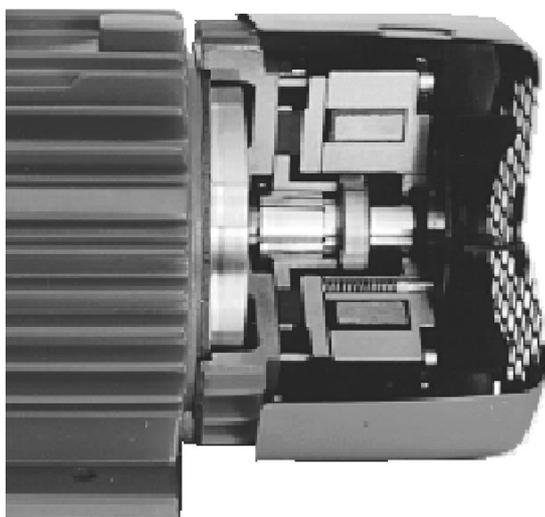


Dutchi Motors



Тормоза для DM1 и DMA2 постоянного и переменного напряжения.

Серия VZFM

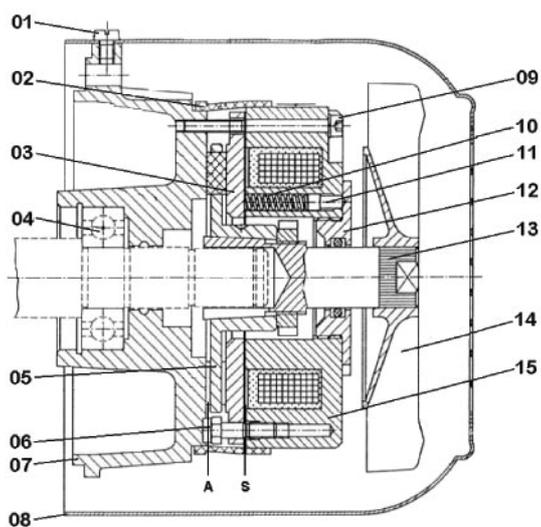
- тормоз постоянного напряжения для серии DM1;
- типоразмер 80 ~ 132;
- класс изоляции F;
- степень защиты IP54.

Серия VZFM

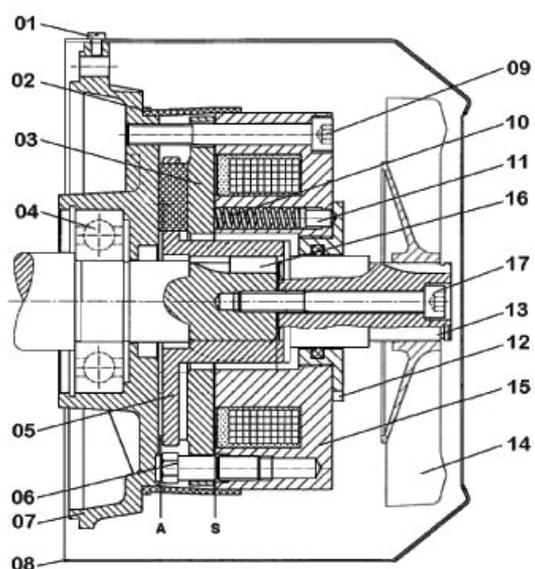
- тормоз переменного напряжения для серии DMA2;
- типоразмер 56 ~ 132;
- класс изоляции F;
- степень защиты IP54.

DM1B - Размеры тормоза для серии DM1B 80-132

Тормоз для DM1B 80-112



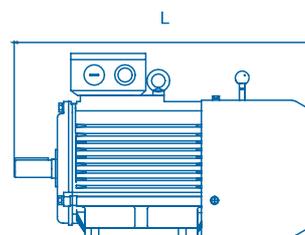
Тормоз для DM1B 132



Спецификация

- 1 Болты для крепления кожуха
- 2 Цвет
- 3 Диск нажимной
- 4 Подшипник
- 5 Диск фрикционный
- 6 Винт регулировочный
- 7 Щит тормозной подшипниковый
- 8 Кожух крыльчатки
- 9 Болт для фиксации каркаса
- 10 Пружина тормозная
- 11 Болт для регулирования усилия тормозной пружины
- 12 Гайка затяжная
- 13 Вал
- 14 Крыльчатка
- 15 Каркас тормозной катушки в сборе
- 16 Шпонка
- 17 DM1B 132: Болт M10 × 90 мм (50Нм)

