



#### QUICK SELECTION / Selezione veloce

input speed ( $n_1$ ) = 1400 min<sup>-1</sup>

Output Speed $n_2$ [min <sup>-1</sup> ]	Ratio $i$	Motor power $P_{1M}$ [kW]	Output torque $M_{2M}$ [Nm]	Service factor f.s.	Nominal power $P_{1R}$ [kW]	Nominal torque $M_{2R}$ [Nm]	Available B5 motor flanges		Available B14 motor flanges			Dynamic efficiency <b>RD</b>	Tooth Module [mm]	Ratios code 
							-B	-C	-O	-P	-Q			
							63	71	56	63	71			
5.6	<b>252</b>	0.25	198	1.3	<b>0.33</b>	<b>265</b>	<b>B</b>		B-C	B-C		46	2.7	01
3.9	<b>360</b>	0.18	186	1.4	<b>0.26</b>	<b>265</b>	<b>B</b>		B-C	B-C		42	2.7	02
2.8	<b>504</b>	0.18	241	1.1	<b>0.20</b>	<b>265</b>	<b>B</b>		B-C	B-C		39	2.7	03
1.9	<b>756</b>	0.12	204	1.3	<b>0.16</b>	<b>265</b>	<b>B</b>		B-C	B-C		33	2.7	04
1.4	<b>1008</b>	0.12	256	1.0	<b>0.12</b>	<b>265</b>	<b>B</b>		B-C	B-C		31	2.7	05
1.1	<b>1332</b>	0.12*	265	<0.8	<b>0.10</b>	<b>265</b>	<b>B</b>		B-C	B-C		30	2.7	06
0.8	<b>1656</b>	0.12*	265	<0.8	<b>0.08</b>	<b>265</b>	<b>B</b>		B-C	B-C		28	2.7	07
0.6	<b>2160</b>	0.12*	265	<0.8	<b>0.07</b>	<b>265</b>	<b>B</b>		B-C	B-C		26	2.7	08
0.6	<b>2520</b>	0.12*	265	<0.8	<b>0.06</b>	<b>265</b>	<b>B</b>		B-C	B-C		25	2.7	09

**A** Motor Flanges Available  
Flange Motore Disponibili

**B** Supplied with Reduction Bushing  
Fornito con Bussola di Riduzione

**B** Available on Request without reduction bushing  
Disponibile a Richiesta senza Bussola di Riduzione

**C** Motor Flange Holes Position  
Posizione Fori Flangia Motore

\* Power higher than the maximum one which can be supported by the gearbox. Select according to the torque  $M_{2R}$   
Potenza superiore a quella massima sopportabile dal riduttore. Selezionare in base al momento torcente  $M_{2R}$

**EN** Unit 634 is supplied with synthetic oil, providing "long life" lubrication. For mounting position V5-V6 please contact us. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

**I** Il riduttore tipo 634 viene fornito lubrificato a vita con olio sintetico. Per posizioni V5-V6 contattare il ns. servizio tecnico. Vedi tab.1 per oli e quantità consigliati. In tab.2 sono presenti i carichi radiali e assiali applicabili al riduttore.

**D** Für die Lebensdauerschmierung ist das Getriebe der Größe 634 mit synthetischem Öl befüllt. Bei Einbaulage V5 oder V6 bitten wir um Rücksprache. In Tabelle 1 ist die Schmiermenge und das empfohlene Schmiermittel angegeben. In Tabelle 2 sind die zulässigen Radial- und Axialbelastungen des Getriebes aufgeführt.

**F** Le réducteur de type 634 est fourni lubrifié à vie avec de l'huile synthétique. Concernant les positions V5.V6, contactez notre service d'assistance technique. Voir tableau 1 concernant les huiles et les quantités conseillées. Les charges radiales et axiales applicables au réducteur sont précisées dans le tableau 2.

**E** El reductor tamaño 634 se suministra, lubricado de por vida con aceite sintético. Para las posiciones V5 y V6 contactar con nuestro servicio técnico. Ver tabla 1, para cantidades y aceites recomendados. En la tabla 2, se encuentran las cargas radiales y axiales admitidas por el reductor.

**LUBRICATION 634 Oil** 0.40 Lt. 0.09 Lt.

**Quantity 0.40/0.09 Lt.**

**AGIP** Telium VSF 320      **SHELL** Omala S4 WE 320

For all details on lubrication and plugs check our website **tab. 1**  
Per maggiori dettagli su lubrificazione e tappi olio vedi il nostro sito web

### RADIAL AND AXIAL LOADS

**Output shaft**  
Albero di uscita

$n_2$ [min <sup>-1</sup> ]	$F_A$ [N]	$F_R$ [N]
25	700	3800
15	800	4000

**Input shaft**  
albero in entrata

$n_1$ [min <sup>-1</sup> ]	$F_A$ [N]	$F_R$ [N]
1400	42	210

**\*Strong axial loads in the DX direction are not allowed.**  
Non sono consentiti forti carichi assiali con direzione DX

tab. 2

