of reduction stages - Anzahl der Getriebestufen  
 (⊙) - Potenza max utilizzabile ≤ P<sub>1</sub> - Max, available power ≤ P<sub>1</sub> - Max, Leistung ≤ P<sub>1</sub>

	Lubrificante Lubricant Schmiermittel						Peso Weight Gewicht [kg]		
	H1 [l]	H2 [l]	H3 [l]	H4 [l]	V1 [l]	V2 [l]			
FRO53	5,1	3,6	2,9	3,6	5,0	5,0	73		
FRV53	5,2	3,4	2,1	3,2	4,7	4,7	68		

# RO6 - RV6

## Getriebe - Gearboxes - Riduttori RN-RO-RV

**3300 Nm (1400 min<sup>-1</sup>)**
**Getriebeauswahl - Speed Reducer Selection – Selezione Riduttore**

FRO FRV	i <sub>n</sub>	i <sub>r</sub>	n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ]	M <sub>2</sub> [Nm]	P <sub>1</sub> [kW]	F <sub>r1</sub> [N]	F <sub>r2</sub> [N]	J <sub>1</sub> [kgcm <sup>2</sup> ]	80 90 B5	100 112 B5	132 B*	160 B5	180 B5
<b>63</b> 3c	6,3	6,43	217,7	1660	40,3	6670	10740	102,1187	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
	8,0	8,50	164,7	1740	31,9	7570	11850	89,9906	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
	10,0	10,78	129,9	1970	28,5	7820	12750	81,543	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
	12,5	13,06	107,2	2150	25,7	8010	13550	76,4873	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
	14,0	13,51	103,6	1640	18,9	7530	14110	40,9607	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
	16,0	16,10	87,0	2330	22,6	8190	14450	72,2401	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
	18,0	17,87	78,4	1950	17,0	7880	15380	38,2144	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
	20,0	20,36	68,8	2530	19,4	8310	14100	68,6529	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
	22,4	22,66	61,8	2230	15,4	8090	16460	36,3014	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
	25,0	25,48	55,0	2300	14,1	8230	16820	36,6126	⊙	⊙	⊙	⊙	
	28,0	27,45	51,0	2450	13,9	8240	15700	35,1566	⊙	⊙	⊙	⊙	
	31,5	31,85	44,0	2860	14,0	8360	11540	64,3060	⊙	⊙	⊙	⊙	
	35,5	33,83	41,4	2690	12,4	8310	13920	34,1949	⊙	⊙	⊙	⊙	
	40	42,78	32,7	2950	10,8	8360	11390	33,3825	⊙	⊙	⊙		
	45	42,95	32,6	2540	9,2	8360	16450	62,5533	⊙	⊙	⊙		
	50	50,91	27,5	3360	10,3	8120	9810	25,1536	⊙	⊙	⊙		
	56	56,19	24,9	3360	9,3	8360	9970	32,7029	⊙	⊙	⊙		
	63	64,36	21,8	3360	8,1	8330	10200	24,7949	⊙	⊙	⊙		
	71	73,41	19,1	3250	6,9	8360	11430	32,2564	⊙	⊙	⊙		
	80	84,55	16,6	3360	6,2	8360	11400	24,4947	⊙	⊙	⊙		
	90	90,27	15,5	3360	5,8	8340	11400	21,7196	⊙	⊙	⊙		
	100	100,70	13,9	3360	5,2	8360	9800	24,3601	⊙	⊙			
	112	118,58	11,8	3360	4,4	8360	9800	21,5670	⊙	⊙			
	125	128,72	10,9	2490	3,0	8360	22060	21,6569	⊙	⊙			
140	141,23	9,9	3360	3,7	8360	9800	21,4986	⊙	⊙				
160	154,91	9,04	3360	3,4	8360	9800	21,4668	⊙	⊙				
180	190,49	7,35	2730	2,2	8360	19400	21,4095	⊙	⊙				
224	220,89	6,34	2550	1,8	8360	22500	21,4455	⊙					
280	271,62	5,15	2550	1,5	8360	22500	21,3954	⊙					
315	305,43	4,58	2550	1,3	8360	22500	21,3730	⊙					

B\* = B5 & B14

**3c** - Numero coppie di riduzione - Number of reduction stages - Anzahl der Getriebestufen  
 (⊙) - Potenza max utilizzabile ≤ P<sub>1</sub> - Max, available power ≤ P<sub>1</sub> - Max, Leistung ≤ P<sub>1</sub>

	Lubrificante Lubricant Schmiermittel						Peso Weight Gewicht [kg]		
	H1 [l]	H2 [l]	H3 [l]	H4 [l]	V1 [l]	V2 [l]			
FRO63	9,2	6,5	5,2	6,5	9,0	9,0	121		
FRV63	9,4	6,1	3,8	5,8	8,5	8,5	117		