Длина мотора с тормозом



типо-размер	тип томоза	Мн стат. Нм	Мн дин. Нм	t_1 мс	t_5^1 мс	t_5^2 мс	мощность кВт	A	момент инерции кг*см ²	толщина обмотки мин/макс	Фиксация мин. Нм	L	вес тормоза кг
DM1B 80	BZFM 1,6 - V13-02	13,5	12,5	85	30	170	0,020	1,5	2,0	0,3/0,5	50	350	5,2
DM1B 90	BZFM 2,5 - V13-02	27,0	24,5	125	35	210	0,028	1,8	3,0	0,3/0,5	80	383 408	7,4
DM1B 100	BZFM 4,0 - V13-02	37,0	33,6	150	40	230	0,033	1,8	4,6	0,3/0,6	120	441	9,6
DM1B 112	BZFM 6,3 - V13-02	65,0	59,0	190	50	260	0,046	1,8	7,0	0,4/0,7	150	467	12,4
DM1B 132	BZFM 10 - V13-02	125	113	310	60	280	0,090	-	25	0,4/0,7	-	552 590	16,9

DM1B - Механические и Электрические характеристики тормоза

Механические характеристики

типо-размер	тип томоза	Мн	Мн	t_1	t_5	t_5	мощность	работа	момент инерции	вес
		стат.	дин.		¹⁾	²⁾				
		Нм	Нм	мс	мс	мс				
DM1-B 80	BZFM 1,6 - V13-02	13,5	12,5	85	30	170	0,020	9	2,0	5,2
DM1-B 90	BZFM 2,5 - V13-02	27,0	24,5	125	35	210	0,028	13	3,0	7,4
DM1-B 100	BZFM 4,0 - V13-02	37,0	33,6	150	40	230	0,033	16	4,6	9,6
DM1-B 112	BZFM 6,3 - V13-02	65,0	59,0	190	50	260	0,046	22	7,0	12,4
DM1-B 132	BZFM 10 - V13-02	125	113	310	60	280	0,090	32	25	16,9

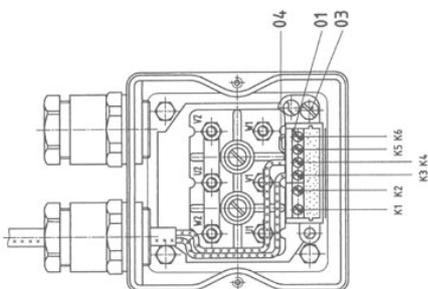
1) время срабатывания при переменном токе 2) время срабатывания при постоянном токе

Электрические характеристики

напряжение постоянное		$U_H = 24 В$			$U_H = 95 В$			$U_H = 103 В$			$U_H = 140 В$		
типо-размер	тип томоза	R_K	I_K	P_K	R_K	I_K	P_K	R_K	I_K	P_K	R_K	I_K	P_K
		Ом	А	Вт	Ом	А	Вт	Ом	А	Вт	Ом	А	Вт
DM1-B 80	BZFM 1,6 - V13-02	18,2	1,32	32,0	266	0,36	34	415	0,25	26	505	0,3	34
DM1-B 90	BZFM 2,5 - V13-02	14,0	1,70	40,0	190	0,50	48	294	0,35	36	451	0,3	44
DM1-B 100	BZFM 4,0 - V13-02	12,0	2,00	48,0	164	0,58	55	259	0,40	41	320	0,4	61
DM1-B 112	BZFM 6,3 - V13-02	8,9	2,70	65,0	128	0,74	70	198	0,52	54	251	0,6	78
DM1-B 132	BZFM 10 - V13-02	7,0	3,44	83,0	100	0,95	90	124	0,83	86	200	0,7	98

напряжение постоянное		$U_H = 190 В$			$U_H = 207 В$			$U_H = 240 В$			$U_H = \dots В$		
типо-размер	тип томоза	R_K	I_K	P_K	R_K	I_K	P_K	R_K	I_K	P_K	R_K	I_K	P_K
		Ом	А	Вт	Ом	А	Вт	Ом	А	Вт	Ом	А	Вт
DM1-B 80	BZFM 1,6 - V13-02	967	0,20	37	1237	0,17	35	1609	0,15	36			
DM1-B 90	BZFM 2,5 - V13-02	839	0,23	43	1044	0,20	41	1297	0,19	44			
DM1-B 100	BZFM 4,0 - V13-02	615	0,31	59	762	0,27	56	957	0,25	60			
DM1-B 112	BZFM 6,3 - V13-02	489	0,39	74	612	0,34	70	766	0,31	75			
DM1-B 132	BZFM 10 - V13-02	391	0,49	92	472	0,44	91	616	0,39	94			

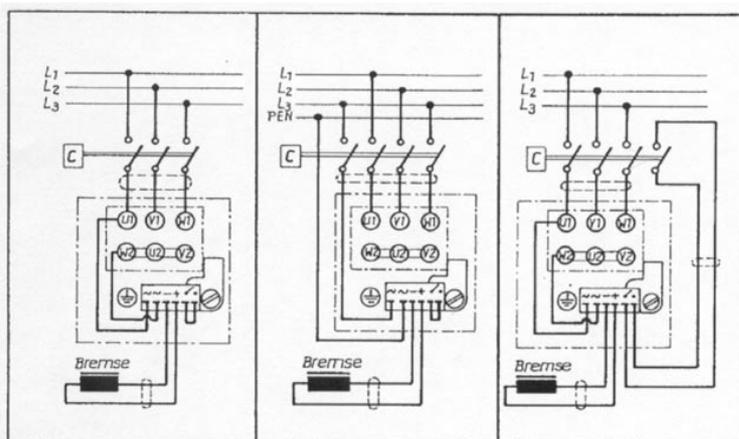
Клемная коробка



01: Выпрямитель

03: Винт для крепления клемной колодки

04: Винт для крепления контактов



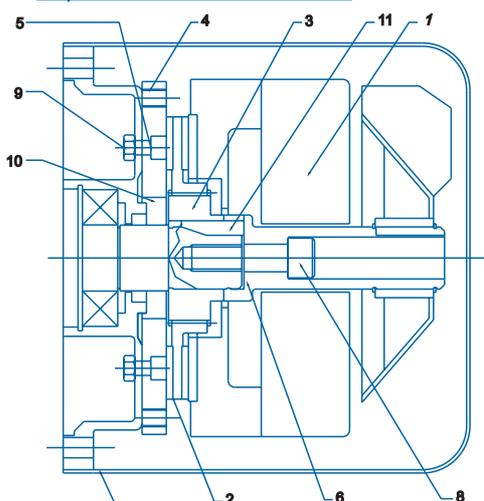
K1, K2: (~ : ~) Переменное напряжение

K3, K4: (- : +) Постоянное напряжение

K5, K6: (. / -) -

DMA2 - Размеры тормоза для серии DMA2 80-132

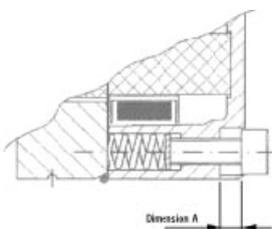
Тормоз для DMA2 56-132



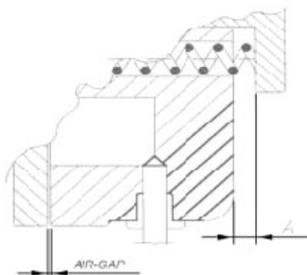
Спецификация

- 1 Тормоз
- 2 Диск
- 3 Втулка
- 4 Крепежный фланец
- 5 Болт для фиксации крепежного фланца
- 6 Дополнительный вал
- 7 Кожух крыльчатки
- 8 Болт для фиксации дополнительного вала
- 9 Гайка
- 10 Центровочная шпонка
- 11 Шпонка

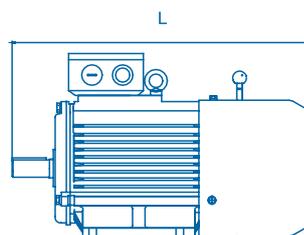
Регулирование момента торможения АС тормоза



Регулирование момента торможения К тормоза



Длина мотора с тормозом



типо-размер	ТИП ТОМОЗА	1	Мн	макс.		вЕС	зависимость изменения тормозного момента(Нм) от усилия затяжки болта(мм)								
			Нм				6,0	5,0	4,0	3,0	2,0	1,0	0	мм	
DMA2B 56	АС	1	4,0	3.000	237	1,1	АС	-	-	0,5	1,5	2,5	3,5	4,0	Нм
	К		0,3				1,0	1,7	2,4	3,1	3,8	4,5	Нм		
DMA2B 63	АС	1	4,0	3.000	255	1,1	АС	-	-	0,5	1,5	2,5	3,5	4,0	Нм
	К		0,3				1,0	1,7	2,4	3,1	3,8	4,5	Нм		
DMA2B 71	АС	2	8,0	3.000	295	1,9	АС	0,6	1,8	3,1	4,3	5,5	6,8	8,0	Нм
	К		-				0,8	2,2	3,7	5,1	6,6	8,0	Нм		
DMA2B 80	АС	4	16	3.000	347	2,8	АС	-	-	2,2	5,7	9,1	12,5	16,0	Нм
	К		-				-	1,6	5,2	8,8	12,4	16,0	Нм		
DMA2B 90	АС	5	35	3.000	405	4,8	АС	3,6	8,9	14,1	19,3	24,5	29,7	35,0	Нм
	К		14,0				17,5	21,0	24,5	28,5	31,5	35,0	Нм		
DMA2B 100	АС	6	60	3.000	460	7,0	АС	-	2,1	13,6	25,2	36,8	48,4	60,0	Нм
	К		18,0				25,0	32,0	39,0	46,0	53,0	60,0	Нм		
DMA2B 112	АС	7	90	3.000	485	12,0	АС	-	13,3	26,6	40,0	53,3	66,6	90,0	Нм
	К		11,4				22,9	34,3	45,7	57,1	68,6	80,0	Нм		
DMA2B 132	АС	8	150	3.000	605	14,3	АС	30,0	50,0	70,0	90,0	110	130	150	Нм
	К		23,4				42,8	64,3	85,7	107	129	150	Нм		

DMA2-B: Механические и Электрические характеристики тормоза

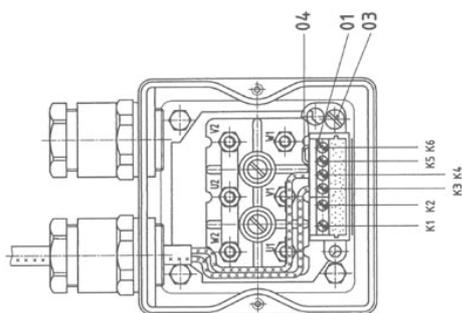
Механические характеристики

типо-размер	тип томоза		Мн стат.	Мн дин.	время торможения	время расцепления		мощность	момент инерции	вес
			Нм	Нм	мс	мс				
DMA2-B 56 / 63	AC	1	4,0	3,8	< 10	< 10	-	40	0,50	1,2
	K		4,5	3,6	10	45	20	15	-	1,1
DMA2-B 71	AC	2	8,0	6,8	< 10	< 10	-	70	1,40	1,8
	K		8,0	6,4	15	50	30	20	-	1,8
DMA2-B 80	AC	4	16,0	13,6	< 10	< 10	-	120	1,56	3,0
	K		16,0	12,8	15	65	40	30	-	2,9
DMA2-B 90	AC	5	35,0	29,7	< 10	< 10	-	160	4,16	5,0
	K		35,0	28,0	20	75	45	45	-	4,8
DMA2-B 100	AC	6	60,0	51,0	< 10	< 10	-	300	5,20	7,5
	K		60,0	48,0	25	180	85	50	-	7,0
DMA2-B 112	AC	7	90,0	68,0	< 10	< 10	-	500	21,9	11,5
	K		80,0	64,0	50	200	95	55	-	12,0
DMA2-B 132	AC	8	150	127	< 10	< 10	-	600	40,8	15,0
	K		150	120	60	210	100	60	-	14,3

Электрические характеристики

напряжение постоянное				U _H = 24В			U _H = 100 В			U _H = 180 В			U _H = 205 В		
типо-размер	тип томоза		R _K	I _K	P _K	R _K	I _K	P _K	R _K	I _K	P _K	R _K	I _K	P _K	
			Ом	А	Вт	Ом	А	Вт	Ом	А	Вт	Ом	А	Вт	
DMA2-B 56 / 63	K	1	24,0	0,85	23,0	627	0,15	15	1700	0,10	17	2570	0,07	16	
DMA2-B 71	K	2	33,0	0,70	17,0	532	0,18	18	1520	0,11	19	2050	0,09	19	
DMA2-B 80	K	4	19,0	1,20	28,0	340	0,30	29	855	0,20	33	1400	0,14	29	
DMA2-B 90	K	5	12,0	1,90	46,0	218	0,46	46	743	0,24	43	858	0,23	47	
DMA2-B 100	K	6	11,5	2,00	48,0	188	0,53	53	622	0,28	50	960	0,24	50	
DMA2-B 112	K	7	11,0	2,10	51,0	180	0,55	55	565	0,31	56	780	0,26	53	
DMA2-B 132	K	8	9,4	2,50	60,0	150	0,67	67	480	0,36	65	634	0,31	64	

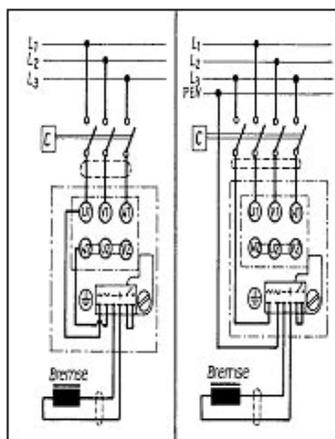
Клемная коробка DC Brake



01: Выпрямитель

03: Винт для крепления клемной колодки

04: Винт для крепления контактов



K1, K2: (~ : ~) Переменное напряжение

K3, K4: (- : +) Постоянное напряжение

Соединение AC тормоза

